

De bediening van de traplift Konstanz

Inhoud	Pagina
1	Algemeen..... 3
1.1	Technische gegevens..... 5
1.2	Omgevingsvoorwaarden..... 5
1.3	Controleplichten..... 5
2.	Doel van gebruik..... 5
2.1	Transportprofielen.....5
2.2	Gebruik in strijd met de voorschriften..... 6
2.3	Bedienerkwalificatie.....6
2.4	Productbeschrijving..... 6
2.5	Overzichtsheets van de platformlift..... 7
3	Veiligheid..... 9
4	Bediening..... 11
4.1	Hoofdschakelaar..... 11
4.2	Beveiliging tegen volledige ontlading en laden..... 11
4.3	Controle van de belading..... 11
4.4	Het laadapparaat..... 11
4.5	Halen en sturen van het platform..... 12
4.5.1	Het automatische platform..... 13
4.5.2	Het handmatige platform..... 13
4.6	Rijden met het platform..... 14
4.7	Wat te doen bij onvoorziene stilstand..... 14
4.7.1	Bediening handwiel..... 15
4.7.2	Evacuatie 16
4.7.3	Sleutelknop noodmodus (optie)..... 17
5	Opties / extra's..... 18
5.1	De klapstoel..... 18
5.2	De alarmcentrale..... 18
5.3	De zijdelingse laadklep..... 18
5.4	Akoestisch/optisch signaal..... 18
5.5	Draagbare radiozender..... 18
6	Wanneer storingen optreden..... 19
7	Akoestische waarschuwingssignalen..... 19
8	Service aan uw platformlift in een oogopslag..... 20

! Belangrijk!

Lees de bedieningshandleiding voordat u de lift gebruikt.
Zorg er ook voor dat elke gebruiker van de lift de bedieningshandleiding gelezen en begrepen heeft.

Aan deze bedieningshandleiding kunnen geen rechten ontleend worden.



EU/EG-conformiteitsverklaring

De producent

**LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,**

verklaart hiermee in enige verantwoording dat onderstaand product

Schuine traplift / Platformlift / Type Konstanz

Fabrieksnummer:

Aan alle betreffende geharmoniseerde wettelijke voorschriften van de volgende productrichtlijnen van de Europese Unie voldoet:

2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/53/EU Richtlijn over de opstelling van radio installaties

Geharmoniseerde normen en technische specificaties:

EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Specifieke informatie volgens de machinerichtlijn 2006/42/EG:

Het product wordt volgens artikel § 12 (3) b) van de machinerichtlijn in het verkeer gebracht:

De machine valt onder bijlage IV van de machinerichtlijn.

EG-keuring voor bouwmodellen volgens bijlage IX en interne fabricagecontrole volgens bijlage VIII 3)

De EG-keuring voor bouwmodellen wordt door TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wenen, NB 0408 uitgevoerd en via onderstaand EG-testcertificaat voor bouwmodellen afgegeven: TÜV-A-MHF/MG18-00002

Specifieke informatie volgens de RED-richtlijn 2014/53/EU:

Het product wordt volgens Artikel § 17 (2) a) van de RED-richtlijn in het verkeer gebracht.

Documentatieverantwoordelijke: LIPPE Lift GmbH (Documentatie afdeling)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (bedrijfsleider)

1. Algemeen

Het typeplaatje geeft de belangrijkste informatie over de platformlift weer.

Machinesoort ————

Typebeschrijving ————


Bouwjaar ————

Fabrieksnummer ————

Draagkracht van de platform ————

Eigengewicht van de platform ————

Fabrikant ————



Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ Konstanz

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **T-04361**

Tragfähigkeit (KG): 300

Eigengewicht (KG): 185

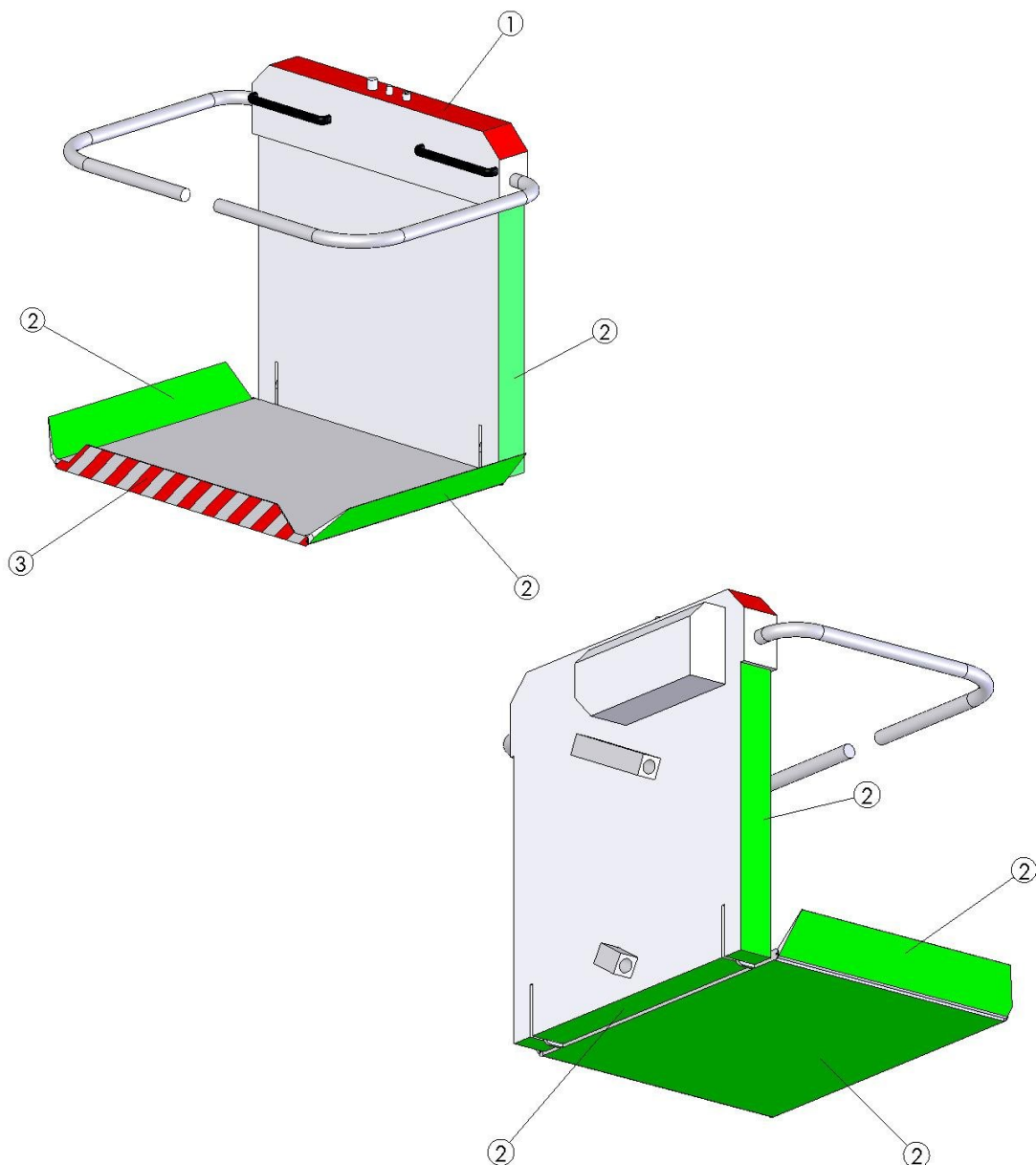
LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

CE

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Ruimte voor gegevens van de importeur/speciaalzaak

De platformlift Konstanz is voorzien van vele sensitieve vlakken. Hier een overzicht:



- 1 = Ligt in de veiligheidsschakeling (wordt deze geactiveerd dan is verder rijden niet mogelijk)
- 2 = Richtingsbetrokken uitschakeling (er kan in de tegenovergestelde richting gereden worden)
- 3 = Optioneel, in de veiligheidsschakeling (wordt deze geactiveerd dan is verder rijden niet mogelijk)

Worden de richtingbetrokken schakelvlakken (pos.2 / groen) geactiveerd dan blijft het platform staan en wordt een akoestisch waarschuwingssignaal geactiveerd. Na twee uren verplaatst het platform zich, zonder bevel daartoe, gedurende 1,5 seconden in de tegengestelde richting en blijft staan. Nu pas gaat het akoestische signaal uit. De fase van het „vrijgang“ kan alleen door het activeren van een ander schakelvlak, een veiligheidsschakelaar of de noodstop afgebroken worden.

Na beëindiging van het „vrijgang“ moet een rijbevel contrair aan het laatste actieve rijbevel gegeven worden om verder te kunnen rijden.

1.1 Technische gegevens:

Toegelaten draagkracht:	max. 300 Kg
Continu geluidsdrukkniveau:	< 70 dB (A)
Vibraties:	< 0,5 m/s ² (meetonzekerheid ± 3%)
Snelheid:	ca. 0,1 m/s
Spanning platform:	24VDC
Spanning laadapparaat:	230VAC (55W)

1.2 Omgevingsvoorwaarden:

Temperatuurbereik:	-20°C tot +60°C
Rel. luchtvochtigheid:	max. 100%

1.3 Controleplichten

Of de platformlift Konstanz onderhevig is aan controleplichten is afhankelijk van de desbetreffende nationale bepalingen en valt onder verantwoordelijkheid van de gebruiker. Dit moet beslist gecontroleerd en nagekomen worden. In Duitsland geldt een controleplicht voor installaties met een transporthoogte $\geq 3m$.

In ieder geval moet een bewijs gebracht en gedocumenteerd worden voorafgaand aan het eerste gebruik en wel volgens EN81-40.

De platformlift Konstanz moet overeenkomstig de onderhoudshandleiding minstens eenmaal per jaar een onderhoudsbeurt krijgen. Wij adviseren u hiertoe een onderhoudscontract met uw speciaalzaak af te sluiten.

2. Doel van gebruik

De platformliften Konstanz zijn bedoeld voor transport van rolstoelrijders resp. van mensen met beperkte mobiliteit.

Het platform beweegt zich tussen de vastgestelde plekken voor toegankelijkheid aan een vast geïnstalleerd loopspoor dat in rechte lijn uitgevoerd is. Het platform wordt met het loopspoor over een trap of een toegankelijke, zich hellende oppervlakte geleid.

De platformlift mag alleen bediend worden door geïnstrueerde personen.

2.1 De volgende transportprofielen zijn voorzien:

1. Transport van een persoon die in een rolstoel zit
2. Transport van een persoon die op een klapstoel zit
3. Transport van een persoon die op een platform staat, voor zover er voldoende ruimte voor het hoofd is, de persoon voldoende standvastigheid heeft en zich veilig aan de handgrepen vasthouden kan (aparte documentatieset nodig, op aanvraag)
4. Transport van een verdere persoon, voor zover er voldoende plaats op het platform is en de toegestane draagkracht niet overschreden wordt.

Er is een gebruiksprofiel van 10 maal gebruik per uur voorzien (voor afstanden van max. 15m. per gebruik). Voor langere trajecten overeenkomstig (lineair) minder gebruik.

De platformlift Konstanz mag alleen gebruikt worden indien risico van naar beneden vallende objecten (bijv. bloempot) uitgesloten is.

2.2 Een gebruik in strijd met de voorschriften moet uitgesloten worden, bijv.:

- Uitsluitend te gebruiken voor lasten (indien voor uitzonderingsgevallen zoals bijv. inkopen of kisten drank getransporteerd moeten worden, dan moet beslist voor voldoende standvastigheid gezorgd en de toegestane draagkracht in acht genomen worden).
- Lasten, die uitsteken over het oppervlak van de geopende bodem mogen over het algemeen niet getransporteerd worden (bijv. grote meubelstukken).
- De platformlift Konstanz is geen speelgoed (kinderen)
- Gebruik in explosieve atmosfeer

2.3 Bedienerkwalificatie:

De bediener van de platformlift moet beschikken over volledige geestelijke vermogens. Bedieners met verhoogde slechthoortheid mogen alleen getransporteerd worden onder begeleiding van een andere persoon die de op / neer commando's geeft. Bovendien moet de bediener de bedieningshandleiding gelezen en begrepen hebben.

2.4 Productbeschrijving

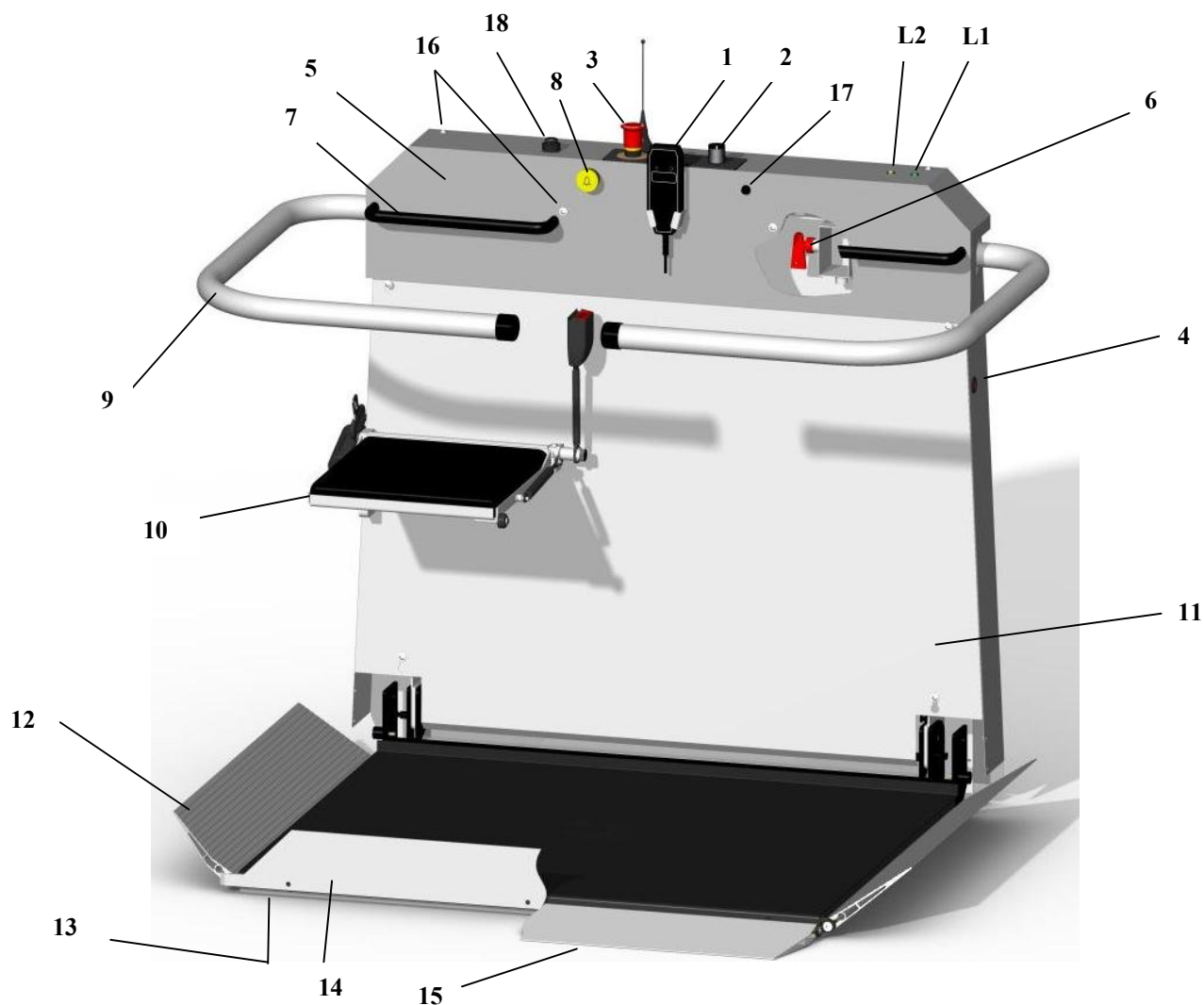
Onze producten combineren op geschikte wijze de eisen voor het oplossen van problemen met trappen met uitstekende integratie in de vertrouwde omgeving. Enerzijds kan de bovenste rijbaanbuis als leuning gebruikt worden en anderzijds zijn platform en rijbaan gelakt overeenkomstig uw wensen en te kiezen uit het omvangrijke RAL-kleurengamma. De rijbaan hoeft niet gesmeerd te worden, daardoor wordt ongewenste vervuiling vermeden.

De toegestane draagkracht bedraagt 300kg. (meetpunt hiervoor is het midden van de bodem van het platform).

Het continu geluidsdrukkniveau ligt onder 70 dB (A).

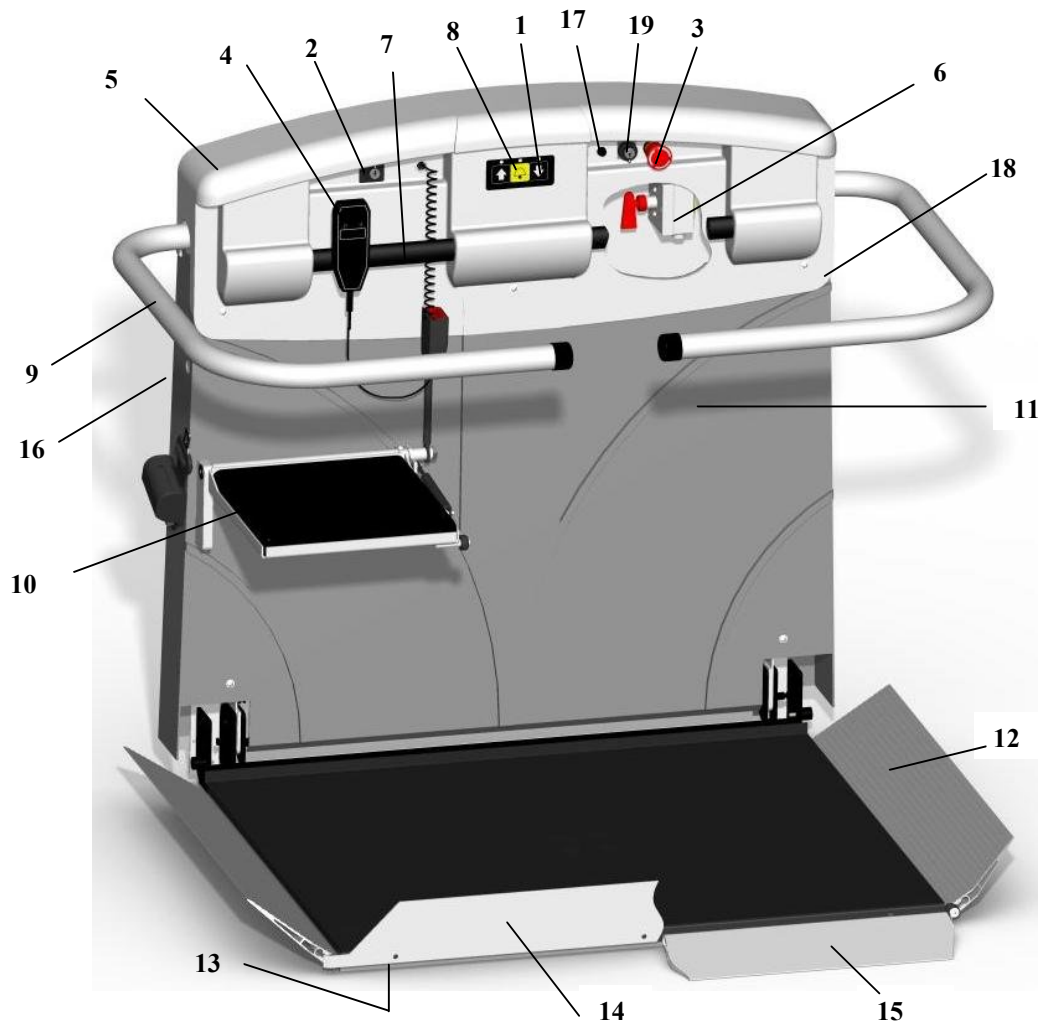
Wij adviseren u een onderhoudscontract af te sluiten. Dit garandeert dankzij regelmatig onderhoud een technisch optimale toestand van uw traplift Konstanz. Het onderhoudsinterval is minstens eenmaal per jaar.

Platformlift met metalen kap/frontbekleding



Pos.	Benaming
1	Besturing
2	Sleutelschakelaar
3	Noodstopstoets
4	Afsluitplug
5	Platformkap
6	<i>Hoofdschakelaar (binnen liggend)</i>
7	Handbeugel
8	Alarmcentrale
9	Linker veiligheidsbeugel
10	Klapstoel (optioneel)
11	Afdekking voor motor / sturing
12	Rechter oprijdklep
13	Contactbodem
14	Veiligheidsrand
15	Zijdelingse oprijdklep (alternatief voor pos. 14)
16	Bevestigingsbout kap linker kant
17	Beveiliging voor de laadstroom
18	Sleutelknop noodmodus (optie)
L1	Lamp hoofdschakelaar AAN
L2	Lamp overbelasting draagkracht

Platformlift met kunststofkap/frontbekleding



Pos.	Benaming
1	Besturing
2	Sleutelschakelaar
3	Noodstopstoets
4	Besturing aan de spiraalkabel (optioneel)
5	Platformkap
6	Hoofdschakelaar (binnen liggend)
7	Handstang
8	Alarmcentrale
9	Linker veiligheidsbeugel
10	Klapstoel (additionele keuze, ook met veiligheidsgordel)
11	Afdekking voor motor / sturing
12	Rechter oprijdklep
13	Contactbodem
14	Veiligheidsrand
15	Zijdellingse oprijdklep (alternatief voor pos. 14)
16	Afsluitplug
17	Beveiliging voor de laadstroom
18	Bevestigingsbout kap rechter kant
19	Sleutelknop noodmodus (optie)

3. Veiligheid en speciale aanwijzingen

! Opgelet ! Hoewel uw lift voldoet aan de modernste veiligheidsvoorschriften dient u beslist de volgende veiligheidsaanwijzingen in acht te nemen:



De lift pas gebruiken na het lezen van de handleiding en de handleiding in acht nemen.



Nooit de toegelaten draagkracht overschrijden.
(Restrisico: breuk/falen van de remmen)



Bedien de lift uitsluitend zittend (uitzonderingen zie transportprofiel).



In geval van brand de lift niet gebruiken.



Geen loshangende kledingsstukken in het bereik van het rijspoor en het platform brengen wanneer de lift rijdt.
(Restrisico: vastraken van losse kleding, enz.)



Klap de lift in wanneer zij niet gebruikt wordt.
(Restrisico: struikelgevaar)



Kom met uw handen nooit in de buurt van de rijsporen wanneer de lift rijdt.
(Restrisico: kwetsuren)



Rijbaan tijdens het rijden beslist in de rijrichting observeren.
(Restrisico: kwetsuren)



Geen liftdelen, bekledingsdelen of bedieningselementen verwijderen, doorsnijden, vervormen of met geweld bedienen.



Beugels niet met geweld bedienen, niet tijdens het rijden noch bij het open- resp. dichtklappen.
(Restrisico: crash van het platform)



Rijcommando onmiddellijk stoppen indien er zich hindernissen of voorwerpen in of op de rijbaan resp. het platform bevinden.
(Restrisico: kwetsuren)



De bij de lift behorende opschriften niet verwijderen.



Reparaties uitsluitend laten uitvoeren door vaklieden.



Geen lichaamsdelen, delen van de rolstoel of lasten laten uitsteken over de bodem van het platform.



Geen onnodige bewegingen op het platform maken, zoals bijv. wippen of schommelen.

(Restrisico: crash van het platform)



Bij binnen- en buiteninstallatie is overstrooming van de lift voor kortere of langere tijd verboden.



Vervuilingen aan de lift met een beetje politoer of een vochtige doek verwijderen, niet met een waterstraal.



Middelen ter opname van lasten en de rijbaan moeten voldoende verlicht zijn door dag- of elektrisch licht. De elektrische verlichting moet van tijdschakelingen onafhankelijk zijn. Minimaal 50 Lux aan de in- en uitstapplaatsen of overeenkomstig de nationale Arbeidswet.

4.1 Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar (rode sleutel) bevindt zich binnen het platform, achter de afdekking (p. 7, 8/pos. 6). Door naar links te draaien kan de sleutel eraf getrokken en zodoende de stroomtoevoer onderbroken worden. (Openen van de afdekking zie 4.7.2 resp. 4.7.3). Het gebruik van de hoofdschakelaars moet door vaklieden gebeuren.

4.2 Beveiliging tegen volledige ontlading en laden

De platformliften Konstanz zijn voorzien van automatische laadapparaten. Het laden gebeurt automatisch wanneer de platformlift in een laadstation komt. De accu's hebben geen verzorging nodig.

Alle platformliften Konstanz zijn uitgerust met een akoestische beveiliging tegen volledige ontlading. Dit akoestische signaal dient de batterijen te beschermen tegen volledige ontlading.

Zinkt de batterijspanning onder 22 V dan klinkt er een pieptoon in een interval van ca. 5 seconden. In dat geval dient u meteen naar het volgende, indien mogelijk het onderste, laadstation te rijden en de lift daar meerdere uren laten laden (dit gebeurt automatisch in het laadstation). Na behoorlijk opladen houdt de pieptoon op. De toon kan middels drukken op de noodstop-toets uitgezet worden, dit heeft geen invloed op de laadprocedure.

4.3 Controle van de belading

De platformlift Konstanz is uitgerust met een beveiliging tegen overlading (akoestisch en optisch). Bij een metalen kap gaat de oranje lamp op de kap (p. 7/pos. L2) uit en bij de kunststofkap gaat de achtergrondverlichting van de richtingspijlen (p.8/pos. 1) uit. Bij overlading weerklinkt bovendien een permanente toon via de interne pieper. Daaraan wordt ten grondslag gelegd dat zich de totale belading in het midden van de bodem van het platform bevindt. Wordt de beveiliging tegen overlading geactiveerd dan moet het gewicht gereduceerd worden. Mogelijk is ook het positioneren in de richting van het rijspoor al voldoende.

4.4 Het oplaadapparaat (controlelampjes)

De controlelampjes op het oplaadapparaat geven de toestand van het oplaadapparaat van dat moment aan. Hierbij moet verschil gemaakt worden tussen de verschillende uitvoeringen van oplaadapparaten.

De betekenis van de verschillende kleuren resp. controlelampjes is op de oplaadapparaten aangegeven. De monteur zal u deze bij de instructie nog eens uitgebreid duidelijk maken.

Aanwijzing: indien de lift, buiten de halteplaats, 30 seconden na de laatste motorbeweging niet geladen wordt dan weerklinkt een akoestisch signaal.

4.5 **Halen en sturen van het platform** (standaarduitvoering)

Verzeker u er voorafgaand aan elke rit van dat het akoestische en indien aanwezig het visuele (optionele) waarschuwingssignaal functioneren. Vanuit elke halteplaats kan de platformlift Konstanz opgehaald worden of naar een andere halteplaats gestuurd worden. Daartoe moet de sleutelschakelaar aan de desbetreffende halteplaats ingestoken en in de desbetreffende richting gedraaid en in die positie vastgehouden worden.

De platformlift reageert niet meteen, maar na een vertragingstijd van ca. 2 seconden.

Opgelet: De lift rijdt door de buitenbesturing alleen in samengeklapte toestand, d.w.z. de bodem van het platform moet omhoog geklapt en de veiligheidsbeugels omlaag geklapt zijn.

Aanwijzing: Aan de radiozender, voor het halen en sturen van de stoellift, is een LED aangebracht.

GROEN: Batterijen zijn in orde

ORANJE: Vermogen van de batterijen neemt af, indien mogelijk de batterijen vervangen

ROOD: Vermogen van de batterijen zeer zwak, batterijen onmiddellijk vervangen.

Halen en sturen van de platformlift (speciale uitvoering 1) [via de buitenbesturing alleen bij sleutelschakelaar met 3 standen (p.7, 8, pos.2) voor een rit met opgeklapt platform via de buitenbesturing]. Deze optie moet door een vakkundige binnen de sturing geactiveerd worden. Er moet gewaarborgd worden dat er geen derden plotseling in de rijbaan kunnen komen/springen. **Voorwaarde: rijbereik is voor 100% te overzien!!!!**

De sleutelschakelaar (p.7, 8 pos. 2) moet op positie –II- gezet worden, anders zoals in 4.5.

Halen en sturen van de platformlift (speciale uitvoering 2) [via de binnenbesturing alleen bij sleutelschakelaar met 3 standen (p.7, 8 pos. 2)]. Deze optie moet door een vakkundige binnen de sturing geactiveerd worden.

Het platform kan via de binnenbesturing in samengeklapte toestand gereden worden. Hiertoe moet de sleutelschakelaar (p.7, 8 pos. 2) op positie –II- gezet worden. Nu kan de platformlift via de binnenbesturing (p.7,8 pos. 1) gereden worden.

Bij meer dan twee halteplaatsen: de platformlift stopt aan elke tussenhalte en klapt eventueel open, indien het platform automatisch is. Indien dit niet zo is dan moet een nieuw rijcommando gegeven worden en dan rijdt het platform verder.

4.5.1 Het automatische platform

Bij het automatische platform klapt de bodem elektrisch omhoog resp. omlaag en ook de veiligheidsbeugels klappen elektrisch naar beneden resp. naar boven. Dit gebeurt met behulp van het OP of NEER commando vanuit een halteplaats (*zie ook punt 4.5*), resp. via de binnenbesturing bij speciale uitvoering 2. Het commando moet zolang ingedrukt worden (zgn. impulsbediening) totdat de klapoperatie voltooid is.

Treedt er een storing op tijdens de klapoperatie dan moet het platform met de hand in- of uitgeklapt worden (*zie punt 4.5.2*) en de klantenservice geïnformeerd worden.

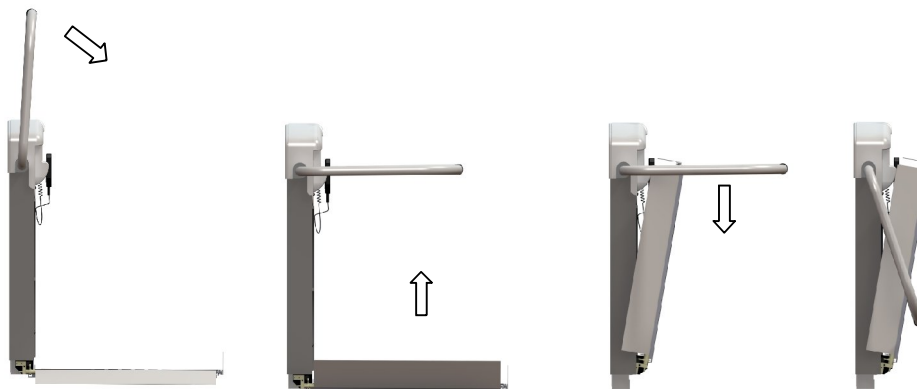
4.5.2 Het handmatige platform

De klapoperatie aan een tree kan/mag uitsluitend door een begeleidende persoon uitgevoerd worden.

Om het platform met de hand samen te klappen moet als volgt te werk gegaan worden (zoals hieronder weergegeven):

- a) de veiligheidsbeugels in horizontale positie brengen
- b) de platformbodem omhoog klappen
- c) de veiligheidsbeugels naar beneden, tegen de platformbodem klappen.

Elke beugel aan de neerwaartse zijde is overeenkomstig langer uitgevoerd om een veilig bedienen mogelijk te maken.



Om het platform weer open te klappen moet in omgekeerde volgorde gewerkt worden en tot slot de veiligheidsbeugel op de gewenste toegangsheight helemaal naar boven (loodrecht) omhoog geklapt worden.

4.6 **Rijden met de platformlift** (standaarduitvoering)

Verzeker u er voorafgaand aan elke rit van dat het akoestische en indien aanwezig het visuele (optionele) waarschuwingssignaal functioneren. Aan het platform bevinden zich de volgende bedieningselementen:

- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------|
| a) Sleutelschakelaar | Functie -I- en -0- | (p.7, 8/pos.2) |
| b) Bediendeel | Functie OP en NEER | (p.7, 8/pos.1) |
| c) Druktoets | NOODSTOP (rode knop) | (p.7, 8/pos.3) |

⇒ Na op het platform gereden te zijn of het platform betreden te hebben de sleutel insteken en op positie -I- draaien:

! Bij het *automatische* platform sluit de veiligheidsbeugel elektrisch wanneer de zwenkhandel resp. de toets in de gewenste rijrichting gedrukt en vastgehouden wordt. Na het sluiten van de beugel komt de platformlift in beweging.

! Bij het *handmatige* platform **eerst** de veiligheidsbeugels met de hand sluiten (horizontale stand), dan de zwenkhandel resp. toets in de gewenste rijrichting drukken en vasthouden.

⇒ Bij bereiken van de gewenste halteplaats:

! De platformlift stopt automatisch (de desbetreffende positie wordt ingesteld tijdens de montage).

! Bij het automatische platform de zwenkhandel resp. toets ingedrukt houden totdat de veiligheidsbeugel open gegaan is.

! Bij het handmatige platform de zwenkhandel resp. toets loslaten en de veiligheidsbeugel met de hand naar boven toe openen.

Rijden met de platformlift (speciale uitvoering 1) [via de buitenbesturing bij sleutelschakelaar met 3 standen (p.7, 8, pos.2) voor een rit met opgeklapt platform via de buitenbesturing]. Deze optie moet door een vakkundige binnen de sturing geactiveerd worden. Er moet gewaarborgd zijn dat er geen derden plotseling in de rijbaan kunnen komen/springen. **Voorwaarde: rijbereik is voor 100% in te zien !!!!**

De sleutelschakelaar (p.7, 8 pos. 2) moet op positie –II- gezet worden, anders zoals beschreven onder standaarduitvoering, met het verschil dat hier alleen de buitenbediening gebruikt wordt.

Rijden met de platformlift (speciale uitvoering 2)

De sleutelschakelaar (p.7, 8 pos. 2) moet op –I- gezet worden, anders zoals beschreven onder standaarduitvoering.

4.7 **Wat te doen tijdens onvoorziene stilstand zoals bijv. stroomuitval?**

Wij adviseren een mobiele telefoon, klaar voor gebruik, mee te nemen ten behoeve van alarmering van reddingswerkers.

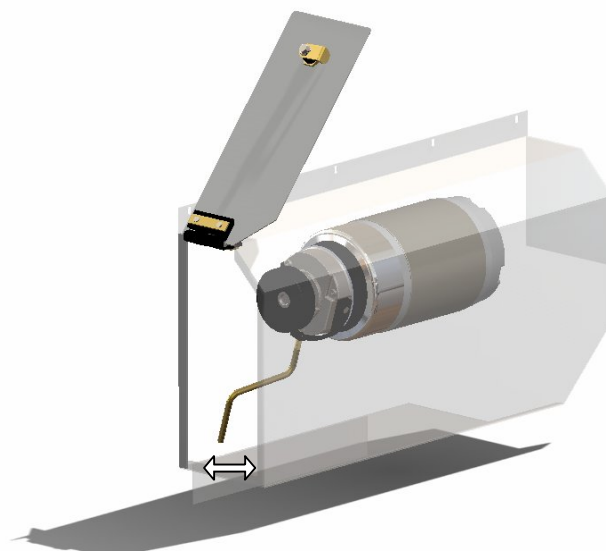
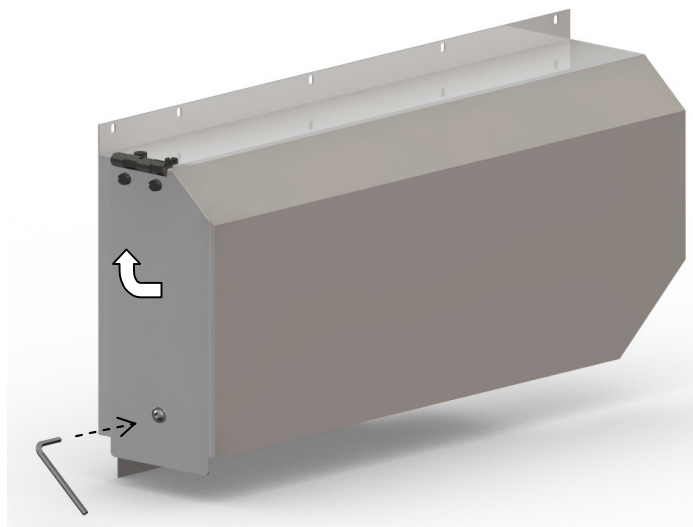
4.7.1 Handmatige bediening / bediening met handwiel

De traplift Konstanz kan ook handmatig bediend worden. Handmatige bediening dient door vakkundige uitgevoerd te worden! Hiertoe moet op de volgende wijze te werk gegaan worden:

- a) NOODSTOP toets (p.7, 8/pos3.) aan het platform drukken.
- b) De schroefverbinding van de motorafdekking moet met behulp van een binnenzeskantsleutel (n het couvert meegeleverd) losgemaakt worden.
- c) De motorafdekking moet omhoog geklapt worden (*zie navolgende afbeelding*).
- d) De hendel van de remventilatie moet naar voren of achteren gedrukt worden en tegelijktijd moet het handwiel, aan het as-einde van de motor, gedraaid worden (*onderstaande afbeelding*).

Daarbij dient altijd de onderste halteplaats aangereden te worden (geringere krachtaanwending bij het draaien van het handwiel). De desbetreffende draairichting is weergegeven direct aan het handwiel.

Aanwijzing: indien de oorzaak van de stilstand niet duidelijk is dan moet er van uitgegaan worden dat de opvanginrichting geactiveerd werd en de veiligheidsschakelaar daarvan het uitschakelen van de lift veroorzaakt heeft. **Een reset van de opvanginrichting mag uitsluitend uitgevoerd worden door vakkundig personeel.** In dat geval moet zoals boven onder a) tot d) beschreven te werk gegaan worden, echter moet het handwiel eerst in de richting OP gedraaid worden (totdat de lift ca. 5cm. op het rijspoor beweegt heeft), daarna kan het handwiel in de richting NEER gedraaid worden.

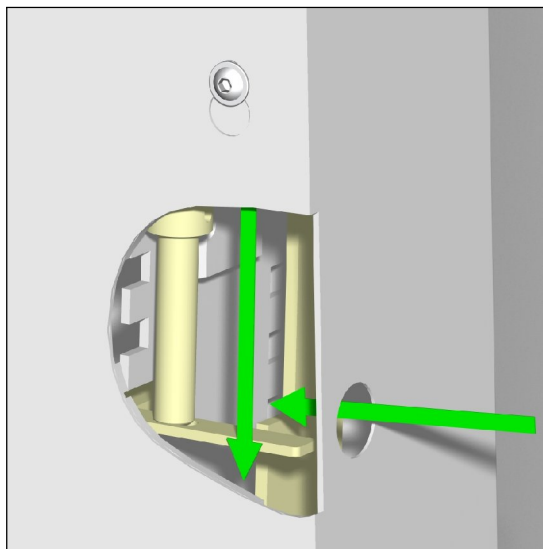
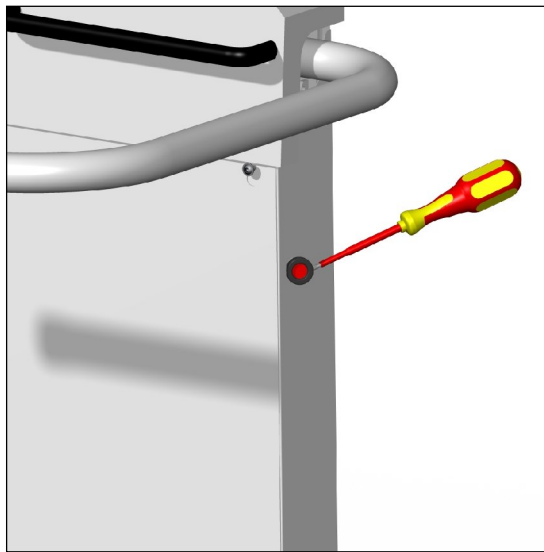


4.7.2 Evacuatie / Alleen door vakkundig personeel


Om de bedieningspersoon uit de lift te helpen, dient als volgt te worden gehandeld:

- Druk de NOODSTOP-knop (p.7, pos.3) op het platform in.
- Verwijder de afsluitplug (voor de noodontgrendeling) aan de bergkant op de frontbekleding d.m.v. een schroevendraaier of soortgelijk.
- Druk de hendel die op de onderste foto te herkennen is d.m.v. een geschikt werktuig naar onder. De beveiligingsafsluiting aan de bergkant kan hierbij tegelijkertijd handmatig naar boven worden geklapt.
- De bedieningspersoon kan nu aan de bergkant eruit worden geholpen.

Opdat de lift de trap naar boven niet blokkeert, moet het platform handmatig naar boven worden geklapt (zie 4.5.2).



4.7.3 Elektrische noodmodus (optionele uitvoering)

Om de elektrische noodmodus te activeren, hebt u de tweede, rood gemarkeerde sleutel nodig. Steek de sleutel in de cilinder die hiervoor is voorzien (aangeduid met ) en draai de sleutel.

Ook hier staat voorgeschreven om de sleutel de hele tijd in de geactiveerde stand te houden.

Bij activering beweegt de lift, met duidelijk lagere snelheid, omlaag (alleen omlaag). Tijdens deze loop zijn alle schakelaars, veiligheidscontacten resp. schakelknoppen buiten werking, daarom moet vooral de omgeving in de gaten worden gehouden. Omdat ook de schakelaars voor de stopposities buiten werking zijn gezet, moet deze positie met een beetje gevoel worden genaderd omdat de poort alleen in een bepaald gebied kan worden geopend. Gaat men buiten dit gebied, dan moet de poort weer worden afgesloten. Wanneer over de onderste stop plaats wordt gereden, kan het platform beschadigd raken.

Het beste is dat u ca. 10cm voor de stopplaats stopt en telkens alleen nog in stappen (2-3cm) omlaag gaat. Na elke stap moet men proberen om de poort aan de kant waar naar buiten wordt gereden, omhoog te bewegen om deze te openen. Wanneer het gebied bereikt is waarin de poort open gaat, verlaat dan het platform en breng de klantenservice op de hoogte.

Indien de elektrische noodmodus niet werkt (een defecte motor of energietoevoer kan de mogelijke reden zijn) zie 4.7 -> Handwielbediening.

Indien de noodmodus buiten de stopplaats waar naartoe werd gereden, werd bediend en de poorten gaan niet open, moet de lift zoals onder 4.7 beschreven, een klein stuk handmatig worden bewogen en wel omhoog totdat de poort open gaat.

5 Opties / extra's

Platformliften KONSTANZ worden al naar gelang behoeft ook uitgerust met de hierna volgende extra's.

5.1 De klapstoel

Alle platformliften kunnen op wens ook met een klapstoel (p. 7, 8/pos. 10) (ook achteraf nog) uitgerust worden. De klapstoel is bedoeld voor mensen die niet in een rolstoel zitten en de platformlift gebruiken willen bij wijze van zitvlak. In omhoog geklapt toestand bevindt zich de zitting plaatsbesparend aan de wand van het platform. De klapstoel is voorzien van een veiligheidsgordel, deze moet tijdens de rit omgedaan worden indien de gebruiker niet in staat is zich met een hand aan de beugel of aan de handgreep vast te houden.

5.2 De alarmcentrale

Alle platformliften moeten voorzien zijn van een alarmcentralesysteem.

Er zijn naast de standaarduitvoering ook verdere varianten:

- Een gong die radiografisch aangestuurd wordt. De met een aparte batterij verzorgde zender bevindt zich aan de platformkap en leidt het alarmcentralesignaal naar de gong (draadloos). Het bereik bedraagt tussen 40m. (bij onbebouwde oppervlakken) en minstens 10m. (bij bebouwde oppervlakken).
- *De beste alarmcentrale is echter altijd nog een mobiele telefoon.*

5.3 De zijwaartse oprijdklep

In veel gevallen (trappenhuizen) is het vanwege de plaats voor de eerste tree niet mogelijk om over de beide standaard oprijdkleppen op het platform te rijden. In die gevallen moet een extra oprijdklep aan de zijkant van het platform gemonteerd worden (p. 7, 8/pos.15).

5.4 Optische waarschuwingsignaal

Tijdens elke motorbeweging van de traplift wordt een optisch signaal (oranje knipperlicht op de kap) geactiveerd. Dit verhoogt de veiligheid in openbaar toegankelijke bereiken. De herhalingsfrequentie van het signaal bedraagt ca. 1 seconde.

5.5 Draagbare radiozender

Als u een draagbare radiozender besteld heeft, is er bij deze gebruiksaanwijzing een aanvullende gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de zender.

6. Wanneer storingen optreden

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Lift toont geen enkele werking	Staat de sleutel aan het bedien-deel op -I-, en bij de anderen op -0- resp. is deze afgetrokken?	Sleutelschakelaar op juiste stand schakelen (zie 4.5 resp. 4.6)
	Zijn alle NOODSTOP schakelaars ontgrendeld?	NOODSTOP schakelaar middels draaien of trekken ontgrendelen (al naar gelang de uitvoering)
	Staat de hoofdschakelaar voor de lift op -I- ?	Hoofdschakelaar aanschakelen (zie 4.1)
	Accu's defect of volledig leeg	Accu's vervangen (vakkundige)
	Opvanginrichting is ingetrokken	Vakkundige informeren
Lift rijdt niet met open geklapt en bezet platform	Staan de veiligheidsbeugels in horizontale stand?	Veiligheidsbeugels nogmaals Hanteren, eventueel een beetje Naar boven of onderen bewegen
	Zijn de oprijdkleppen en de veiligheidsranden (indien aanw.) vrij beweeglijk?	Oprijdkleppen en veiligheidsrand lichtjes naar buiten drukken. In <u>tegengestelde richting</u> rijden.
	Draagkracht overschreden	Gewicht reduceren
<i>Alleen bij automatisch:</i> Lift klapt niet automatisch	Staan alle sleutelschakelaars op -0- m.u.v. het door u gekozen bedienstation ?	Sleutelschakelaar op juiste stand schakelen (zie 4.5 resp. 4.6)
	Zijn van de met radio werkende bedienstations de batterijen in de zender in orde ?	Batterijen in de zender vernieuwen

Indien u niet zelf de fout kunt oplossen dan informeert u a.u.b. uw klantenservice.

7. Akoestisch waarschuwingssignaal

Duur [sec]	Pauze [sec]	Oorzaak	Remedie
0,1	5,0	Onderspanning batterij (zie ook 4.2)	In laadstation rijden en de batterijen opladen
0,1	0,5	Akoestische ritwaarschuwing	-----
0,1	0,25	Vrijgang (beschrijving pagina 4)	-----
2x kort	4,0	Overtemperatuur motor/elektronica of zekering defect	Verder rijden na ca. 5min. afkoeltijd mogelijk (bij onvoldoende afkoeling de afkoeltijd met nog eens 5min. verlengen)
3x kort	4,0	Fout elektronica / motor	Klantenservice informeren
continu	----	Alarmcentrale met pieper in het platform of overbelading	Alarmcentraletoeets loslaten Gewicht reduceren of zwaartepunt meer in de richting van het rijspoor brengen

Aanwijzing: het akoestische waarschuwingssignaal kan door de noodstoptoeets te drukken onderdrukt worden, de laadprocedure gaat door (uitzondering: permanente toon).

8. Serviceverleningen aan uw traplift Konstanz in één oogopslag

Geïnstalleerd op:		Fabr. nr.:	
Geïnstalleerd door:		Technische keuring op:	
Nr.	Datum	Serviceverlening	Handtekening
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			