

Ladezustände der Ladegeräte

mec: Joe-100IS

Das Ladegerät hat vier Status-LEDs:

- Mains: grüne LED
 - Netz
- Charging: orange LED
 - Akkus werden geladen
- Full: grüne LED
 - Erhaltungsladung; die Akkus sind voll geladen
- Error: rote LED
 - Akku defekt, tiefen entladen, falscher Akku angeschlossen (Akku Überspannung), oder Übertemperatur des Ladegerätes



Beim ersten einschalten wird ein Selbsttest für die LEDs durchlaufen. Dass heißt, dass sie alle einmal nacheinander aufleuchten.

Dieses Ladegerät arbeitet mit einer Triggerfunktion*.

Soneil: CS2408SR (4 A)

Das Ladegerät hat eine Status-LED:

Diese LED leuchtet:

- grün: Netz/Erhaltungsladung
- rot: Ladebetrieb; während dieses Vorganges ist das Lüftergebläse zu hören

Dieses Ladegerät hat eine Triggerfunktion*.

Das verpolte Anklemmen der Akkus wird nicht gesondert angezeigt. Beim anschließen der Akkus muss die grün leuchtende LED rot werden. Passiert das nicht, liegt möglicherweise eine Verpolung vor.



Soneil: 2404RX (2 A)

Das Ladegerät hat eine Status-LED:

Diese LED leuchtet;

- grün: Netz / Erhaltungsladung
- orange: Ladebetrieb
- grün/orange: bei Verpolung

Dieses Ladegerät hat keine Triggerfunktion*.



mascot: 9740

Das Ladegerät hat eine Status-LED:

Diese Leuchtet:

- orange: Ladezyklus bis Kapazität 80 - 95% erreicht
- gelb: Ladebetrieb
- grün: Akkus voll geladen

Dieses Ladegerät hat keine Triggerfunktion*.



Ansmann: ALCT 24-2

Das Ladegerät hat eine Status-LED:

Diese Leuchtet:

- rot: Netz/Verpolung
- orange: Ladebetrieb
- grün: Geladen -> (Erhaltungsladung)

Dieses Ladegerät hat eine Triggerfunktion*.

Wenn die Akkus an das Ladegerät angeschlossen werden, muss die Status-LED des Ladegerätes mindestens kurzzeitig orange aufleuchten, bevor sie auf grün umschaltet. Passiert das nicht, ist die Ladestufe des Ladegerätes defekt. Mit anderen Worten, die Akkus werden nicht geladen und bei weiterer Nutzung tief entladen.



*Triggerfunktion:

Bei einer Triggerfunktion prüft das Ladegerät in regelmäßigen Abständen ob eine Last/Akkus angeschlossen sind. Ist das der Fall, wird der Ladezyklus gestartet. Wenn das nicht der Fall ist, bleiben die Ladekontakte Spannungsfrei. Somit ist keine Spannung an den Ladekontakten zu messen.