

LL12-porrashissin käyttö

Sisältö	Sivu
1 Yleistä.....	3
1.1 Tekniset tiedot.....	5
1.2 Ympäristöolosuhteet.....	5
1.3 Tarkastusvelvollisuudet.....	5
2 Tarkoituksenmukainen käyttö.....	5
2.1 Kuljetusprofiilit.....	6
2.2 Tarkoituksenvastainen käyttö.....	6
2.3 Käyttäjän pätevyys.....	6
2.4 Tuotekuvaus.....	6
2.5 Lavahissin yleiskaavio.....	7
3 Turvallisuus.....	8
4 Käyttö.....	10
4.1 Pääkytkin.....	10
4.2 Syväpurkaussuoja ja lataaminen.....	10
4.3 Kuormituksen tarkastaminen / ylikuormitussuoja.....	10
4.4 Latauslaite.....	10
4.5 Lavan nouto ja lähettäminen.....	11
4.5.1 Kääntötapahtuma.....	12
4.6 Lavalla ajaminen.....	13
4.7 Mitä on tehtävä odottamattoman pysähdyksen sattuessa.....	13
4.7.1 Käsipyöräkäyttö.....	13
4.7.2 Evakuointi.....	15
4.7.3 Avainpainike hätäkäyttö (lisävaruste).....	15
5 Vaihtoehdot / Lisävarusteet.....	16
5.1 Sivussa sijaitseva sisäänajoluukku.....	16
5.2 Kääntöistuim.....	16
6 Häiriöiden sattuessa.....	17
7 Akustiset varoitussignaalit.....	17
8 Lavahissin huoltopalvelut yhdellä silmäyksellä.....	18

! Tärkeää !

Lue käyttöohje ennen hissien käyttöä.
 Huolehdi myös siitä, että jokainen hissien käyttäjä on lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeen.
 Tätä käyttöohjetta ei voida käyttää minkäänlaisten oikeuksien pohjana.



EU/EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valmistaja

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, D-32657 Lemgo,

vakuuttaa täten ainoana vastuullisena, että seuraava tuote

Porrashissi / Lavahissi / tyyppi LL12

Valmistusnumero:

Täyttää kaikki seuraavien Euroopan unionin voimassa olevat yhdenmukaistamislainsäädännön määräykset:

2006/42/EY Konedirektiivi
2014/53/EU Direktiivi radiolaitteistojen valmistuksesta

Yhdenmukaistetut normit ja tekniset erittelyt:

EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Konedirektiivin 2006/42/EY mukaiset erityiset tiedot:

Tuote on laskettu liikkeelle konedirektiivin artiklan 12 § (3) b) mukaisesti:

Konetta koskee konedirektiivin liite IV.

EY-tyyppitarkastus liitteen IX mukaisesti sekä sisäinen valmistustarkastus liitteen VIII 3) mukaisesti EY-tyyppitarkastuksen on tehnyt TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wien, NB 0408 ja siitä on laadittu seuraava EY-tyyppitarkastustodistus: TÜV-A-MHF/MG18-00004

RED-direktiivin 2014/53/EU mukaiset erityiset tiedot:

Tuote on laskettu liikkeelle RED-direktiivin artiklan 17 § (2) a) mukaisesti.

Dokumentaatiovastaava: LIPPE Lift GmbH (Dokumentaatio-osasto)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (Toimitusjohtaja)

1. Yleistä

Tyypikilvestä löytyvät lavahissin tärkeimmät tiedot.

Valmistaja

Konetyyppi


Tyypikuvaus

Valm.vuosi

Valmistusnro

Lavan kantokyky

Lavan omapaino

 **LIPPE Lift GmbH**
Weststraße 48
D-32657 Lemgo


Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ LL12

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **L-00283**

Tragfähigkeit (KG): 225

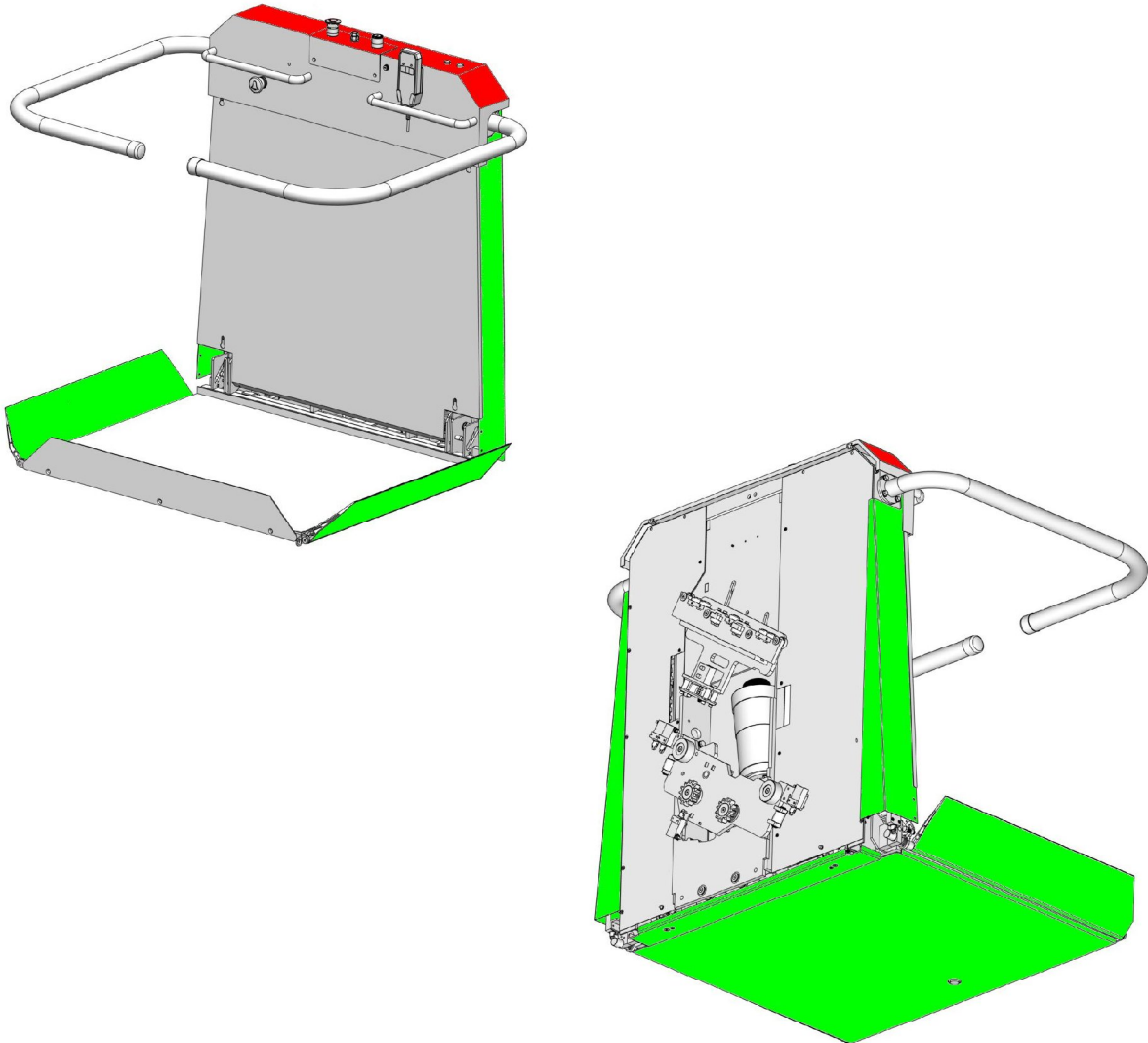
Eigengewicht (KG): 150



Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Kenttä maahantuojan / alan liikkeen tietoja varten

LL12-lavahissi on varustettu monilla herkillä pinnoilla. Tässä yleiskuva:



PUNAINEN = Sijaitsee turvakytkentäpiirissä (aktivoitaessa ei ajoa voida jatkaa)

VIHREÄ = Suuntakohtainen sammutus (voidaan ajaa vastakkaiseen suuntaan)

Kun yksi suuntakohtaisista painikkeista (pos.2 / vihreä) aktivoidaan, lava pysähtyy ja akustinen varoitussignaali aktivoidaan. Kahden sekunnin kuluttua lava siirtyy, ilman mitään komentoa, 1,5 sekunnin ajan vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy. Vasta nyt akustinen varoitussignaali sammuu. ”Vapautusajo”-vaihe voidaan keskeyttää ainoastaan aktivoimalla toinen painike, turvakytkin tai hätäpysäytys.

”Vapautusajon” lopussa on ajon jatkamista varten annettava viimeistä aktiivista ajokomentoa vastakkainen ajokomento.

1.1 Tekniset tiedot:

Sallittu kantokyky:	kork. 225 kg (vakio on 160 kg)
Jatkuva melutaso:	< 70 dB (A)
Värähtelyt:	< 0,5 m/s ² (mittausepävarmuus ± 3%)
Nopeus:	n. 0,1 m/s
Jännite lava:	24 V DC
Jännite latauslaite:	230 V AC (55 W)

1.2 Ympäristöolosuhteet:

Lämpötila-alue:	0°C ... +40°C
Suht. ilmankosteus:	kork. 90 % ei tiivistyvä
Pystytyspaikka:	Sisälle

1.3 Tarkastusvelvollisuudet

LL12-lavahissin tarkastusvelvollisuus riippuu kulloisistakin kansallisista määräyksistä ja käyttäjän on vastattava siitä. Tarkastusvelvollisuudet on ehdottomasti tarkastettava ja niitä on noudatettava. Saksassa on olemassa tarkastusvelvollisuus laitteistoille, joiden kuljetuskorkeus on $\geq 3m$.

Joka tapauksessa on ennen ensimmäistä käyttöä hankittava EN 81-40:n mukainen tosite, joka on dokumentoitava.

LL12-lavahissille on kunnossapito-ohjeiden mukaan suoritettava huolto vähintään kerran vuodessa. Suosittelemme huoltosopimuksen solmimista lähellä sijaitsevan ammattiyrityksen kanssa.

2. Tarkoituksenmukainen käyttö

LL12-lavahissit on tarkoitettu pyörätuolia käyttävien tai liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetukseen.

Lava kulkee määrättyjen kulkukohtien välillä kiinteästi asennetulla ajokiskolla, joka on toteutettu suorana. Lava johdetaan ajokiskolla portaiden tai kaltevan pinnan yli.

Laitetta saavat käyttää ainoastaan opastetut henkilöt.

2.1 Laite on suunniteltu seuraaville kuljetusprofileille:

- Pyörätuolissa istuvan henkilön kuljetus
- Taittoistuimella istuvan henkilön kuljetus
- Lavalla seisovan henkilön kuljetus, mikäli päätilaa on riittävästi, henkilö seisoo riittävän tukevasti ja voi pitää kiinni kahvoista (tarvitaan erillinen dokumenttisarja, pyynnöstä).
- Yhden lisähenkilön kuljettaminen, mikäli lavalla on tilaa riittävästi eikä sallittua kantokykyä ylitetä.

Käyttöprofiili on suunniteltu 10 käyttökerralle tunnissa (kork. 5m ajomatka käyttökertaa kohti). Pidemmällä ajomatkoilla vastaavasti (lineaarisesti) vähemmän käyttökertoja.

LL12-lavahissia saa käyttää vain, kun putoavien esineiden (esim.B. kukkaruukku) aiheuttama vaara on poissuljettu.

2.2 Muu kuin määräystenmukainen käyttö on suljettava pois, esim.:

- Pelkkä kuormien kuljetukseen käyttö (Jos harvoissa tapauksissa kuljetetaan kuormia, kuten esim. ostoksia tai juomakoreja, on ehdottomasti varmistettava riittävä vakavuus ja se, ettei sallittua kantokykyä ylitetä)
- Avatun pohjan pinta-alan ulkopuolelle ulottuvia kuormia ei saa yleisesti kuljettaa (esim. suuret huonekalut).
- LL12-lavahissi ei ole leikkikalu (lapset)
- Käyttö räjähdysvaarallisissa ympäristöissä
- Käyttö ulkona

2.3 Käyttäjän pätevyys / ammattihenkilöstö / pätevät henkilöt

Lavahissin käyttäjällä ei saa olla henkisiä rajoitteita. Erittäin näkövammaisia käyttäjiä saa kuljettaa ainoastaan ajo-ohjeita antavan saattohenkilön kanssa. Lisäksi käyttäjän on oltava lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeet.

Ammattihenkilöstö / pätevät henkilöt kuvataan asennus- ja huolto-ohjeessa.

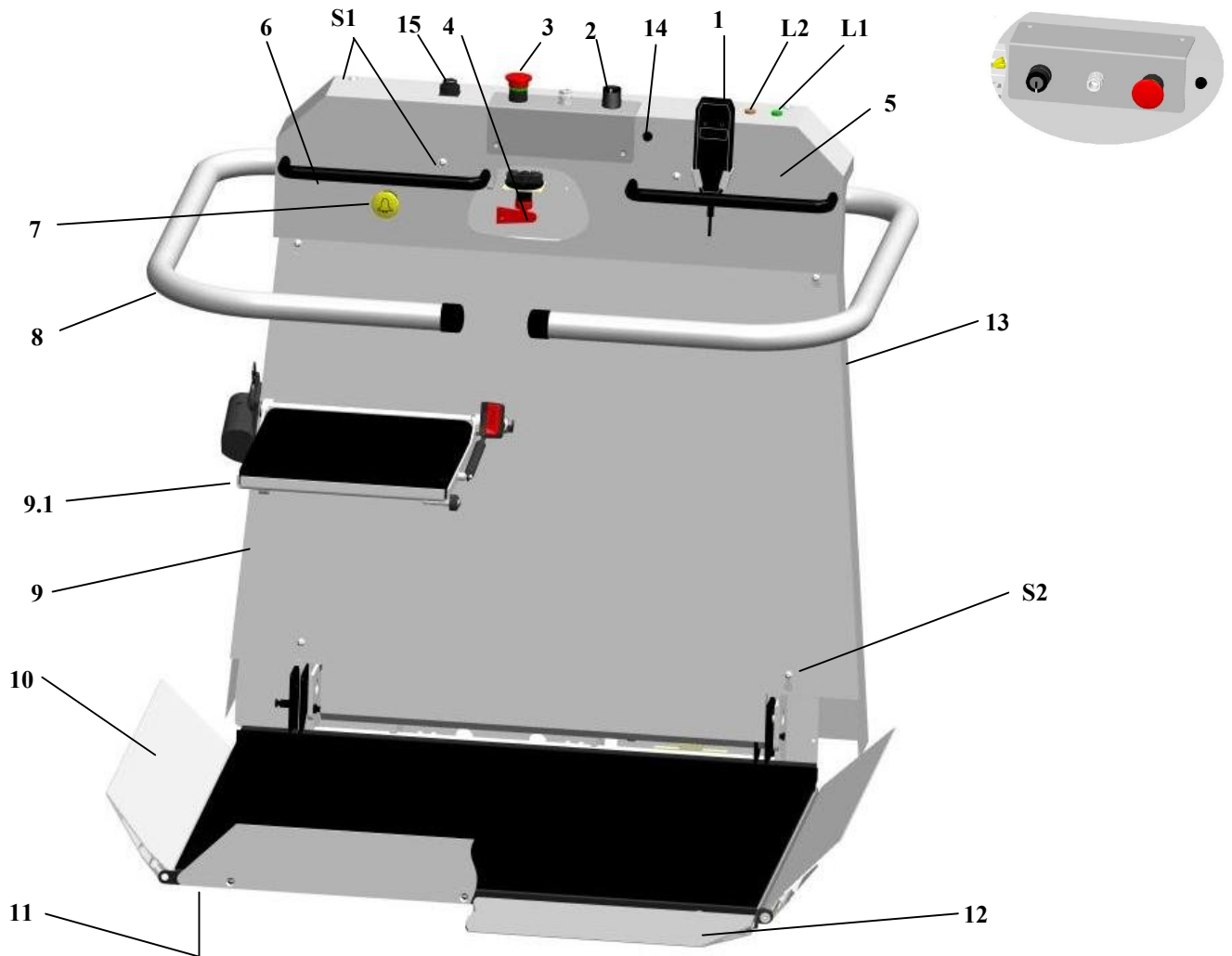
2.4 Tuotokuvaus

Tuotteemme yhdistävät soveltuvalla tavalla portaiden ylittämisen vaatimukset ja erinomaisen integraation tuttuun ympäristöön.

Suurin sallittu kantokyky on 225 kg, vakio on 160 kg (Tämän mittauspiste sijaitsee keskellä lavan lattiaa).

Jatkuva melutaso on alle 70 dB (A).

Suosittellemme huoltosopimuksen solmimista. Tämä takaa säännöllisen huollon avulla LL12-porrashissin teknisesti ihanteellisen kunnon. Huoltoväli on kerran vuodessa.



Pos.	Kuvaus
1	Komentolaite
2	Avainkytkin
3	Hätäpysäytyspainike
4	Pääkytkin (sisällä)
5	Lavakotelo
6	Kiinnityssanka
7	Hätäkutsu
8	Vasen turvapuomi
9	Moottorin / ohjauksen suojus (etusuojus)
9.1	Kääntöistuin (valinnainen)
10	Vasen sisäänaajoluukku
11	Kontaktipohja
12	Sivussa sijaitseva sisäänaajoluukku (lisävaruste)
13	Suojakorkki
14	Sulake latausvirtaa varten
15	Avainpainike hätäkäyttö (lisävaruste)
L1	Merkkivalo pääkytkin PÄÄLLÄ
L2	Merkkivalo ylikuorma kantokyky
S1	Lavakotelon kierreliitos (4x)
S2	Etusuojuksen kierreliitos (4x)

3. Turvallisuus ja erityiset ohjeet

Vaikka hissi vastaa kaikkein uusimpia turvamääräyksiä, noudata silti ehdottomasti seuraavia turvaohjeita:



Ota hissi käyttöön vasta käyttöohjeen luettuasi ja noudata käyttöohjetta.



Älä koskaan ylitä sallittua kantokykyä.
(Jäämävaara: rikko/jarrujen pettäminen)



Käytä hissiä vain istuen (poikkeukset, katso kuljetusprofiili)



Älä käytä hissiä tulipalon sattuessa.



Älä tuo irtonaisena roikkuvia vaatekappaleita ajokiskon ja lavan alueelle hissin kulkiessa.
(Jäämävaara: Irtonaisten vaatteiden kiinnijäänti, jne.)



Käännä hissi kokoon, kun sitä ei käytetä.
(Jäämävaara: Kompastumisvaara)



Älä koskaan vie käsiäsi ajokiskon lähelle hissin kulkiessa.
(Jäämävaara: Puristumisvaara)



Tarkkaile ajorataa ajon aikana ehdottomasti ajosuuntaan.
(Jäämävaara: Puristumisvaara)



Älä poista, katkaise, väännä tai käytä mitään hissin osia, suojuksia tai käyttöelementtejä väkivalloin.



Älä käytä puomeja väkivalloin, ajon aikana tai niitä avatessasi tai sulkiessasi.
(Jäämävaara: Putoaminen lavalta)



Pysäytä ajokomento välittömästi, jos ajoradalla, lavalla tai ajoalueella tai niiden vierellä on esteitä tai esineitä.
(Jäämävaara: Puristumisvaara)



Älä poista hissiin kuuluvia kilpiä.



Jätä korjaukset ainoastaan ammattihenkilöiden suoritettavaksi.



Älä työnnä kehon tai pyörätuolin osia tai kuormia lavan lattian ulkopuolelle.



Älä suorita lavalla mitään tarpeettomia liikkeitä, kuten esim. heilumista tai keinumista.

(Jäämävaara: Putoaminen lavalta)



Poista hississä olevat epäpuhtaudet kiillotusaineella tai kostealla liinalla, älä käytä vesisuihkua.



Kuormankantovälineen ja ajoradan on oltava riittävästi valaistu joko päivänvalolla tai sähköisesti. Sähköisen valaistuksen on oltava aikakytkennöistä riippumaton. Vähintään 50 luksia sisään- ja ulostulokohdissa tai kansallisten työturvallisuusmääräysten mukaisesti.

4.1 Pääkytkin

Pääkytkin (punainen avain) sijaitsee lavan sisäpuolella, suojuksen takana (s. 7/ kohta 4). Avain voidaan irrottaa kääntämällä sitä vastapäivään ja viransyöttö keskeytyy. (Suojuksen avaaminen, katso 4.7.1). Pääkytkintä saa käyttää ainoastaan ammattihenkilöstö.

4.2 Syväpurkaussuoja ja lataaminen

LL12-lavahissit on varustettu automaattisilla latauslaitteilla. Lataus tapahtuu automaattisesti, kun lavahissi ajaa latausasemaan. Akut eivät tarvitse hoitoa. Kaikki LL12-lavahissit on varustettu akustisella syväpurkaussuojalla. Tämän akustisen signaalianturin tarkoituksena on suojata akkuja syväpurkaukselta. Kun akkujen jännite laskee alle 22 V:n, kuuluu merkkiääni n. 5 sekunnin välein. Tässä tapauksessa tulisi välittömästi ajaa seuraavalle, mahdollisuuksien mukaan alemmalle latausasemalle, ja antaa hissien latautua siellä useampia tunteja (tämä tapahtuu automaattisesti latauspysäkillä). Asianmukaisen latauksen jälkeen merkkiääni sammuu. Ääni voidaan sammuttaa hätäpysäytyspainiketta painamalla, tällä ei ole mitään vaikutusta lataustapahtumaan.

4.3 Kuorman tarkastus / ylikuormitussuoja

LL12-lavahissi on varustettu ylikuormitussuojalla (akustisella ja optisella). Aktivoitaessa kotelon oranssi merkkivalo sammuu (s.7, kohta L2). Ylikuormituksen sattuessa kuuluu lisäksi jatkuva ääni sisäisen merkinantolaitteen kautta. Tällöin oletetaan, että koko kuorma sijaitsee keskellä lavan lattiaa. Vähennä painoa ylikuormitussuojan lauetessa. Mahdollisesti riittää jo kuorman asettaminen lähemmäksi ajokiskon suuntaa.

4.4 Laturi (Merkkivalot)

Laturin merkkivalo ilmaisee ajankohtaisen laturin tilan. On tärkeää erottaa erityyppisiä latureita toisistaan.

Eri värejen ja merkkivalojen merkitys on merkitty latureilla. Asentaja tulee yksityiskohtaisesti kertomaan tämä uudelleen perehdyttämisen yhteydessä.

Ohje: Jos pysäkin ulkopuolella olevaa hissiä ei ladata 30 sekuntia viimeisen moottoriliikkeen jälkeen, kuuluu akustinen signaali.

4.5 **Lavan nouto ja lähettäminen** (vakiomalli)

Varmista ennen jokaista ajoa, että akustinen varoitussignaali toimii. LL12-lavahissi voidaan noutaa jokaiselta pysäkiltä käsin tai lähettää toiselle pysäkille. Tätä varten avainkytkin on työnnettävä vastaavaan pysäkkiin ja käännettävä vastaavaan suuntaan sekä pidettävä tässä asennossa.

Lavahissi ei reagoi välittömästi, vaan vasta n. 2 sekunnin viiveajan kuluttua.

Huomaa: Hissi ajaa ulko-ohjauspaikoista vain kokoon taitetussa tilassa, eli lavan pohjan on oltava ylös käännettynä ja turvapuomien alas käännettynä.

Ohje: Tuolihissin noutoon ja lähettämiseen käytettävässä radiokauko-ohjauksessa on merkkivalo.

VIHREÄ: Paristot ovat kunnossa

ORANSSI: Paristojen teho laskee, uusi paristot välittömästi

PUNAINEN: Paristojen teho erittäin heikko, vaihda paristot välittömästi

Lavahissin nouto ja lähettäminen (Erikoismalli 1) [ulkoisella komentolaitteella, vain avainkytkimellä, jossa 3 asentoa (s. 7, kohta 2) ajoon lava käännettynä ulkoisen komentolaitteen avulla]. Ammattihenkilön on aktivoitava tämä vaihtoehto ohjauksessa. On taattava, ettei ketään pääse / voi hypätä äkillisesti ajoradalle.

Edellytys: Ajoalue on näkyvissä 100 % !!!!

Avainkytkin (s. 7, kohta 2) on kytkettävä asentoon -II-, muuten kuin 4.5

Lavahissin nouto ja lähettäminen (Erikoismalli 2) [sisäohjauksella, vain avainkytkimellä, jossa 3 asentoa (s.7, kohta 2)]. Ammattihenkilön on aktivoitava tämä vaihtoehto ohjauksessa.

Lavaa voidaan ajaa sisäohjauksen avulla sen ollessa kokoon käännettynä. Tätä varten on avainkytkin (s. 7, kohta 2) asetettava asentoon -II-. Nyt lavahissiiä voidaan siirtää sisäohjauksen (s. 7, kohta 1) avulla.

4.5.1 Kääntötapahtuma

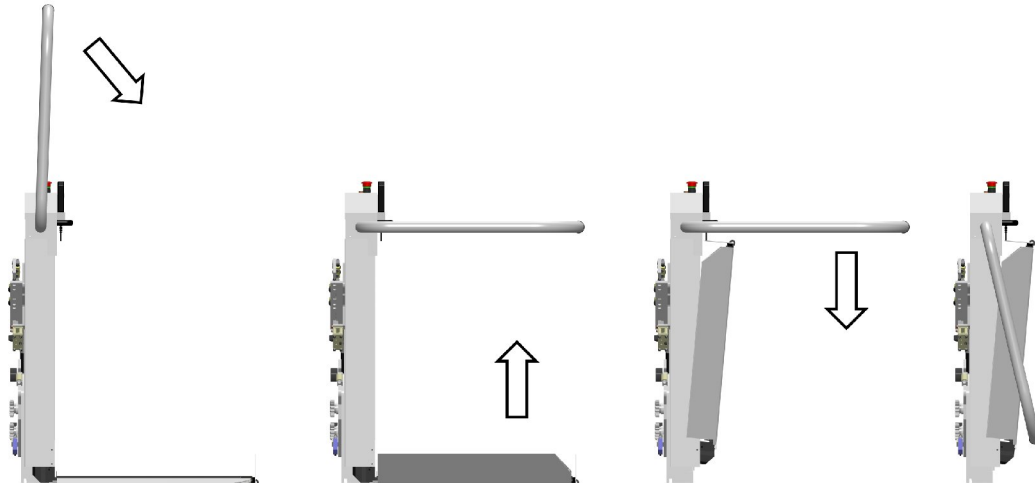
LL12-lavassa pohja kääntyy sähköisesti ylös ja alas sekä turvapuomit sähköisesti alas tai ylös. Tämä tapahtuu komendoilla YLÖS (AUF) tai ALAS (AB) pysäkiltä käsin (*katso myös kohta 4.5*) tai erikoismallissa 2. sisäohjauksen avulla. Komentoa on pidettävä painettuna niin kauan (nk. ryömintäkäyttö), kunnes kääntötapahtuma on suoritettu loppuun.

Jos kääntötapahtumassa tapahtuu häiriö, lava on käännettävä kokoon tai auki käsin (katso alla) ja asiasta on ilmoitettava asiakashuoltoon.

Kääntötapahtuma käsin portaalla voidaan/saadaan suorittaa ainoastaan saattohenkilön toimesta.

Lava käännetään käsin seuraavasti

- Saata turvapuomit vaakasuoraan asentoon.
- Käännä lavan lattiaa ylös.
- Käännä turvapuomit alaspäin, lavan lattiaa vasten.



Lava käännetään jälleen auki päinvastaisessa järjestyksessä ja lopuksi halutun pääsyaikan puoleinen turvapuomi käännetään kokonaan ylös (pystysuoraan).

4.6 Lavahissin ajaminen(Vakiomalli)

Varmista ennen jokaista ajoa, että varoitussignaali toimii. Lavassa on seuraavat käyttölaitteet:

- a) Avainkytkin Toiminto -I- ja -0- (s. 7, kohta 2)
- b) Käyttölaite Toiminto YLÖS (AUF) ja ALAS (AB) (s. 7, kohta 1)
- c) Painike HÄTÄPYSÄYTYS (punainen painike) (s. 7, kohta 3)

⇒Kun lavalle on ajettu, työnnä avain paikoilleen ja käännä se asentoon -I-:

! LL12-lavan turvapuomi sulkeutuu automaattisesti, kun painiketta painetaan haluttuun ajosuuntaan ja pidetään painettuna. Puomin sulkemisen jälkeen lavahissi lähtee liikkeelle.

⇒Kun kohdepysäkki on saavutettu:

! Lavahissi pysähtyy automaattisesti (kulloinenkin asema asetetaan asennuksessa).

! Pidä lavan painiketta painettuna, kunnes turvapuomi on auennut.

Lavahissillä ajaminen (Erikoismalli 1) [ulkoisella komentolaitteella, avainkytkimellä, jossa 3 asentoa (s. 7, kohta 2) ajoon lava käännettynä ulkoisen komentolaitteen avulla]. Ammattihenkilön on aktivoitava tämä vaihtoehto ohjauksessa. On taattava, ettei ketään pääse / voi hypätä äkillisesti ajoradalle.
Edellytys: Ajoalue on näkyvässä 100 % !!!!

Avainkytkin (s. 7, kohta 2) on asetettava asentoon -II-, muutoin vakiomallissa kuvatulla tavalla, sillä erotuksella, että tässä käytetään vain ulkoista komentolaitetta.

Lavahissin ajaminen(Erikoismalli 2)

Avainkytkin (s. 7, kohta 2) on asetettava asentoon -I-, muutoin vakiomallissa kuvatulla tavalla.

4.7 **Mitä on tehtävä odottamattoman pysähdyksen sattuessa?**

Suosittellemme käyttövalmiin matkapuhelimen mukana kuljettamista pelastushenkilöstön hälyttämistä varten.

4.7.1 **Käsi käyttö / Käyttö käsipyörällä**

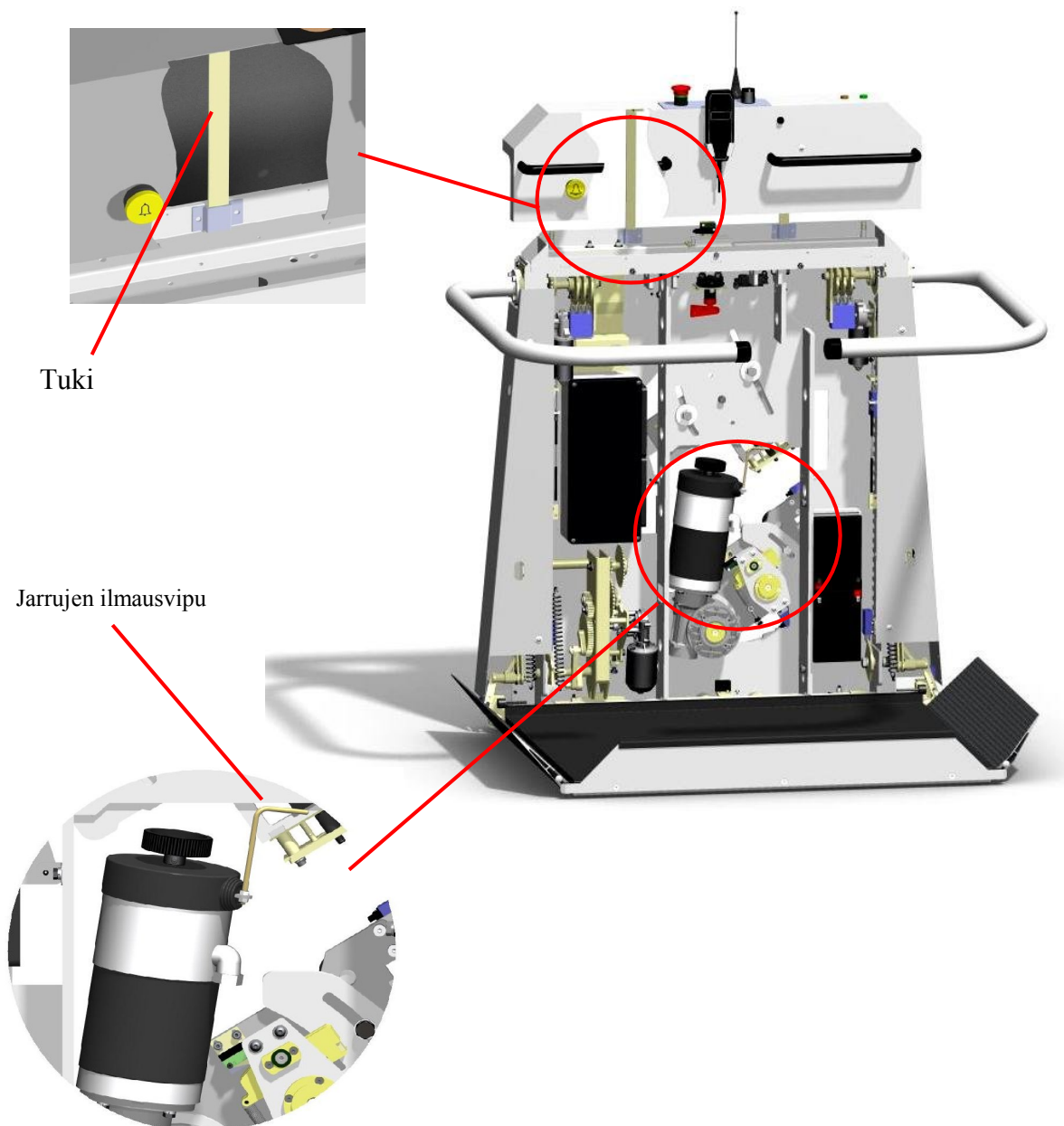
LL12-porrashissiiä voidaan myös käyttää käsin. Käsi käyttö tulee suorittaa ammattihenkilöstön toimesta! Tällöin on toimittava seuraavasti:

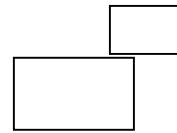
- a) Paina lavan HÄTÄPYSÄYTYS-painiketta (s. 7, kohta 3).
- b) Avaa lavakotelon kierreliitos kuusiokoloavaimella (toimitettu mukana kuoressa).
- c) Kotelo on käännettävä ylös ja varmistettava tuella (*katso kuva alla*).

- d) Avaa etusuojaus kierreliitos kuusiokoloavaimella (toimitettu mukana kuoressa) ja poista suojus.
- e) Paina jarrujen ilmausvipua ylöspäin tai alaspäin ja pyöritä samanaikaisesti moottorin akselin päässä sijaitsevaa käsipyörää (kuva alla).

Tällöin tulisi aina ajaa alimmalle pysäkille (käsipyörän pyörittämiseen tarvitaan vähemmän voimaa). Kulloinkin pyörimissuunta on ilmoitettu suoraan käsipyörässä.

Ohje: Jos pysähtymisen syy ei ole selvä, on oletettava, että tartuntalaitteisto on lauennut ja sen turvakytin on sammuttanut hissin. **Tartuntalaitteiston saa palauttaa ainoastaan ammattihenkilöstö.** Tässä tapauksessa on toimittava yllä kohdissa a) - e) kuvatulla tavalla, käsipyörää on kuitenkin ensin käännettävä suuntaan YLÖS (AUF) (kunnes hissi on liikkunut ajokiskolla n. 5 cm), sen jälkeen käsipyörää voidaan kääntää suuntaan ALAS (AB).



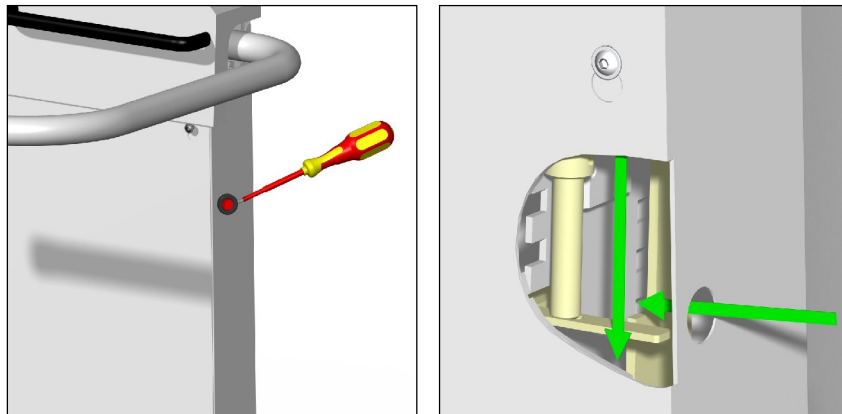


4.7.2 Evakuointi / Vain ammattihenkilöstön toimesta


Käyttäjä voidaan auttaa pois hissistä seuraavasti:

- Paina lavan HÄTÄPYSÄYTYS-painiketta (s. 7./kohta 3).
- Poista etusuojuksen (häätvapautuksen) suojakorkki ylämäen puolelta ruuvimeisselillä tai vastaavalla.
- Paina alemmassa kuvassa näkyvä vipu soveltuvalla työkalulla alaspäin. Tällöin voidaan ylämäen suunnassa oleva turvapuomi kääntää samanaikaisesti ylös.
- Nyt käyttäjä voidaan auttaa ulos hissistä ylämäen puolelta.

Jotta hissi ei tukkisi portaikkoa, lava on käännettävä käsin ylös (katso 4.5.2).



4.7.2 Sähköinen hätäkäyttö (valinnainen varuste)

Sähköisen hätäkäytön aktivointiin tarvitaan toinen, punaisella merkitty avain. Työnnä avain sille tarkoitettuun sylinteriin (merkitty merkinnällä ) ja käännä avainta.

Myös tässä avainta on pidettävä jatkuvasti aktivoituna asennossa.

Hissi ajaa aktivoituna, huomattavasti alhaisemmalla nopeudella, alaspäin (vain alaspäin). Tämän ajon aikana kaikki kytkimet, turvakontaktit ja toimintopainikkeet ovat poissa käytöstä, siksi ympäristöä on tarkkailtava erityisellä tavalla. Koska myös pysäkin sijainnin kytkimet ovat pois toiminnasta, tätä sijaintia on lähestyttävä tunnustellen, koska puomi avautuu vain tietyllä alueella. Jos ajetaan tämän alueen yli, puomi on jälleen lukossa. Alimman pysäkin yli ajettaessa lava voi vahingoittua.

On parasta, että pysähtyy n. 10 cm pysäkkiä ennen ja ajetaan sitten enää vain jaksoittain (2-3 cm) alaspäin. Jokaisen jakson jälkeen on yritettävä liikuttaa ulosajopuolen puomia ylöspäin sen avaamista varten. Kun on saavutettu alue, jolla puomi saadaan auki, on poistuttava lavalta ja tehtävä ilmoitus asiakashuoltoon.

Mikäli sähköinen hätäkäyttö ei toimi (mahdollisia syitä voivat olla viallinen moottori tai energiansyöttö), katso kohta 4.7 -> Käsipyöräkäyttö.

Mikäli hätäkäyttöä on käytetty kohteena olevan pysäkin ohi eikä puomeja voi avata, hissiä on liikutettava kohdassa 4.7 kuvatulla tavalla manuaalisesti hieman ylöspäin, kunnes puomi voidaan avata.

5 Vaihtoehdot / Lisävarusteet

Aina tarpeen mukaan LL12-lavahissit varustetaan myös seuraavilla lisävarusteilla.

5.1 Sivussa sijaitseva sisäänajoluukku

Joissakin tapauksissa (porraskäytävissä) ei lavalle voida ajaa kummankaan vakiomallisen sisäänajoluukun kautta ensimmäisen portaan edessä olevan tilan vuoksi. Näissä tapauksissa on lavan pitkittäisrivulle asennettava ylimääräinen sisäänajoluukku (s. 7, kohta 12).

Kääntöistuin

5.2 Kaikki lavahissimme voidaan halutessa varustaa tai jälkivarustaa myös kääntöistuimella (s. 7, kohta 9.1). Kääntöistuin toimii muiden kuin pyörätuolia käyttävien lavahissin käyttäjien istuimena. Ylös käännettynä istuin sijaitsee tilaa säästävästi lavan seinustalla. Kääntöistuin on varustettu turvavyöllä, jota on käytettävä ajon aikana, jos käyttäjä ei pysty pitämään kiinni yhdellä kädellä puomista tai kahvasta.

6. Häiriöiden sattuessa

Häiriö	Mahd. syy	Toimenpide
Hissi ei osoita mitään Toiminto	Onko avain käyttölaitteessa asennossa -I- ja muissa asennossa -0- tai irrotettuna?	Kytke avainkytkin oikein (katso 4.5 ja 4.6)
	Onko HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin vapautettu?	Vapauta HÄTÄPYSÄYTYS-kytkin kiertämällä tai vetämällä (mallista riippuen)
	Onko hissien pääkytkin asennossa -I-?	Kytke pääkytkin päälle. (katso 4.1)
	Akut viallisia tai syväpurkautuneita	Vaihda akut (ammattihenkilöstö)
	Tartuntalaitteisto on lauennut	Ilmoita ammattihenkilöstölle
Hissi ei aja lavan ollessa ylös käännettynä ja varattuna	Ovatko turvapuomit vaaka-asennossa?	Käytä turvapuomeja vielä kerran, liikuta mahd. kevyesti ylös tai alas
	Ovatko sisäänajoluukut vapaita liikkumaan?	sisäänajoluukkuja kevyesti ulospäin. Aja <u>vastakkaiseen suuntaan</u> .
	Kantokyky ylitetty	Vähennä painoa
Hissi ei käänny automaattisesti	Ovatko kaikki avainkytkimet asennossa -0- valittua käyttölaitetta lukuun ottamatta?	Kytke avainkytkin oikein (katso 4.5 ja 4.6)
	Ovatko radiokäyttöisen käyttölaitteen paristot lähettimessä kunnossa?	Vaihda lähettimen paristot

Jos et pysty korjaamaan vikaa näiden ohjeiden avulla itse, ota yhteyttä asiakashuoltoon.

7. Akustinen varoitussignaali

Jatkuva [s]	Tauko [s]	Syy	Korjaaminen
0,1	5,0	Akun alijännite (Katso myös 4,2)	Ajaa latausasemaan ja lataa paristot
0,1	0,5	Akustinen ajovaroitus	-----
0,1	0,25	Vapautusajo (kuvaus sivulla 4)	-----
2x lyhyesti	4,0	Moottorin/sähkölaitteiden ylikuumeneminen Tai viallinen sulake	Ajon jatkaminen mahdollista n. 5 min jäähtymisaajan jälkeen (jos jäähtyminen ei ole riittävää, jäähtytysaika jatketaan 5 min)
3x lyhyesti	4,0	Elektroniikan/moottorin vika	Ota yhteyttä asiakashuoltoon
Jatkuva merkki-ääni	----	Hätäkutsu piipparilla lavalla Tai ylikuormitus	Vapauta hätäkutsupainike Vähennä painoa tai saata painopiste lähemmäksi ajokiskon suuntaan

Ohje: Akustinen varoitussignaali voidaan ohittaa hätäpysäytyspainiketta painamalla, lataustoimenpide jatkuu (Poikkeus: Jatkuva merkkiääni).

8. Konstanze-porrashissin huoltopalvelut yhdellä silmäyksellä

Asennettu:		Valm.nro:	
Asentaja:		TÜV-hyväksyntä, pvm:	
Nro	Päiväys	Huoltopalvelut	Allekirjoitus
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			