

Rukovanje stepeničnim dizalom LL12

Sadržaj	Stranica
1 Općenito.....	3
1.1 Tehnički podaci.....	5
1.2 Uvjeti okolice.....	5
1.3 Obaveza testiranja.....	5
2. Propisna upotreba u skladu s odredbama.....	5
2.1 Transportni profili.....	6
2.2 Nepropisna upotreba u suprotnosti s odredbama.....	6
2.3 Kvalifikacija rukovatelja.....	6
2.4 Opis proizvoda.....	6
2.5 Pregledna skica platformnog dizala.....	7
3 Sigurnost.....	8
4 Rukovanje.....	10
4.1 Glavna sklopka.....	10
4.2 Zaštita od elektrostatičkog pražnjenja i punjenje.....	10
4.3 Kontrola punjenja / preopteretni osigurač.....	10
4.4 Punjač.....	10
4.5 Pozivanje i slanje platforme.....	11
4.5.1 Postupak sklapanja.....	12
4.6 Vožnja platformom.....	13
4.7 Što nam je činiti kod nepredviđenog zastoja.....	13
4.7.1 Rukovanje ručnim kotačem.....	13
4.7.2 Evakuacija... ..	15
4.7.3 Tipkalo s ključem Pogon u nuždi (mogućnost).....	15
5 Opcije / dodatna oprema.....	16
5.1 Bočna naletna zaklopka.....	16
5.2 Sklopivo sjedalo.....	16
6 Kad nastupe smetnje.....	17
7 Akustični upozorni signali.....	17
8 Pregled servisnih usluga na Vašem platformnom dizalu.....	18

! Važno !

Pročitajte molim Upute za rukovanje prije nego što upotrijebite dizalo. Pobrinite za to da je svaki korisnik dizala pročitao i razumio Upute za rukovanje. Autorska prava Uputa za rukovanje pridržana.

EZ-izjava o konformnosti za strojeve

(EZ-smjernica strojevi 2006/42/EZ)

kojom izjavljuje proizvođač

**LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,**

da je stroj

Stepenično koso dizalo / platformno dizalo / tip LL12

☞ konformno u svim odredbama gore navedene smjernice

☞ konformno s odredbama dvaju sljedećih dodatnih smjernica:
EMV-smjernica 2014/30/EU
Smjernica o niskom naponu 2006/95/EZ

☞ su postignuti sljedeći usklađeni standardi odnosno njihovi sigurnosni ciljevi:
EN 81-40 (2009) EN 349 (2008)
EN ISO 12100 (2010) EN ISO 13850 (2007)
EN ISO 13857 (2008) EN 60204-1 (2007)

☞ sljedeće prijavno mjesto: TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH (ID-Nr.:0408) je bilo uključeno za:
EZ-Testiranje konstrukcijskog prototipa, Izvještaj o testiranju-br.: TÜV-A-MHF/MG18-00004
Specifični podaci prema RED-Smjernici 2014/53/EZ:
Proizvod je bio plasiran na tržište u skladu sa 17. člankom 17 (2), a) RED-Smjernice.

Odgovorna osoba za dokumentaciju: LIPPE Lift GmbH (Dokumentacijski odjel)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (poslovođa)

1. Općenito

Na tipskoj pločici navedene su najvažnije informacije o platformnom dizalu.

Proizvođač

Vrsta stroja

Tipaska oznaka:

Godina proizvodnje

Tvornički broj

Nosivost platforme

Vlastita težina platforme

LIPPELIFT

Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ LL12

Baujahr: 2019
Fabriknr.: **L-00283**

Tragfähigkeit (KG): 225
Eigengewicht (KG): 150

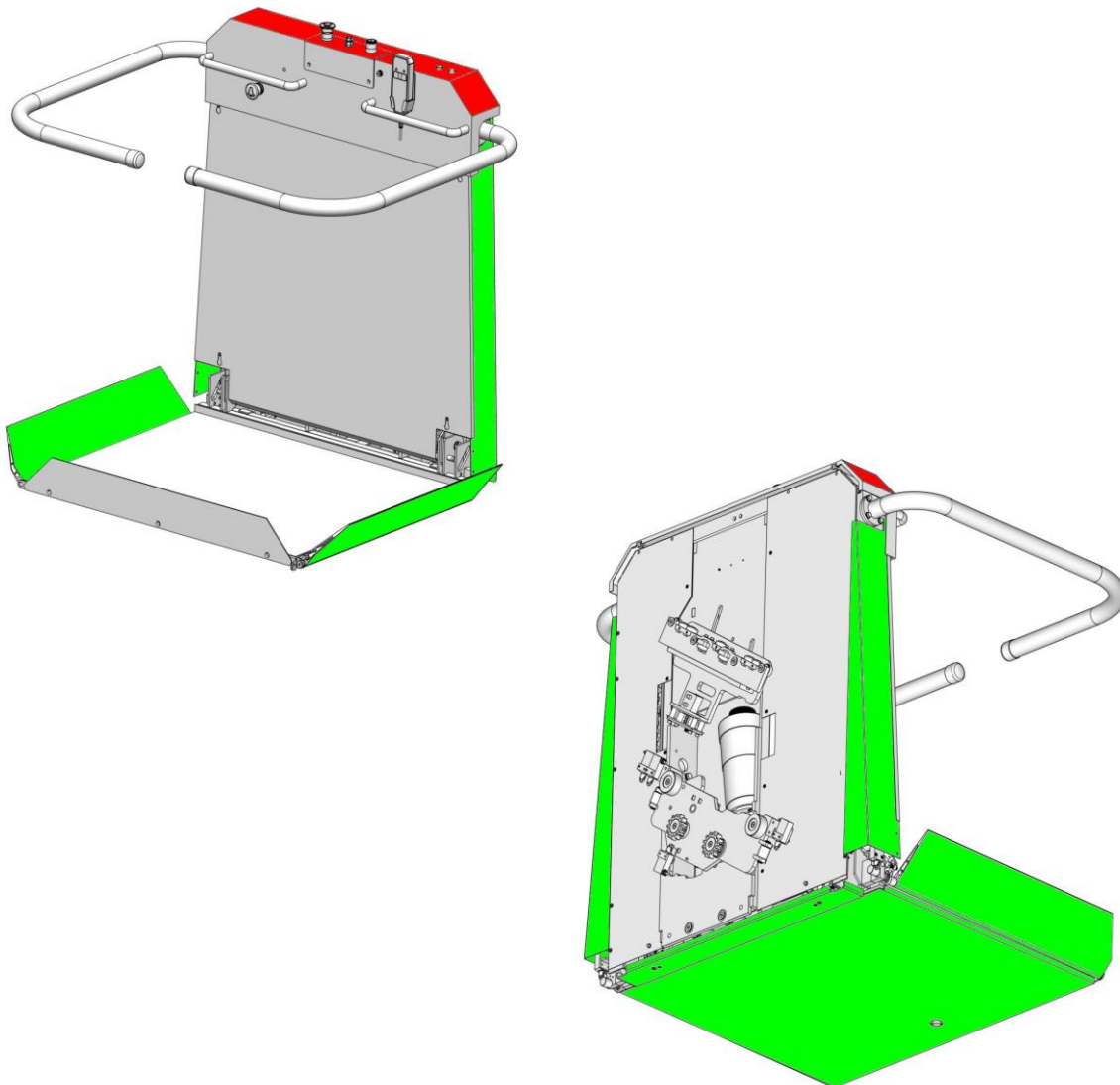
LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

CE

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Polje za upis uvoznika/specijaliziranog trgovca

Platformno dizalo LL12 opremljeno je mnogim osjetljivim površinama. Evo pregleda:



CRVENO = nalazi se u sigurnosnom krugu (kod aktiviranja nije moguć nastavak vožnje)

ZELENO = isključenje smjera (može se voziti u suprotnom smjeru)

Kod aktiviranja preklopnih upravljačkih površina koje se odnose na smjer (Poz. 2 / zeleno) platforma ostaje na mjestu i aktivira se akustični upozorni signal. Nakon dvije sekunde platforma vozi, bez ikakve komande, za 1,5 sekunde u suprotnom smjeru i zaustavlja se. Tek sada se gasi akustični upozorni signal. Faza "slobodne vožnje" može se prekinuti samo aktiviranjem koje druge preklopne površine, sigurnosne sklopke ili zaustavljanja u nuždi. Nakon završetka „slobodne vožnje“ treba dati komandu za vožnju nasuprot zadnjoj aktivnoj komandi za vožnju, da bi se vožnja nastavila.

1.1 Tehnički podaci:

Dozvoljena nosivost:	maks. 225 kg (standard je 160 kg)
Trajna razina zvučnog tlaka:	< 70 dB (A)
Vibracije:	< 0,5 m/s ² (Mjerna nesigurnost ± 3%)
Brzina:	cca 0,1 m/s
Napon platforma:	24VDC
Napon punjač:	230VTEHNIČKI (55W)

1.2 Uvjeti okolice:

Temperaturno područje:	0°C do +40°C
Relativna vlažnost zraka:	maks. 90% nekondenzirajuća
Mjesto postavljanja:	unutrašnje prostorije

1.3 Obaveza testiranja

Da li platformno dizalo LL12 podliježe obavezi testiranja, ovisi od svake pojedine nacionalne odredbe i spada pod odgovornost vlasnika. Te odredbe nužno treba provjeriti i pridržavati ih se. U Njemačkoj važi obaveza testiranja za naprave s transportnom visinom $\geq 3m$.

U svakom slučaju treba pribaviti potvrdu o prvoj upotrebi u skladu s EN81-40 i dokumentirati je.

Platformno dizalo LL12 u skladu s Uputama o održavanju treba najmanje jednom godišnje podvrgnuti održavanju. Preporučujemo sklapanje Ugovora o održavanju s našim specijaliziranim postrojenjem.

2. Propisna upotreba u skladu s odredbama

Platformna dizala LL12 predviđena su za transport osoba na invalidskim kolicima odnosno ljudi s ograničenom pokretljivošću.

Platforma vozi između određenih prilaznih mjesta na čvrsto namještenoj voznoj tračnici koja je izvedena ravno. Platforma je preko tračnice provedena preko stepenica ili pristupačne, nagnute površine.

Upravlјati smije samo stručno osposobljeno osoblje.

2.1 Predviđeni su sljedeći transportni profili:

- Transport jedne osobe u invalidskim kolicima sjedeći
- Transport jedne osobe na sklopivom sjedalu sjedeći
- Transport jedne osobe na platformi stojeći, sve dok je na raspolaganju dovoljno mjesta za slobodno kretanje glave, osoba ima dovoljno stabilnosti i sigurno se može držati za ručke (potrebna je posebna garnitura dokumenata, na upit).
- Transport dodatne osobe, ukoliko ima dovoljno mjesta na platformi i dozvoljena nosivost nije prekoračena.

Predviđen je profil korištenja od 10 pokretanja na sat (kod vožnji od maks. 5 m po jedno pokretanje). Kod dužih vožnji odgovarajuće (linearno) manje pokretanja.

Platformno dizalo LL12 može se pustiti u pogon samo onda, kad je ugrožavanje od padanja predmeta (npr. lončanica s cvijećem) isključeno.

2.2 Neproписnu upotrebu treba isključiti npr. :

- Isključiva upotreba za terete (ukoliko se u rijetkim slučajevima transportiraju tereti npr. kupovine ili sanduci s pićem, nužno treba paziti na dovoljnu stabilnost i neprekoračenje dozvoljene nosivosti)
- Tereti, koji strše preko osnovne površine otvorenog poda, generalno se ne smiju transportirati (npr. veliki komadi namještaja).
- Platformno dizalo LL12 nije igračka (djeca)
- Pokretanje u eksplozijom ugroženoj atmosferi
- Pokretanje u vanjskom području

2.3 Kvalifikacija rukovatelja / stručnog osoblja / kvalificiranog osoblja

Rukovatelj platformnog dizala mora imati neograničene duševne sposobnosti. Rukovatelji s velikim smetnjama vida smiju transportirati samo uz pratitelja, pri čemu pratitelj izdaje komande za vožnju. Nadalje rukovatelj mora pročitati i razumjeti Upute za rukovanje. Stručno osoblje odnosno kvalificirano osoblje opisano je u Uputama za montažu i servis.

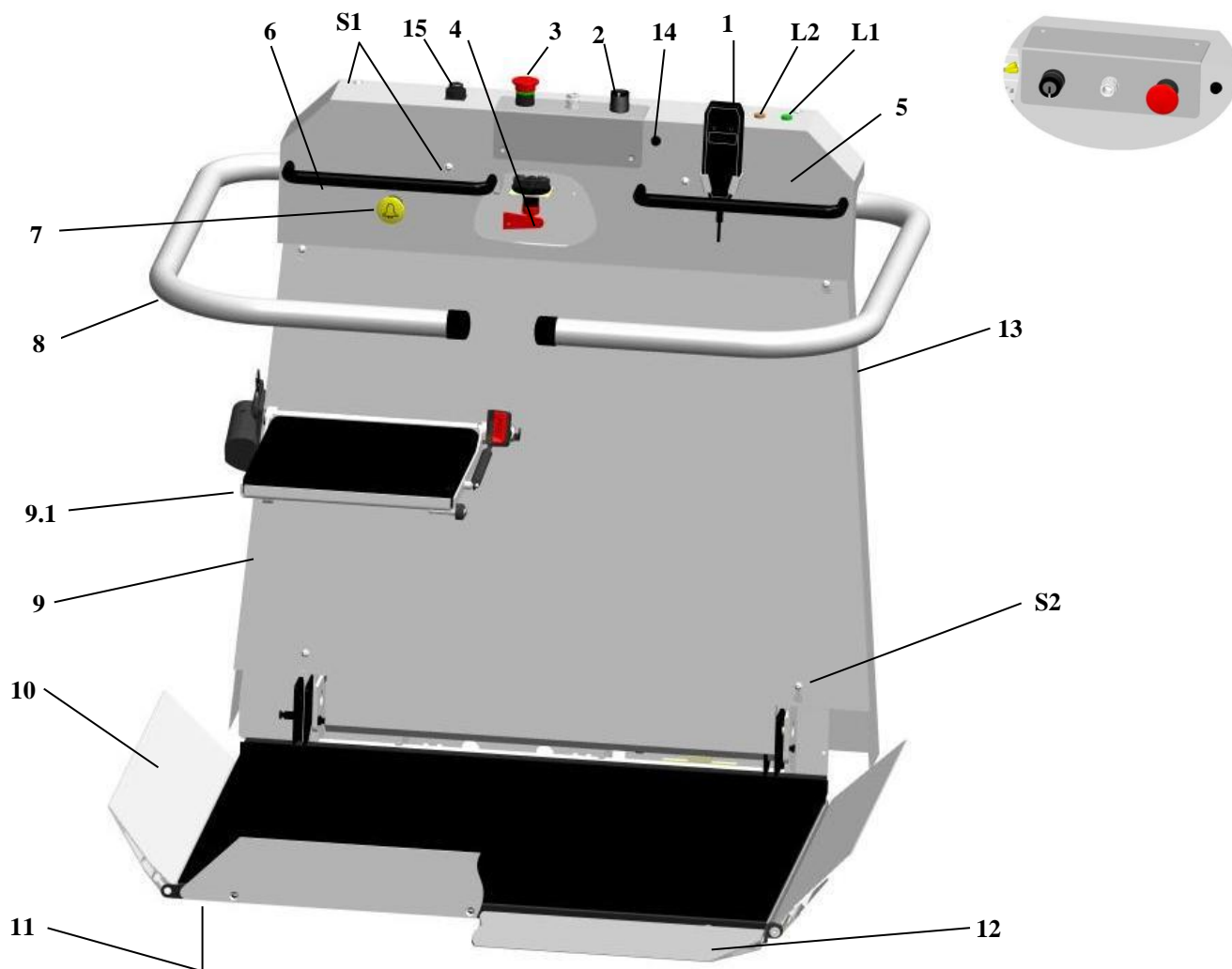
2.4 Opis proizvoda

Naši proizvodi na prikladan način spajaju zahtjeve svladavanja stepenica s odličnom integracijom u uobičajenu okolinu.

Maksimalna dozvoljena nosivost iznosi 225 kg. Standard je 160 kg (mjerna točka za to je sredina poda platforme).

Razina trajnog zvučnog tlaka leži ispod 70 dB (A).

Preporučujemo Vam sklapanje Ugovora o održavanju. To Vam kroz redovito održavanje jamči tehnički najpovoljnije stanje Vašeg stepeničnog dizala LL12. Interval održavanja je jednom godišnje.



Poz.	Oznaka
1	Komandna naprava
2	Sklopka na ključ
3	Tipka za stop u nuždi
4	Glavna sklopka (iznutra)
5	Pokrov platforme
6	Pridržna ručka
7	Hitan poziv
8	Lijeva sigurnosna rampa
9	Pokrov motora / rukovanje (čeona obloga)
9.1	Sklopivo sjedalo (opcija)
10	Lijeva naletna zaklopka
11	Kontaktni pod
12	Bočna naletna zaklopka (opcija)
13	Čep za zatvaranje
14	Osigurač za nabojnu struju
15	Tipkalo s ključem Pogon u nuždi (mogućnost)
L1	Svjetiljka glavna sklopka AN
L2	Svjetiljka preopterećenje nosivost
S1	Navrtni vijčani spoj pokrova platforme (4x)
S2	Navojni vijčani spoj čeona obloga (4x)

3. Sigurnost i posebne napomene

Vaše dizalo odgovara najmodernijim sigurnosnim propisima, molimo Vas da se nužno pridržavate sljedećih sigurnosnih napomena:



Dizalo pustite u pogon tek nakon čitanja Uputa za rukovanje te se Uputa za rukovanje pridržavajte.



Nikada ne prekoračite dozvoljenu nosivost.
(Ostale opasnosti: lom/otkazivanje kočnica)



Poslužujte dizalo samo u sjedećem položaju (izuzetak vidi u Transportnom profilu)



Dizalo nemojte upotrijebiti u slučaju požara.



Dok dizalo vozi, u području tračnica i platforme ne ostavljajte slobodno viseće komade odjeće.
(Ostale opasnosti: zastiranje visećom odjećom, itd.)



Kod nekorištenja sklopite dizalo.
(Ostale opasnosti: opasnost od spoticanja)



Dok dizalo vozi, nikada ne stavljajte ruke u blizinu tračnice.
(Ostale opasnosti: opasnost od zgnječenja)



Vozni put tokom vožnje obavezno promatrajte u smjeru vožnje.
(Ostale opasnosti: opasnost od zgnječenja)



Nikakve dijelove dizala, obloge ili upravljačkih elemenata ne uklanjajte, odvajajte, preoblikujte ili rukujte njima na silu.








Rampe nemojte aktivirati na silu, ni tokom vožnje, ni kod rasklapanja odnosno sklapanja.
(Ostale opasnosti: nagli pad s platforme)



Komandu za vožnju zaustavite odmah, ukoliko se prepreke ili predmeti nalaze na ili u području voznog puta odnosno platforme ili području vožnje.
(Ostale opasnosti: opasnost od zgnječenja)



Uklonite table za označavanje puta natpisima koji ne pripadaju dizalu.

-  **Popravke prepustite isključivo stručnjacima.**
-  **Preko poda platforme ne smiju stršiti dijelovi tijela, invalidskih kolica ili tereta.**
-  **Na platformi ne činite nepotrebne kretnje, npr. njihanje ili ljuljanje.**
(Ostale opasnosti: nagli pad s platforme)
-  **Prljavštinu na dizalu uklonite s nešto sredstva za poliranje ili vlažnom krpom, ne mlazom vode.**
-  **Sredstvo za prihvat tereta i vozni put moraju biti dovoljno osvijetljeni dnevnom ili električnom svjetlošću. Električna rasvjeta mora biti neovisna od vremenske sklopke. Minimum 50 luksa na mjestima ulaza i izlaza ili u skladu s nacionalnim odredbama o zaštiti radnika na radu.**

4.1 **Glavna sklopka**

Glavna sklopka (crveni ključ) nalazi se unutar platforme, iza pokrova (*str. 7, poz. 4*). Okretanjem ulijevo ključ se može skinuti i tako prekinuti dovod struje. (Otvaranje poklopca, vidi 4.1.7.). Aktiviranje glavne sklopke mora obaviti stručno osoblje.

4.2 **Zaštita od elektrostatickog pražnjenja i punjenje**

Platformna dizala LL12 opremljena su automatskim punjačem. Punjenje teče automatski, kad se platformno dizalo odveze u stanicu za punjenje. Akumulatori ne trebaju njegu.

Sva platformna dizala LL12 su opremljena akustičnom zaštitom od elektrostatickog pražnjenja. Taj akustični signalni osjetnik baterije štiti od elektrostatickog pražnjenja. Kad napon baterije padne ispod 22 V, oglašava se signalni bip-ton u intervalu od cca 5 sekundi. U tom slučaju dizalo odmah odvezite do sljedeće, ukoliko je to moguće, donje stanice za punjenje i tamo ga ostavite da se puni više sati (to se odvija automatski u stanici za punjenje). Nakon punjenja u skladu s odredbama bip-ton prestaje. Ton se može isključiti pritiskom na tipku za isklup-u-nuždi, a to nema nikakvog utjecaja na postupak punjenja.

4.3 **Kontrola punjenja / preopteretni osigurač**

Platformno dizalo LL12 opremljeno je zaštitom od prekomjernog punjenja (akustičkom i optičkom). Kod aktiviranja gasi se narančasto svjetlo na pokrovu (*str. 7, poz. L2*). Kod prekomjernog punjenja dodatno se javlja i trajni ton preko internog bipera. Osnovno pritom je da se čitav teret nalazi u sredini poda platforme. Kod reagiranja zaštite od prekomjernog punjenja smanjite težinu. Obično je dovoljno već i premještanje bliže smjeru tračnice.

4.4 **Punjač (Kontrolne žaruljice)**

LED kontrolne žaruljice na punjaču pokazuju trenutno stanje punjača. Pritom treba razlikovati različite verzije punjača.

Značenje različitih boja odnosno kontrolnih žaruljica naznačeno je na punjačima. Njih će vam monter prilikom postavljanja još jednom opširno objasniti.

Uputa: Ukoliko dizalo, izvan stanice, nije napunjeno 30 sekundi nakon posljednjeg pomaka motora, oglašava se akustični signal.

4.5 Pozivanje i slanje platforme (standardna izvedba)

Prije svake vožnje se uvjerite da akustični upozorni signal djeluje. Platformno dizalo LL12 moguće je pozvati iz svake stanice ili ga poslati u neku drugu stanicu. Za to moramo sklopku na ključ utaknuti u odgovarajuću stanicu i okrenuti ga u odgovarajućem smjeru te ga zadržati u toj poziciji.

Platformno dizalo ne reagira odmah, već nakon vremena odgode od cca 2 sekunde.

Pamti: Dizalo s vanjskih mjesta upravljanja vozi samo u sklopljenom stanju, to znači da pod platforme mora biti sklopljen prema gore i sigurnosne rampe moraju biti sklopljene prema dolje.

Uputa: Na radio-odašiljaču za pozivanje i slanje dizala sa sjedalom nalazi se LED.

ZELENO: Baterije su u redu
NARANČASTO: Kapacitet baterija se polako prazni, prvom prilikom obnovite baterije
CRVENO: Kapacitet baterija je vrlo slab, odmah obnovite baterije

Pozivanje i slanje platformnog dizala (Posebna izvedba 1) [preko vanjske komandne naprave, samo kod sklopke na ključ s tri položaja (*str. 7, poz. 2*) za vožnju s rasklopljenom platformom preko vanjske komandne naprave]. Ova opcija mora biti aktivirana od strane stručnog osoblja u okviru upravljanja. Mora biti zajamčeno da na vozni put iznenada ne može dospjeti/skočiti treća osoba. **Rukovanje: Vozno područje je 100% vidljivo!!!!**

Sklopku na ključ (*str. 7, poz. 2*) treba postaviti na poziciju II, inače kao u 4.5.

Pozivanje i slanje platformnog dizala (Posebna izvedba 2) [Preko unutrašnjeg upravljanja, samo kod sklopke na ključ s tri položaja (*str. 7, poz. 2*)]. Ova opcija mora biti aktivirana od strane stručnog osoblja unutar upravljanja.

Platforma se može voziti preko unutrašnjeg upravljanja u sklopljenom stanju. Za to sklopku na ključ (*str. 7, poz. 2*) treba postaviti na poziciju II. Sad je platformno dizalo moguće voziti preko unutrašnjeg upravljanja (*str. 7, poz. 1*).

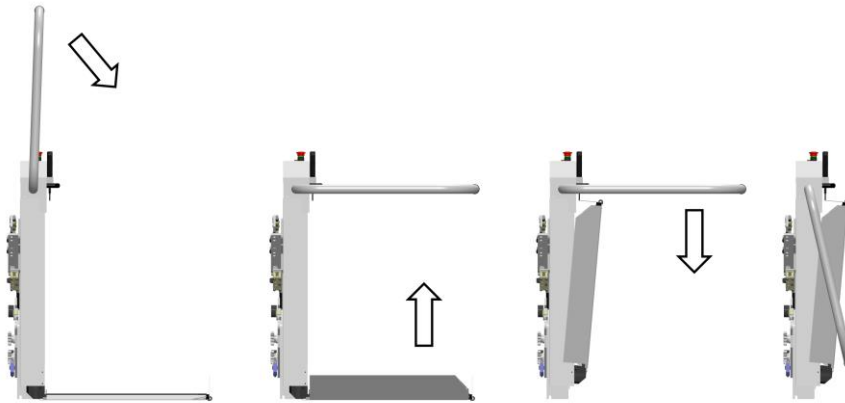
4.5.1 Postupak sklapanja

Kod platformnog dizala LL12 se pod električno sklapa prema gore odnosno prema dolje kao i sigurnosne rampe električno prema dolje odnosno prema gore. To se odvija uz pomoć komande GORE ili DOLJE iz neke stanice (*vidi i točku 4.5*), odnosno preko unutrašnjeg upravljanja kod posebne izvedbe 2. Komanda mora biti pritisnuta tako dugo (tzv. impulsno upravljanje), dok postupak sklapanja nije završen.

Ukoliko bi kod postupka sklapanja došlo do smetnje, platformu treba ručno sklopiti i rasklopiti (*vidi dolje*) i obavijestiti servis za kupce.

Ručni postupak sklapanja na nekoj razini može/smije izvesti samo pratitelj. Da bismo platformu ponovno ručno sklopili, treba postupati na sljedeći način:

- a) Sigurnosne rampe treba postaviti u vodoravnu poziciju.
- b) Pod platforme treba sklopiti prema gore.
- c) Sigurnosne rampe treba sklopiti prema dolje, nasuprot podu platforme.



Da bismo platformu ponovno rasklopili, treba postupati u obrnutom redoslijedu i na kraju sigurnosne rampe željenog prilaznog mjesta rasklopiti sasvim prema gore (okomito).

4.6 Vožnja platformnim dizalom (Standardna izvedba)

Prije svake vožnje se uvjerite da akustični upozorni signal djeluje. Na platformi se nalaze sljedeći upravljački elementi:

- | | | |
|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| a) Sklopka na ključ | Funkcija -I- i-0- | (str.7, poz.2) |
| b) Upravljački dio | Funkcija GORE i DOLJE | (str.7, poz.1) |
| c) Tipkalo | STOP-U NUŽDI (crvena tipka) | (str.7, poz. 3) |

⇒ Nakon uvodne vožnje platforme umetnite ključ i okrenite ga na poziciju -I-:

! Kod platforme LL12 sigurnosna rampa se električno se zatvara, kad se tipka pritisne i zadrži u željenom voznom smjeru. Nakon zatvaranja rampe platformno dizalo se pokreće.

⇒ Kod dolaska na ciljnu stanicu:

! Platformno dizalo se automatski zaustavlja (svaka pozicija namještena je kod montaže).

! Kod platforme držite tipku pritisnutu sve dok se sigurnosne rampe ne otvore.

Vožnja platformnim dizalom (Posebna izvedba 1) [preko vanjske komandne naprave, kod sklopke na ključ s tri položaja (str.7, poz. 2) za vožnju s rasklopljenom platformom preko vanjske komandne naprave]. Ova opcija mora biti aktivirana od strane stručnog osoblja unutar upravljanja. Mora biti zajamčeno da na vozni put iznenada ne može dospjeti/skočiti treća osoba. **Rukovanje: Vozno područje je 100% vidljivo!!!!**

Sklopku na ključ (str. 7, poz. 2) treba postaviti na poziciju – II -, inače kako je opisano pod standardnom izvedbom, s tom razlikom da se ovdje upotrebljava samo vanjska komandna naprava.

Vožnja platformnim dizalom (Posebna izvedba 2)

Sklopku na ključ (str. 7, poz. 2) treba postaviti na –I- , inače kako je opisano pod standardnom izvedbom.

4.7 **Što nam je činiti kod nepredviđenog zastoja kao što je npr. nestanak struje?**

Preporučujemo funkcionalno spreman mobilni telefon za alarmiranje i pokretanje ekipe hitne službe.

4.7.1 **Ručno rukovanje / rukovanje uz pomoć ručnog kotača**

Stepenično dizalo LL12 može se upravljati i ručno. Ručno upravljanje mora obavljati stručno osoblje! Pritom treba postupati na sljedeći način:

- pritisnite tipku STOP U NUŽDI (str. 7, poz. 3) na platformi.
- Navrtni vijčani spoj pokrova platforme treba olabaviti uz pomoć unutrašnjeg šesterobridnog ključa (dostavljen u kuverti).
- Poklopac platforme treba podignuti te uz pomoć utične osovine osigurati protiv pada.

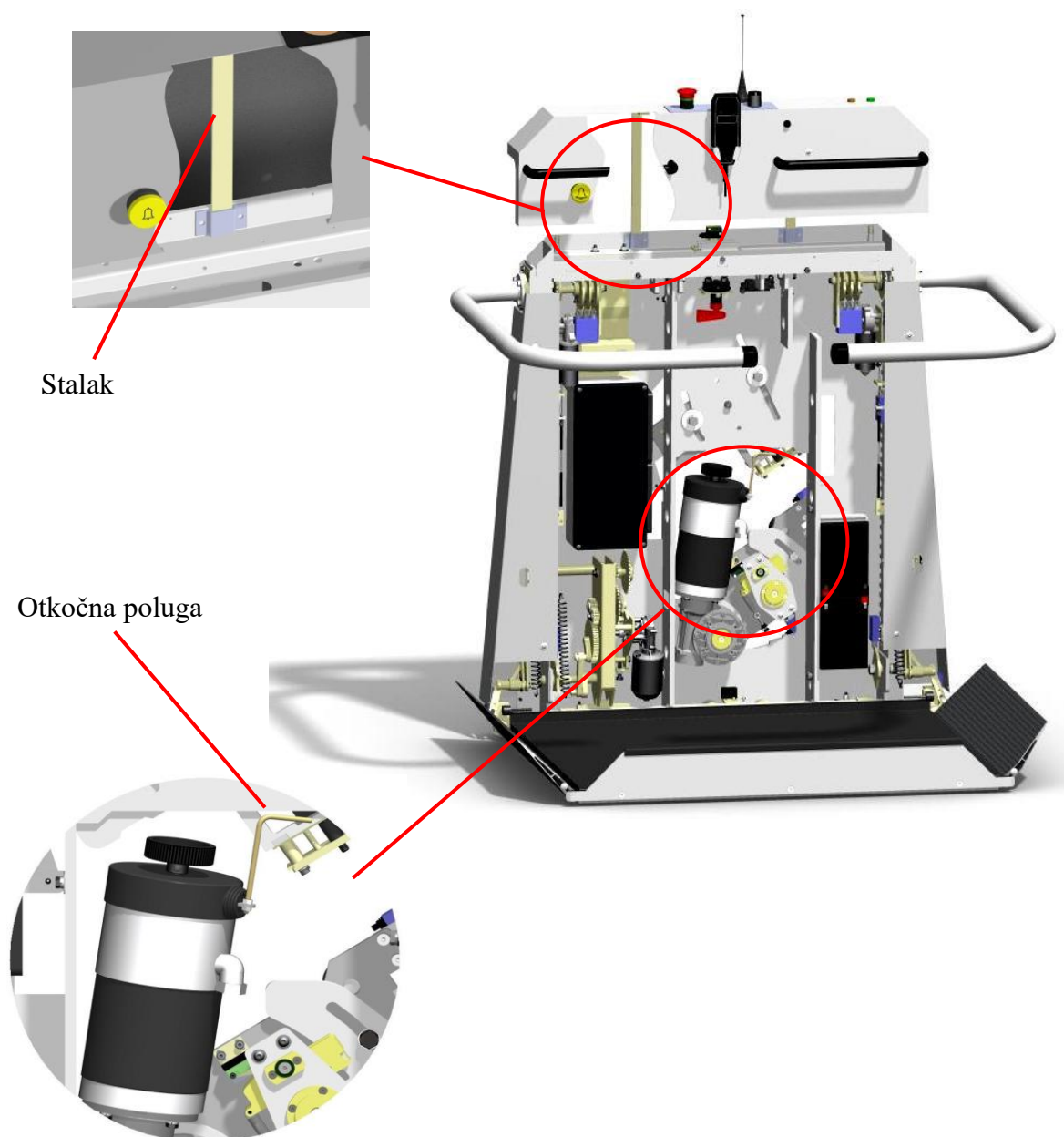
- d) Navrtni vijčani spoj čeonu obloge treba olabaviti uz pomoć unutrašnjeg šesterobridnog ključa (dostavljen u kuverti) i ukloniti je.
- e) Otkočnu polugu treba pritisnuti prema gore ili dolje i istovremeno treba zavrtjeti ručni kotač na kraju osovine motora (*vidi sliku dolje*).

Pritom uvijek treba pokrenuti donju stanicu (manji utrošak snage kod okretanja ručnog kotača). Svaki pojedini smjer okretanja naveden je na ručnom kotaču.

Uputa: Ukoliko uzrok zastoja nije jasan, treba proizlaziti iz toga da je aktivirana prihvatna naprava i da je njena sigurnosna sklopka dovela do isklopa dizala.

Ponovno namještanje prihvatne naprave smije obavljati samo stručno osoblje.

U tom slučaju treba postupati kako je opisano gore pod a) do e), u svakom slučaju ručni kotač treba najprije okrenuti u smjeru GORE (dok se dizalo ne pokrene za cca 5 cm na tračnici), zatim se ručni kotač može okrenuti u smjeru DOLJE.

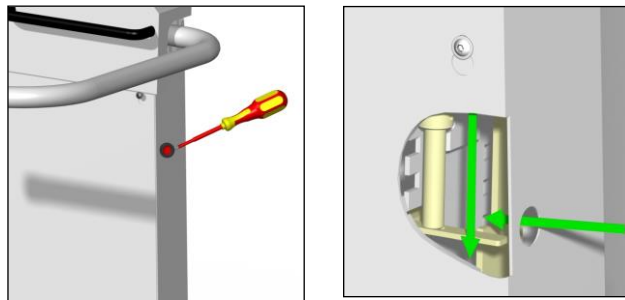


4.7.2 Evakuacija / Samo stručno osoblje


Da bi se rukovatelju pomoglo iz dizala, treba postupati kako slijedi:

- pritisnite tipku STOP U NUŽDI (*str. 7, poz. 3*) na platformi.
- Čep za zatvaranje (za deblokiranje u slučaju nužde) s gornje strane na prednjoj oplati uklonite pomoću odvijača ili sličnog alata.
- Polugu prikazanu na donjoj slici prikladnim alatom pritisnite prema dolje. Pritom se istovremeno sigurnosna rampa gornje vožnje rukom sklopi prema gore.
- Sad se rukovatelju iz vožnje prema gore može pomoći.

Kako dizalo ne bi zatvorilo uzlaz stepenica, platformu treba rukom sklopiti prema gore (*vidi 4.5.2*).



4.7.3 Električni pogon u nuždi (dodatna oprema)

Za aktiviranje električnog pogona u nuždi potreban vam je drugi, crvenom bojom označen ključ. Umetnite ključ u predviđen cilindar (označen s ) i okrenute ključ.

Ovdje je također prema propisima ključ treba držati čitavo vrijeme u aktiviranom položaju.

Dizalo se kod aktiviranja kreće sa znatno smanjenom brzinom, prema dolje (samo prema dolje). Tijekom te vožnje svi su prekidači, sigurnosni kontakti odnosno uklopne površine bez funkcije, stoga na poseban način treba paziti na okruženje. Budući da je i prekidač za položaj zaustavljanja izvan funkcije, tom se položaju treba približiti s nešto osjećaja, jer se barijera može otvoriti samo u jednom određenom području. Ukoliko prijeđete preko tog područja, barijera se ponovno zaključa. Kod vožnje na najdonju stanicu može doći do oštećenja na platformi.

Najbolje je da se zaustavite oko 10cm ispred stanice i zatim vozite svaki put samo još u smjeru prema postepeno (2-3cm). Nakon svake dionice pokušajte barijeru pomaknuti prema gore, na onoj strani na koju treba voziti, kako bi se ista otvorila. Ukoliko se ne dosegne područje, u kojem se barijera može otvoriti, napustite platformu i obavijestite vašu službu za korisnike.

Ukoliko električni pogon u nuždi ne djeluje (mogući razlog mogao bi biti neispravan motor ili opskrba energijom) pogledajte 4.7 -> Upravljanje ručnim kotačem.

Ukoliko je pogon u nuždi bio aktiviran preko stanice na koju treba voziti i barijeru nije bilo moguće otvoriti, kako je opisano pod 4.7, potreban je mali pomoćni komad da bi se dizalo ručno pokrenulo i to prema gore, dok se barijera ne bude dala otvoriti.

5 Opcije / dodatna oprema

Već prema potrebi platformna dizala LL12 su opremljena sljedećom dodatnom opremom.

5.1 Bočna naletna zaklopka

U mnogim slučajevima (stubištima) na osnovi mjesta prije prvog kata nije se moguće voziti preko obje standardne naletne zaklopke na platformi. U takvim slučajevima treba montirati dodatnu naletnu zaklopku na uzdužnoj strani platforme (*str. 7, poz. 12*).

5.2 Sklopivo sjedalo

Sva naša platformna dizala na želju kupcu mogu biti opremljena i naknadno opremljena i sklopivim (*str. 7, poz. 9.1*) sjedalom. Sklopivo sjedalo namijenjeno je za vozače koji nisu u invalidskim kolicima, koji žele platformno dizalo iskoristiti kao sjedeću površinu. Sjedalo sklopljeno prema gore štedi prostor na zidu platforme. Sklopivo sjedalo je opremljeno sigurnosnim pojasom, koji treba privezati tokom vožnje, kada korisnik nije u stanju pridržavati se rukom za rampu ili ručku.

6. Kad nastupe smetnje

Smetnja	moć uzrok	Mjera
Dizalo ne pokazuje nikakve funkciju	Da li je ključ na upravljačkom na – I – i kod drugih namješten na – 0 - ?	Sklopku na ključ pravilno uključite (vidi 4.5 odnosno 4.6.)
	Da li je prekidač STOP u NUŽDI otkočen?	Prekidač STOP u NUŽDI okretanjem i izvlačenjem otkočite (već prema izvedbi)
	Da li je glavna sklopka za dizalo namještena na – I -?	Uključite glavnu sklopku (vidi 4.1)
	Akumulator je oštećen ili elektrostatički ispražnjen	Zamijenite akumulatore (stručno osoblje)
	Prihvatna naprava je zakočena	Obavijestite stručno osoblje
Dizalo ne kod sklopljenom i zauzetom platformom vozi	Da li su sigurnosne rampe u vodoravnom položaju?	Sigurnosne rampe još jednom aktivirajte, eventualno blago pokrenite prema gore ili dolje
	Dali se naletne zaklopke slobodno pokretljive?	Naletne zaklopke blago pritisnite prema van. Vozite u <u>suprotnom smjeru</u> .
	Prekoračena nosivost	Smanjite težinu
Dizalo se sklapa automatski	Dali su sve sklopke na ključ na – 0 - na stanici koju ste odabrali?	Sklopku na ključ pravilno uključite (vidi 4.5 odnosno 4.6)
	Da li su u radio-odašiljačkim upravljačkim stanicama baterije u odašiljaču u redu?	Obnovite baterije u odašiljaču

Ukoliko sami ne možete ukloniti smetnju, molimo Vas da o tome obavijestite Vaš servis za kupce.

7. Akustični upozorni signali

Trajanje [sek]	Pauza [sek]	Razlog	Uklanjanje
0,1	5,0	Donji napon baterije (vidi i 4.2)	Odvezite u stanicu za punjenje i napunite baterije
0,1	0,5	Akustično upozorenje o vožnji	-----
0,1	0,25	Slobodna vožnja (Opis str. 4)	-----
2x kratko	4,0	Prekomjerna temperatura motor/elektronika Ili oštećen osigurač	Nastavak vožnje nakon cca 5min vremena hlađenja za sljedećih 5 min.)
3x kratko	4,0	Greška elektronika / motor	Obavijestite servisnu službu za kupce
Trajanje	----	Nužni poziv preko bipera u platformi Ili prekomjerno punjenje	Oslobodite tipku za hitan poziv Smanjite težinu ili težište pomaknite bliže smjeru tračnice

Uputa: Akustični upozorni signal može se prigušiti pritiskom tipke STOP U NUŽDI, postupak punjenja ostaje očuvan (izuzetak: trajni ton).

8. Servisne usluge na Vašem stepeničnom dizalu Konstanz u pregledu

Instalirao dana:		Tvornički br.:	
Instalirao:		Tehnička kontrola TÜV dana:	
Br.	Datum	Servisne usluge	Potpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			