

De bediening van de traplift LL12

Inhoud	Pagina
1	Algemeen..... 3
1.1	Technische gegevens..... 5
1.2	Omgevingsvoorwaarden..... 5
1.3	Keuringsplichten..... 5
2.	Doelgericht gebruik..... 5
2.1	Transportprofielen..... 6
2.2	Niet doelgericht gebruik..... 6
2.3	Bevoegdheid van de bediener..... 6
2.4	Productbeschrijving..... 6
2.5	Overzichtsschets van de platformlift..... 7
3	Veiligheid..... 8
4	Bediening..... 10
4.1	De hoofdschakelaar..... 10
4.2	De diepontladingsbeveiliging en lading..... 10
4.3	Controle van de belading / Overbelastingbeveiliging..... 10
4.4	Het oplaadapparaat..... 10
4.5	Halen en sturen van het platform..... 11
4.5.1	Het klapproces..... 12
4.6	Rijden met het platform..... 13
4.7	Wat te doen bij een onvoorziene stilstand..... 13
4.7.1	Handwielbediening..... 13
4.7.2	Evacuatie..... 15
4.7.3	Sleutelknop noodmodus (optie)..... 15
5	Opties / Extra's..... 16
5.1	De zijdelingse klep voor opwaartse beweging..... 16
5.2	De inklapbare stoel..... 16
6	Indien er storingen ontstaan..... 17
7	Akoestische waarschuwingssignalen..... 17
8	Dienstverleningen aan uw platformlift op één blik..... 18

! Belangrijk !

Lees de bedieningshandleiding voordat u de lift gaat gebruiken.
Zorg er ook voor dat elke gebruiker van de lift de bedieningshandleiding gelezen en begrepen heeft.

Er kunnen geen rechten aan deze bedieningshandleiding worden ontleend.



EU/EG-conformiteitsverklaring

De producent

**LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,**

verklaart hiermee in enige verantwoording dat onderstaand product

Schuine traplift / Platformlift / Type LL12

Fabrieksnummer:

Aan alle betreffende geharmoniseerde wettelijke voorschriften van de volgende productrichtlijnen van de Europese Unie voldoet:

2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/53/EU Richtlijn over de opstelling van radio installaties

Geharmoniseerde normen en technische specificaties:

EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Specifieke informatie volgens de machinerichtlijn 2006/42/EG:

Het product wordt volgens artikel § 12 (3) b) van de machinerichtlijn in het verkeer gebracht:

De machine valt onder bijlage IV van de machinerichtlijn.

EG-keuring voor bouwmodellen volgens bijlage IX en interne fabricagecontrole volgens bijlage VIII 3)

De EG-keuring voor bouwmodellen wordt door TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wenen, NB 0408 uitgevoerd en via onderstaand EG-testcertificaat voor bouwmodellen afgegeven: TÜV-A-MHF/MG18-00004

Specifieke informatie volgens de RED-richtlijn 2014/53/EU:

Het product wordt volgens Artikel § 17 (2) a) van de RED-richtlijn in het verkeer gebracht.

Documentatieverantwoordelijke: LIPPE Lift GmbH (Documentatie afdeling)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (bedrijfsleider)

1. Algemeen

Het typebordje geeft de belangrijkste informatie over platform weer.

Soort machine

Typeaanduiding


Bouwjaar

Fabrieksnummer

Draagvermogen van het platform

Eigen gewicht van het platform

Producent



Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ LL12

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **L-00283**

Tragfähigkeit (KG): 225

Eigengewicht (KG): 150

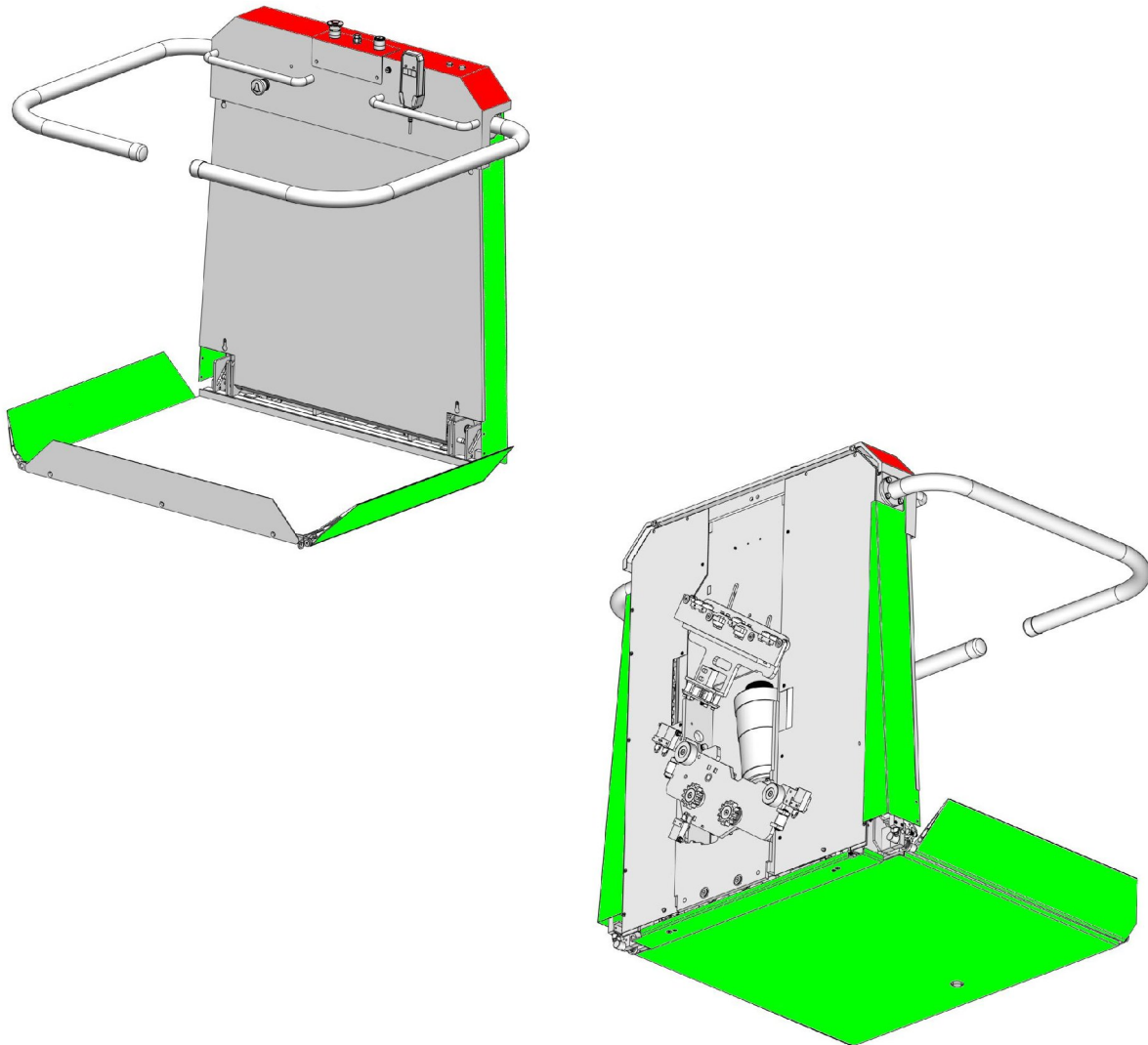
CE

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Veld voor het weergeven van de importeur/vakhandelaar

De platformlift LL12 is met veel sensitieve oppervlakken uitgerust. Hier een overzicht:



ROOD = Ligt in het beveiligingscircuit (bij activering is verder rijden niet mogelijk)

GROEN = Uitschakeling afhankelijk van de richting (er kan in tegengestelde richting worden gereden)

Bij activering van één van de richting-afhankelijke bedieningsvlakken (Pos.2 / groen) blijft het platform staan en wordt er een akoestisch waarschuwingssignaal geactiveerd. Na twee seconden gaat het platform, zonder enig commando, gedurende 1,5 seconden naar de tegengestelde richting en blijft staan. Nu pas gaat het akoestische waarschuwingssignaal uit. De fase van het „vrij bewegen“ kan alleen door het activeren van een ander bedieningsvlak, een veiligheidsschakelaar of een noodstop worden afgebroken.

Na het einde van het "vrij bewegen" moet het bewegingscommando tegengesteld aan het laatste actieve bewegingscommando worden gegeven om de rit te laten doorgaan.

1.1 Technische gegevens:

Toegestaan draagvermogen:	max. 225 kg (norm is 160 kg)
Permanent geluidsdrukkniveau:	< 70 dB (A)
Vibraties:	< 0,5 m/s ² (meetonzekerheidsfactor ± 3%)
Snelheid:	ca. 0,1 m/s
Spanning platform:	24VDC
Spanning oplaadapparaat:	230VAC (55W)

1.2 Omgevingsvoorwaarden:

Temperatuurgebied: 0°C tot +40°C
Rel. luchtvochtigheid: max. 90% niet condenserend
Opstellingsplaats: Binnen gebied

1.3 Keuringsplichten

Of de platformlift LL12 aan een keuringsplicht moet voldoen, hangt van de betreffende nationale bepalingen af en ligt bij de verantwoordelijkheid van de exploitant. Deze moeten beslist worden gecontroleerd en nageleefd. In Duitsland geldt een keuringsplicht voor installaties met een transporthoogte $\geq 3m$.

Er moet altijd een bewijs voor het eerste gebruik volgens EN81-40 worden geleverd en gedocumenteerd worden.

De platformlift LL12 moet volgens de onderhoudshandleiding minstens 1 keer per jaar een onderhoudsbeurt hebben. Wij adviseren om een onderhoudscontract met uw vakhandelaar af te sluiten.

2. Doelgericht gebruik

De platformliften LL12 zijn voor het transport van mensen in een rolstoel resp. mensen met een beperkte mobiliteit voorzien.

Het platform beweegt tussen vastgestelde toegangsplaatsen op een stevig geïnstalleerde bewegingsrail die net is uitgevoerd. Het platform wordt door de looprail via een trap of een toegankelijk, hellend oppervlak geleid.

Alleen opgeleide personen mogen de bediening uitvoeren.

2.1 Er zijn onderstaande transportprofielen gepland:

- Transport van een persoon, zittend in een rolstoel
- Transport van een persoon, zittend op een inklapbare stoel
- Transport van een persoon die op het platform staat, in zoverre voldoende ruimte voor het hoofd is, die persoon die voldoende standzekerheid heeft en zich veilig aan handgrepen kan vasthouden (aparte documentenset vereist, op aanvraag).
- Transport van nog een ander persoon, in zoverre er voldoende plaats op het platform aanwezig is en het toegestane draagvermogen niet wordt overschreden.

Er is een gebruiksprofiel van 10 starts per uur gepland (bij looproutes van max. 5m per start). Bij langere looproutes behoren (lineair) minder starts.

De platformlift LL12 mag alleen worden gebruikt wanneer er totaal geen gevaar bestaat voor neervallende voorwerpen (s.B. bloempot).

2.2 Een niet doelgericht gebruik moet worden uitgesloten bv.:

- Uitsluitend gebruik voor belastingen (soms bij belastingen zoals bv. het transport van inkopen of kisten drank, moet beslist op voldoende standzekerheid en het niet overschrijden van het toegestane draagvermogen worden gelet)
- Belastingen die over het grondoppervlak van de geopende vloer uitsteken mogen in het algemeen niet worden getransporteerd (grote meubels bv.)
- De platformlift LL12 is geen speelgoed (kinderen)
- Gebruik in explosieve omgevingen
- Gebruik buiten

2.3 Bevoegdheden van de bediener / vakpersoneel / bevoegde personen

De bediener van de platformlift moet over onbeperkte psychische vaardigheden beschikken. Bediener met een aanzienlijke beperking van het gezichtsvermogen, mogen alleen met een begeleidend persoon worden vervoert waarbij de begeleidend persoon de bewegingscommando's geeft. Verder moet de bediener de bedieningshandleiding gelezen en begrepen hebben.

In de montage- en servicehandleiding worden vakpersoneel resp. bevoegde personen beschreven.

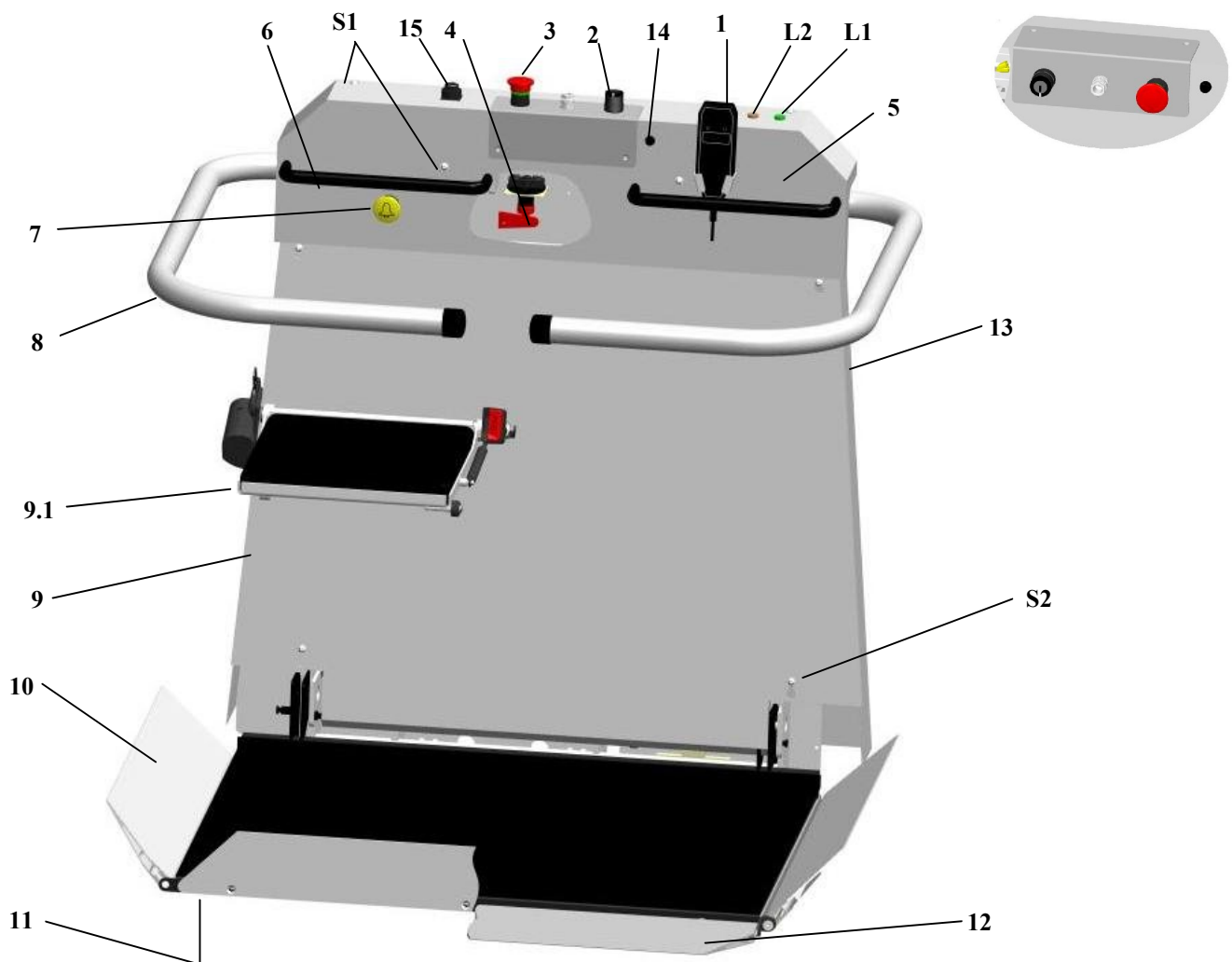
2.4 Productbeschrijving

Onze producten combineren op een goede manier de eisen van de trapmoeilijkheden met de uitstekende integratie in de vertrouwelijke omgeving.

Het maximaal toegestane draagvermogen is 225 kg, de norm is 160 kg (meetpunt hiervoor is het midden van de vloer van het platform).

Het permanente geluidsdrukkniveau ligt onder 70 dB (A).

Wij adviseren om een onderhoudscontract af te sluiten. Door een regelmatig onderhoud is een technisch optimale staat van uw traplift LL12 gegarandeerd.. Het onderhoudsinterval is 1 keer per jaar.



Pos.	Aanduiding
1	Commandogever
2	Sleutelschakelaar
3	Noodstopknop
4	Hoofdschakelaar (ligt binnenin)
5	Platformkap
6	Klembeugel
7	Alarmnummer
8	Linker veiligheidsafsluiting
9	Kap voor de motor / besturing (frontbekleding)
9.1	Inklapbare stoel (optie)
10	Linker klep voor opwaartse beweging
11	Contactvloer
12	Zijdelingse klep voor opwaartse beweging (optie)
13	Afsluitplug
14	Beveiliging voor de laadstroom
15	Sleutelknop noodmodus (optie)
L1	Lamp huidschakelaar AAN
L2	Lamp overbelasting draagvermogen
S1	Schroefverbinding platformkap (4x)
S2	Schroefverbinding frontbekleding (4x)

3. Veiligheid en speciale aanwijzingen

Hoewel uw lift aan de modernste veiligheidsvoorschriften voldoet, dient u beslist onderstaande veiligheidsvoorschriften in acht te nemen :



Maak pas gebruik van de lift nadat u de bedieningshandleiding hebt gelezen en deze ook naleeft.



Overschrijd nooit het toegestane draagvermogen.
(*Restrisico: Breuk/Falen van de remmen*)



Bedien alleen de lift wanneer u zit (uitzondering, zie transportprofiel)



Gebruik de lift bij brand niet.



Laat geen los hangende kleding in het gebied van de looprail en het platform komen wanneer de lift in beweging is.
(*Restrisico: Het ophangen van losse kleding, etc.*)



Klap de lift niet in elkaar wanneer deze niet wordt gebruikt.
(*Restrisico: Gevaar voor struikelen*)



Houd uw handen altijd weg in de buurt van de looprail wanneer de lift beweegt.
(*Restrisico: Gevaar voor afknellen*)



Houd de bewegingsroute tijdens de rit beslist in de gaten.
(*Restrisico: Gevaar voor afknellen*)









Liftonderdelen, bekledingsdelen of bedieningselementen mogen niet worden verwijderd, doorgesneden, vervormd of met geweld worden bediend.



Bedien noch tijdens de gang noch bij het open- resp. dichtklappen, de veiligheidsafsluiting met geweld.
(*Restrisico: Van het platform afvallen*)



Indien hindernissen of voorwerpen in of op de bewegingsroute resp. platform of het bewegingsgebied liggen, dient het bewegingscommando direct te worden gestopt.
(*Restrisico: Gevaar voor afknellen*)

-  **Verwijder geen naambordjes die bij de lift behoren.**
-  **Laat reparaties alleen door vakkundige mensen uitvoeren.**
-  **Laat geen lichaams-, rolstoelonderdelen of lasten buiten de vloer van het platform uitsteken.**
-  **Maak geen onnodige bewegingen op het platform wippen (kantelen) of schommelen.**
(Restrisico: Van het platform afvallen)
-  **Verwijder vervuilingen op de lift met een beetje polijstmiddel of een vochtige doek, niet met een waterstraal.**
-  **Lastopnamemiddelen en bewegingsroute moeten door daglicht of elektrische verlichting voldoende zijn verlicht. De elektrische verlichting moet onafhankelijk zijn van tijdschakelaars. Minimaal 50 lux bij de in- en uitgangspunten of volgens de nationale werknemersbepalingen voor werkveiligheid.**

4.1 **De hoofdschakelaar**

De hoofdschakelaar (rode sleutel) bevindt zich binnen het platform, achter de kap (*p.7,pos.4*). Door de sleutel naar links te draaien, kan deze eruit worden getrokken om op deze manier de stroom te onderbreken. (Het openen van de kap, zie 4.7.1). Alleen vakkundig personeel mag de hoofdschakelaar bedienen.

4.2 **De diepontladingsbeveiliging en lading**

De platformliften LL12 zijn met automatische oplaadapparaten uitgerust. Wanneer de platformlift in een oplaadstation gaat, vindt het opladen automatisch plaats. De accu's hebben geen verzorging nodig.

Alle platformliften LL12 zijn met een akoestische diepontladingsbeveiliging uitgerust. Deze akoestische signaalzender moet de accu's tegen een diepontlading beschermen.

Wanneer de accuspanning onder de 22 V komt, is er een pieptoon in een interval van 5 seconden te horen. Hier moet u direct naar het volgende, indien mogelijk het onderste oplaadstation gaan en de lift gedurende meerdere uren worden opladen (dit vindt automatisch in het oplaadstation plaats). Na voldoende te zijn opgeladen, verdwijnt de pieptoon. Door de noodstopknop in te drukken, kan de pieptoon worden uitgezet, dit heeft geen invloed op het oplaadproces.

4.3 **Controle van de belading / Overbelastingsbeveiliging**

De platformlift LL12 is met een overbelastingsbeveiliging (akoestisch en optisch) uitgerust. Bij activering gaat de oranje lamp op de kap uit (*p.7,pos. L2*). Bij overbelasting is er ook een ononderbroken toon via de interne pieper hoorbaar. Principe hierbij is dat de totale extra lading zich in het midden van de vloer van het platform bevindt. Wanneer de overbelastingbeveiliging reageert, moet het gewicht worden verminderd. Eventueel is een positionering in de richting van de looprail al voldoende.

4.4 **Het oplaadapparaat (controlelampjes)**

De controlelampjes op het oplaadapparaat geven de toestand van het oplaadapparaat van dat moment aan. Hierbij moet verschil gemaakt worden tussen de verschillende uitvoeringen van oplaadapparaten.

De betekenis van de verschillende kleuren resp. controlelampjes is op de oplaadapparaten aangegeven. De monteur zal u deze bij de instructie nog eens uitgebreid duidelijk maken.

Aanwijzing: Indien de lift buiten een oplaadstation, 30 seconden na de laatste motorbeweging niet wordt opgeladen, is er een akoestisch signaal hoorbaar

4.5 **Halen en sturen van het platform** (standaard uitvoering)

Wees er vóór elke rit van overtuigd, dat het akoestische waarschuwingssignaal werkt. De platformlift kan vanuit elk oplaadstation worden opgehaald of naar een ander oplaadstation worden gestuurd. De sleutelschakelaar moet hiervoor in het betreffende oplaadstation worden gestoken en in bijbehorende richting worden gedraaid waarbij dit in deze positie moet worden gehouden.

De platformlift reageert niet onmiddellijk maar na een vertragingstijd van ca. 2 seconden.

Houd er rekening mee dat: De lift alleen in ingeklapte toestand vanaf de buitenste besturingsplaatsen beweegt, d.w.z. de vloer van het platform moet opgeklapt en de veiligheidsafsluitingen moeten naar beneden geklapt zijn

Aanwijzing: Er is een LED aan de radiozender aangebracht om de stoellift te halen en te sturen.

GROEN: De accu's zijn goed

ORANJE: Het vermogen van de accu's wordt minder, vervang de accu's

ROOD: Zeer zwak vermogen van de accu's, vervang de accu's onmiddellijk

Halen en sturen van de platformlift (Speciale uitvoering 1) [via de buiten commandozender, alleen bij een sleutelschakelaar met drie standen (*p.7, pos.2*) voor een rit met opengeklapt platform via de buiten commandozender]. Deze optie moet door een vakkundig persoon in de besturing worden geactiveerd. Men moet er zeker van kunnen zijn dat er geen derde persoon plotseling in de af te leggen route kan komen/springen. **Voorwaarde: De af te leggen route moet voor 100% te overzien zijn !!!!**

De sleutelschakelaar (*p.7, pos.2*) moet op stand –II- worden gesteld, anders zoals 4.5.

Halen en sturen van de platformlift (speciale uitvoering 2) [Met de inwendige besturing, alleen bij een sleutelschakelaar met drie standen (*p.7, pos.2*)]. Deze optie moet door een vakkundig persoon in de besturing worden geactiveerd.

Met de besturing binnen kan het platform in in elkaar geklapt toestand worden bewogen. De sleutelschakelaar moet hiervoor (*p.7, pos.2*) op stand –II- worden gezet. Nu kan de platformlift met de binnenbesturing (*p.7, pos.1*) worden bewogen.

4.5.1 Het klapproces

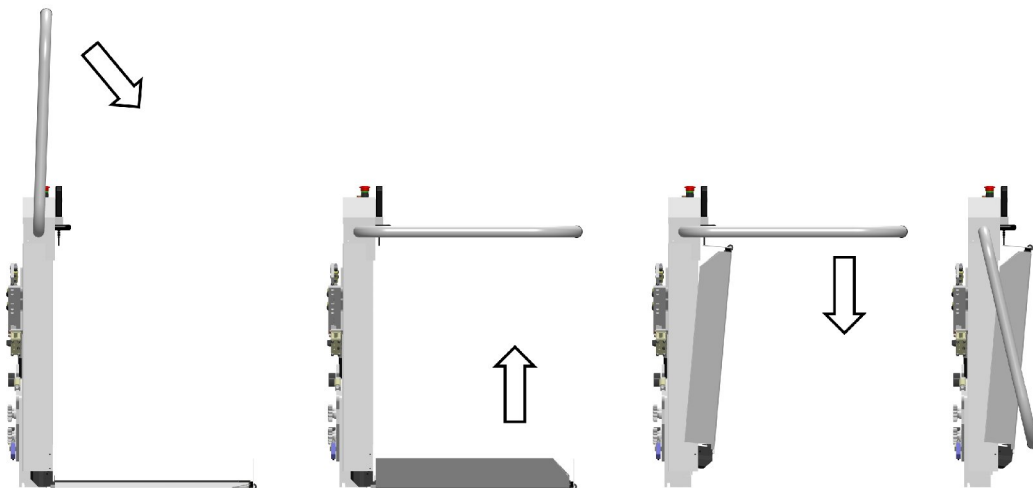
Bij het platform LL12 klapt de vloer elektrisch naar boven resp. naar beneden alsook de veiligheidsafsluitingen elektrisch naar boven resp. naar beneden. Dit gebeurt d.m.v. het NAAR BOVEN of NAAR BENEDEN-commando vanuit een oplaadstation (zie ook punt 4.5), resp. met de binnenbesturing bij de speciale uitvoering 2. Het commando moet zolang worden ingedrukt (de zogenaamde tikmodus) totdat het klapproces is voltooid.

Wanneer bij het klapproces een storing mocht zijn, moet het platform handmatig in- of uitgeklapt worden (zie onder) en moet contact opgenomen worden met de klantendienst.

Het handmatige klapproces op een niveau kan/mag alleen door een begeleider worden uitgevoerd.

Om het platform handmatig in te klappen, moet als volgt worden gehandeld

- a) Zet de foto-elektrische beveiligingen in een horizontale stand.
- b) Klap de vloer van het platform naar boven.
- c) Klap de veiligheidsafsluitingen naar beneden tegen de vloer van het platform.



Om het platform weer open te klappen, moet in omgekeerde volgorde worden gehandeld en ten slotte de veiligheidsafsluiting van de gewenste toegangsplek helemaal naar boven (verticaal) worden geklapt.

4.6 **Met de platformlift gaan** (Standaard uitvoering)

Wees er vóór elke rit van overtuigd, dat het waarschuwingssignaal werkt. De volgende bedieningselementen bevinden zich op het platform:

- a) Sleutelschakelaar functie -I- en -0- (p.7,pos.2)
- b) Bedieningsonderdeel functie NAAR BOVEN en NAAR BENEDEN
(P.7,pos.1)
- c) Drukknop NOODSTOP (rode knop) (p.7,pos.3)

⇒ Na het beklimmen van het platform, moet de sleutel erin worden gestoken en op stand -1- worden gedraaid:

! Bij het platform LL12 wordt de veiligheidsafsluiting elektrisch gesloten indien de knop in de gewenste richting wordt gedrukt en wordt gehouden. Nadat de veiligheidsafsluiting wordt gesloten, komt de platformlift in beweging.

⇒ Bij het bereiken van het eindoplaadstation:

- ! De platformlift stopt automatisch (de betreffende stand wordt bij de montage ingesteld).
- ! Houd de knop bij het platform ingedrukt totdat de veiligheidsafsluiting is geopend.

Met de platformlift gaan(Speciale uitvoering 1) [via de buiten commandozender, bij een sleutelschakelaar met drie standen (p.7, pos.2) voor een rit met opengeklapt platform via de buiten commandozender]. Deze optie moet door een vakkundig persoon in de besturing worden geactiveerd. Men moet er zeker van kunnen zijn dat er geen derde persoon plotseling in de af te leggen route kan komen/springen.
Voorwaarde: De af te leggen route moet voor 100% te overzien zijn !!!!

De sleutelschakelaar (p.7, pos.2) moet op stand –II- worden gezet, anders zoals onder standaard uitvoering beschreven met het verschil dat hier alleen de buiten commandozenders worden gebruikt.

Met de platformlift gaan (Speciale uitvoering 2)

De sleutelschakelaar (p.7, pos.2) moet op stand –I- worden gezet, anders zoals onder de standaard uitvoering beschreven.

4.7 **Wat te doen bij een onvoorziene stilstand zoals bv. stroomuitval?**

We adviseren een stand-by mobiele telefoon voor het alarmeren van reddingpersoneel mee te dragen.

4.7.1 **Handmatige bediening / bediening met het handwiel**

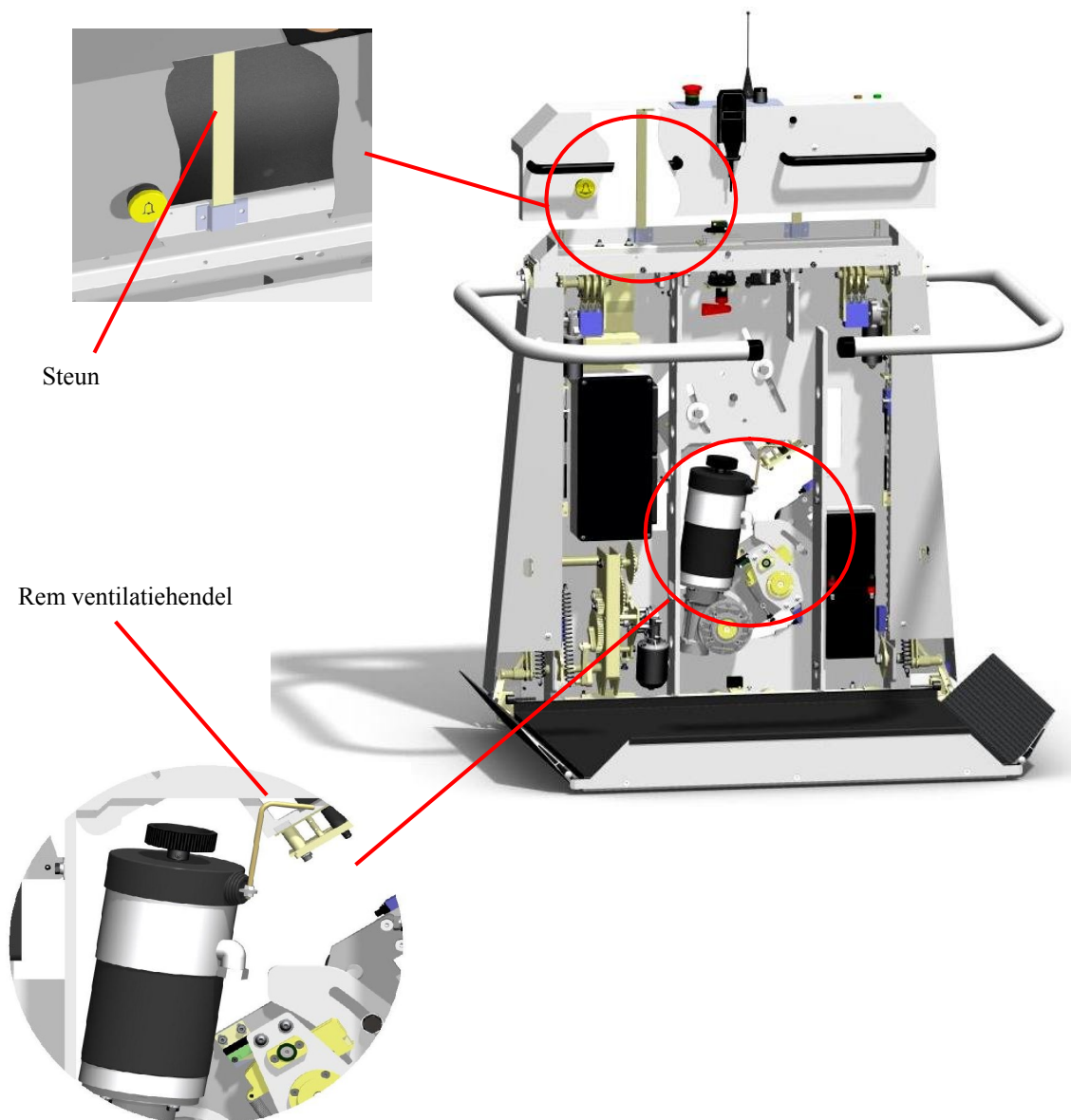
De traplift LL12 kan ook handmatig worden bediend. Handmatige bediening dient door vakkundig personeel te worden uitgevoerd! Hierbij moet als volgt worden gehandeld:

- a) Druk de NOODSTOP-knop (p.7, pos.3) op het platform in.
- b) De schroefverbinding van de platformkap moet d.m.v. de inbussleutel (zit in het pakket) worden losgemaakt.

- c) De kap moet naar boven worden geklapt en met de steun worden beveiligd (*zie onderstaande afbeelding*).
- d) De schroefverbinding van de frontbekleding moet d.m.v. de inbussleutel (zit in het pakket) worden losgemaakt en de bekleding moet worden verwijderd.
- e) De remventilatiehendel moet naar boven of naar beneden worden gedrukt en tegelijkertijd moet het handwiel op het aseinde van de motor worden gedraaid (*afbeelding onder*).

Hierbij moet altijd naar het onderste laadstation worden gereden (minder benodigde kracht bij het draaien van het handwiel). De betreffende draairichting is rechtstreeks op het handwiel aangegeven.

Aanwijzing: Indien de oorzaak van de stilstand niet duidelijk is, moet ervan worden uitgegaan dat de vanginrichting werd geactiveerd en de veiligheidsschakelaar ervan tot uitschakeling van de lift heeft geleid. **Het terugzetten van de vanginrichting mag alleen door vakkundig personeel worden uitgevoerd.** Hier moet zoals boven, onder a) tot e) beschreven, worden gehandeld, het handwiel moet echter pas richting NAAR BOVEN worden gedraaid (totdat de lift ca. 5 cm op de rijrail heeft bewogen), daarna kan het handwiel richting NAAR BENEDEN worden gedraaid.

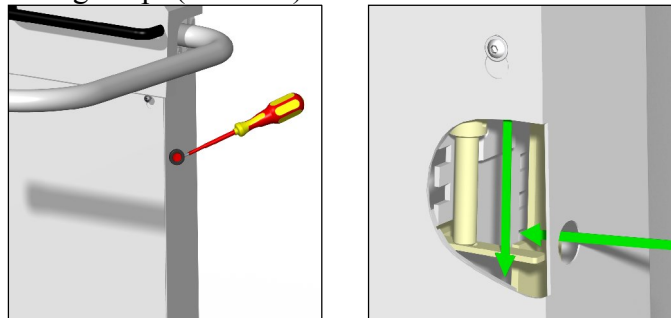


4.7.2 Evacuatie / Alleen door vakkundig personeel

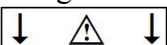
Om de bedieningspersoon uit de lift te helpen, dient als volgt te worden gehandeld:

- Druk de NOODSTOP-knop (p.7, pos.3) op het platform in.
- Verwijder de afsluitplug (voor de noodontgrendeling) aan de bergkant op de frontbekleding d.m.v. een schroevendraaier of soortgelijk.
- Druk de hendel die op de onderste foto te herkennen is d.m.v. een geschikt werktuig naar onder. De beveiligingsafsluiting aan de bergkant kan hierbij tegelijktijd handmatig naar boven worden geklapt.
- De bedieningspersoon kan nu aan de bergkant eruit worden geholpen.

Opdat de lift de trap naar boven niet blokkeert, moet het platform handmatig naar boven worden geklapt (zie 4.5.2).



4.7.3 Elektrische noodmodus (optionele uitvoering)

Om de elektrische noodmodus te activeren, hebt u de tweede, rood gemarkeerde sleutel nodig. Steek de sleutel in de cilinder die hiervoor is voorzien (aangeduid met ) en draai de sleutel.

Ook hier staat voorgeschreven om de sleutel de hele tijd in de geactiveerde stand te houden.

Bij activering beweegt de lift, met duidelijk lagere snelheid, omlaag (alleen omlaag). Tijdens deze loop zijn alle schakelaars, veiligheidscontacten resp. schakelknoppen buiten werking, daarom moet vooral de omgeving in de gaten worden gehouden. Omdat ook de schakelaars voor de stopposities buiten werking zijn gezet, moet deze positie met een beetje gevoel worden genaderd omdat de poort alleen in een bepaald gebied kan worden geopend. Gaat men buiten dit gebied, dan moet de poort weer worden afgesloten. Wanneer over de onderste stop plaats wordt gereden, kan het platform beschadigd raken.

Het beste is dat u ca. 10cm voor de stopplaats stopt en telkens alleen nog in stappen (2-3cm) omlaag gaat. Na elke stap moet men proberen om de poort aan de kant waar naar buiten wordt gereden, omhoog te bewegen om deze te openen. Wanneer het gebied bereikt is waarin de poort open gaat, verlaat dan het platform en breng de klantenservice op de hoogte.

Indien de elektrische noodmodus niet werkt (een defecte motor of energietoevoer kan de mogelijke reden zijn) zie 4.7 -> Handwielbediening.

Indien de noodmodus buiten de stopplaats waar naartoe werd gereden, werd bediend en de poorten gaan niet open, moet de lift zoals onder 4.7 beschreven, een klein stuk handmatig worden bewogen en wel omhoog totdat de poort open gaat.

5 **Opties / Extra's**

Platformliften LL12 worden naar behoefte ook met de volgende extra's uitgerust.

5.1 **De zijdelingse klep om naar boven te gaan**

In sommige gevallen (trappenhuizen) is het vanwege de plaats vóór de eerste trap niet mogelijk, om over de beide standaardmatige kleppen voor de opwaartse beweging op het platform te gaan. Hier moet een extra klep voor de opwaartse beweging op de langzijde van het platform worden gemonteerd. (*p.7, pos.12*).

5.2 **De inklapbare stoel**

Alle platformliften van ons kunnen naar behoefte ook met een inklapbare stoel (*p.7,pos. 9.1*) worden uitgerust of dit kan ook naderhand worden gedaan. De inklapbare stoel is niet voor mensen in een rolstoel als zitoppervlak geschikt die gebruik willen maken van de platformlift. De stoel bevindt zich in opgeklapte toestand plaats besparend tegen de wand van het platform. De inklapbare stoel is met een veiligheidsgordel uitgerust die tijdens de rit moet worden omgedaan indien de gebruiker niet in staat is om zich met één hand aan de afsluiting of de handgreep vast te houden.

6. Indien er storingen ontstaan

Storing	mogelijke oorzaak	Maatregel
Lift geeft geen enkele functie aan	Is de sleutel op het bedienings sleutelschakelaar onderdeel op -I- en bij de andere op -0- resp. eraf gehaald?	juist schakelen (zie 4.5 resp. 4.6)
	Is de NOODSTOP-schakelaar ontgrendeld?	NOODSTOP-schakelaar door Draaien of trekken ontgrendelen (afhankelijk van de uitvoering)
	Is de hoofdschakelaar voor de Lift op -I- ?	Hoofdschakelaar inschakelen (zie 4.1)
	Accu's defect of diepontladen	Accu's vervangen (vakkundig personeel)
	Vanginrichting is naar binnen getrokken	Breng het vakkundig personeel op de hoogte
Lift start bij opgeklapt en bezet platform niet	Zijn de veiligheidsafsluitingen in horizontale stand?	veiligheidsafsluitingen nog één keer bedienen, eventueel zachtjes naar boven of naar onder bewegen
	Zijn de kleppen voor de opwaartse beweging vrij Beweeglijk?	Oprijkleppen een beetje naar buiten drukken. In <u>teggengestelde richting</u> bewegen.
	draagvermogen overschreden	Gewicht verminderen
Lift klappt niet automatisch	Zijn alle sleutelschakelaars op -0- behalve op de door u gekozen bedieningsstation?	sleutelschakelaars juist schakelen (zie 4.5 resp. 4.6)
	Zijn bij radiobediende Bedieningsstations voor de accu's in de zender goed?	Accu's in de zender vervangen

Indien u de fout zelf niet kunt verhelpen op deze manier, dient u contact op te nemen met uw klantenservice.

7. Akoestisch waarschuwingssignaal

Duur [sec]	Pauze [sec]	Reden	Verhelpen
0,1	5,0	Underspanning accu (Zie ook 4.2)	In het oplaadstation rijden en de accu's opladen
0,1	0,5	Akoestische bewegingswaarschuwing	-----
0,1	0,25	Vrij bewegen (Beschrijving pagina 4)	-----
2x kort	4,0	Overtemperatuur motor/elektronica Of zekering defect	Doorrijden na ca. 5 min. Afkoeltijd mogelijk (bij onvoldoende afkoeling komt er een verlenging van de afkoeltijd van 5 minuten erbij.)

3x kort	4,0	Fout elektronica / motor	Neem contact op met de klantenservice
Permanent geluid	----	Alarmsignaal d.m.v. pieper in het platform Of overlading	Laat de alarmtoets los Verminder het gewicht of breng het zwaartepunt in de richting van de looprail

Aanwijzing: Het akoestische waarschuwingssignaal kan d.m.v. het indrukken van de noodstop-toets worden onderdrukt, het oplaadproces blijft doorgaan (uitzondering: Permanent geluid).

8. Dienstverleningen aan uw platformlift op één blik

Geïnstalleerd op:		Fabr. nr.:	
Geïnstalleerd door:		TÜV-afname op:	
Nr.	Datum	Dienstverleningen	Ondertekening
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			