

De bediening van de traplift T80

Inhoud	Pagina
1 Algemeen.....	3
1.1 Technische Gegevens.....	5
1.2 Voorwaarden gesteld aan omgeving.....	5
1.3 Toetsverplichtingen.....	5
2. Gebruiksdoel.....	5
2.1 Vervoersprofiel.....	5
2.2 Gebruik niet volgens bestemming.....	6
2.3 Kwalificatie van de bediener.....	6
2.4 Productbeschrijving.....	6
2.5 Schetsmatig overzicht van de platformlift.....	7
3 Veiligheid.....	9
4 Bediening.....	11
4.1 De hoofdschakelaar.....	11
4.2 Het signaal voor lage batterijenstand en lading.....	11
4.3 De bescherming tegen overlading.....	11
4.4 Het oplaadapparaat.....	11
4.5 Halen en zenden van het platform.....	12
4.5.1 Automatisch platform.....	13
4.5.2 Handbestuurd platform.....	13
4.6 Verplaatsen met het platform.....	14
4.7 Wat doen bij een onvoorziene stilstand.....	15
4.7.1 Wielbediening met de hand (metalen kap).....	15
4.7.2 Evacuering.....	16
4.7.3 Handwielbediening (kunststof kap).....	17
4.7.4 Sleutelknop noodmodus (optie).....	18
5 Opties / Extra's.....	19
5.1 De klapstoel.....	19
5.2 De noodoproep.....	19
5.3 De zijdelings oprij-klep.....	19
5.4 Akoestisch/optisch signaal.....	19
5.5 Draagbare radiozender.....	19
6 Als storingen optreden.....	20
7 Akoestische waarschuwingssignalen.....	20
8 Serviceverlening aan uw platformlift in een oogopslag.....	21

! Belangrijk !

Lees alstublieft de bedieningshandleiding voor u de lift gebruikt.
Zorg ook ervoor, dat iedere gebruiker van de lift de bedieningshandleiding gelezen en begrepen heeft.
Aan deze bedieningshandleiding kunnen geen rechten ontleend worden.



EU/EG-conformiteitsverklaring

De producent

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,

verklaart hiermee in enige verantwoording dat onderstaand product

Schuine traplift / Platformlift / Type T80

Fabrieksnummer:

Aan alle betreffende geharmoniseerde wettelijke voorschriften van de volgende productrichtlijnen van de Europese Unie voldoet:

2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/53/EU Richtlijn over de opstelling van radio installaties

Geharmoniseerde normen en technische specificaties:

EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Specifieke informatie volgens de machinerichtlijn 2006/42/EG:

Het product wordt volgens artikel § 12 (3) b) van de machinerichtlijn in het verkeer gebracht:

De machine valt onder bijlage IV van de machinerichtlijn.

EG-keuring voor bouwmodellen volgens bijlage IX en interne fabricagecontrole volgens bijlage VIII 3)

De EG-keuring voor bouwmodellen wordt door TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wenen, NB 0408 uitgevoerd en via onderstaand EG-testcertificaat voor bouwmodellen afgegeven:
TÜV-A-MHF/MG18-00003

Specifieke informatie volgens de RED-richtlijn 2014/53/EU:

Het product wordt volgens Artikel § 17 (2) a) van de RED-richtlijn in het verkeer gebracht.

Documentatieverantwoordelijke: LIPPE Lift GmbH (Documentatie afdeling)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (bedrijfsleider)

1. Algemeen

Het typeplaatje geeft de belangrijkste informatie met betrekking tot de platformlift weer.

Soort machine

Typeaanduiding


Bouwjaar

Fabrieksnummer

Draagvermogen van het platform

Eigen gewicht van het platform

Producent



Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ T80

Baujahr: 2018

Fabriknr.: **19560**

Tragfähigkeit (KG): 300

Eigengewicht (KG): 185

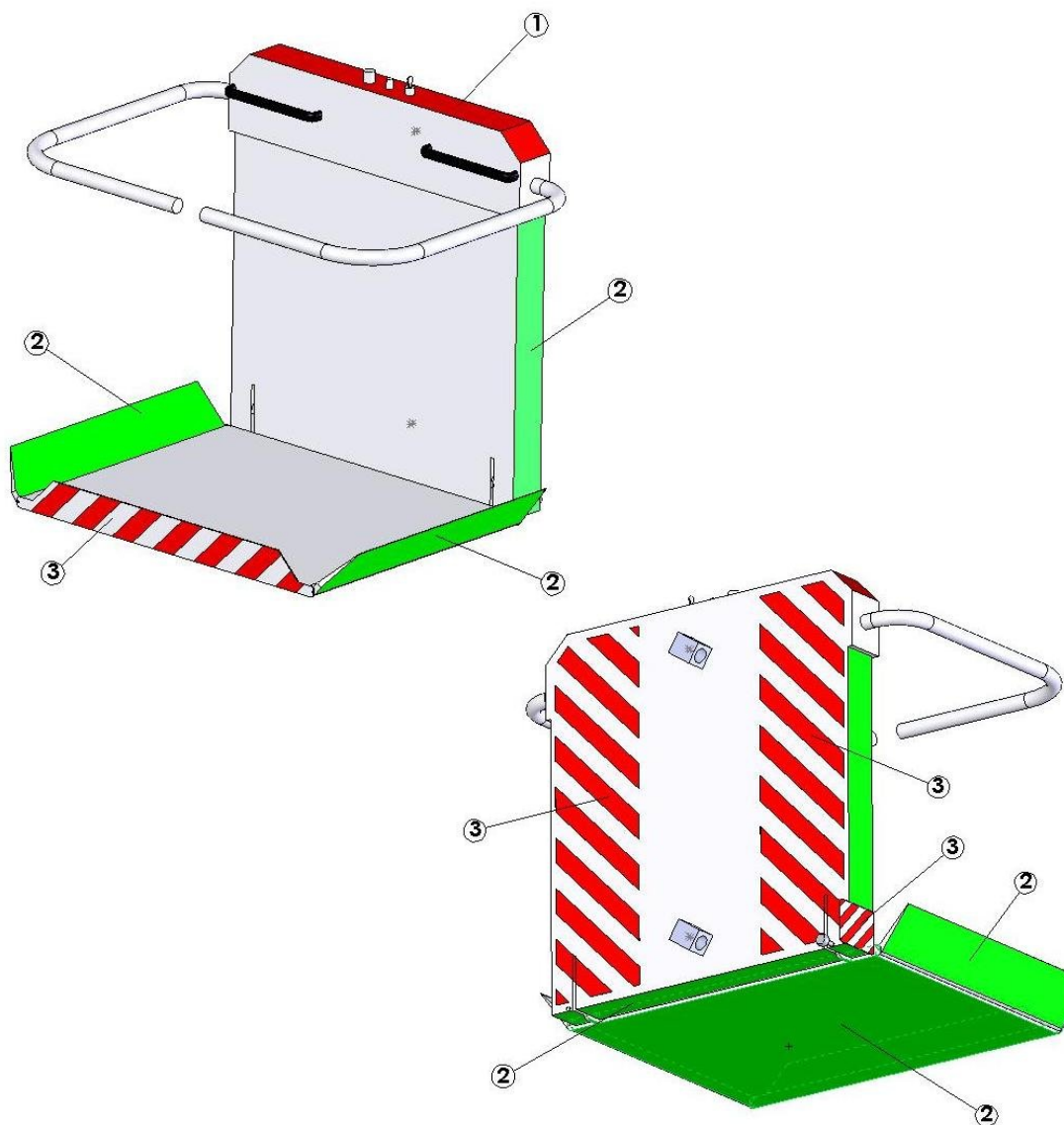
LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

CE

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Veld voor de gegevens van de importeurs/vakhandelaren

De platformlift T80 is met vele sensitieve vlakken uitgevoerd. Hier een overzicht:



- 1 = Ligt in het veiligheidscircuit (bij activering geen verdere verplaatsing mogelijk)
- 2 = Richtingsbetrokken uitschakeling (in de tegenovergestelde richting kan wel verplaatsing uitgevoerd worden)
- 3 = Optioneel, in het veiligheidscircuit (bij activering geen verdere verplaatsing mogelijk)

Worden de richtingsbetrokken schakelvlakken (pos.2 / groen) geactiveerd dan blijft het platform staan en wordt een akoestisch waarschuwingssignaal geactiveerd. Na twee uren verplaatst het platform zich, zonder bevel daartoe, gedurende 1,5 seconden in de tegengestelde richting en blijft staan. Nu pas gaat het akoestische signaal uit. De fase van het „vrijgang“ kan alleen door het activeren van een ander schakelvlak, een veiligheidsschakelaar of de noodstop afgebroken worden.

Na beëindiging van het „vrijgang“ moet een rijbevel contrair aan het laatste actieve rijbevel gegeven worden om verder te kunnen rijden.

1.1 Technische Gegevens:

Toegelaten draagvermogen:	max. 300 kg
Continu geluidsdruk:	< 70 dB (A)
Vibraties:	< 0,5 m/s ² (meetonzekerheid ± 3%)
Snelheid:	ca. 0,1 m/s
Spanning platform:	24VDC
Spanning oplaadapparaat:	230VAC (55W)

1.2 Voorwaarden gesteld aan omgeving:

Temperatuurbereik:	-20°C tot +60°C
Rel. luchtvochtigheid:	max. 100%

1.3 Toetsverplichtingen

Of de platformlift T80 onderworpen is aan toetsverplichtingen is afhankelijk van de respectievelijke nationale bestemmingen en valt onder de verantwoordelijkheid van de exploitant. Deze moeten onvoorwaardelijk uitgevoerd en opgevolgd worden. In Duitsland geldt een toetsverplichting voor installaties met een vervoershoopte $\geq 3m$.

In ieder geval moet een bewijs voor het eerste gebruik volgens EN81-40 geleverd en gedocumenteerd worden.

De platformlift T80 moet volgens de onderhoudshandleiding minstens een keer per jaar een onderhoudsbeurt ondergaan. Wij bevelen het afsluiten van een onderhoudscontract met uw vakhandel aan.

2. Gebruiksdoel

De platformliften T80 zijn bedoeld voor vervoer van rolstoelrijders ofwel mensen met een beperkte mobiliteit.

Het platform loopt tussen vastgelegde toegangsplaatsen op een vast geïnstalleerde rail, die recht of gebogen uitgevoerd kan zijn. Het platform wordt door de rails over een trap of een toegankelijk, hellend vlak geleid.

De bediening mag alleen door gekwalificeerde personen gebeuren.

2.1 Bestemd voor de volgende vervoersprofielen:

1. Vervoer van een persoon, die in een rolstoel zit
2. Vervoer van een persoon die op de klapstoel zit
3. Vervoer van een persoon, die op het platform staat, voorzover het hoofd voldoende vrij is, de persoon voldoende veiligheid om te staan heeft en zich veilig aan de handgrepen vast kan houden (separaat documentenset vereist, op aanvraag)
4. Vervoer van een extra persoon, voorzover er genoeg plaats op het platform is en het toegelaten draagvermogen niet wordt overschreden.

Als uitgangspunt geldt een gebruiksprofiel van 10 ingangzettingen per uur (bij verplaatsafstanden van max. 15m per ingangzetting). Bij langere verplaatsafstanden naar evenredigheid (lineair) minder ingangzettingen.

De platformlift T80 mag alleen geëxploiteerd worden, als gevaar voor naar beneden vallende voorwerpen (v.b. bloempot) uitgesloten is.

2.2 Gebruik niet volgens bestemming is uitgesloten v.b.:

- Uitsluitend gebruik voor lasten (in geval van incidentele gevallen lasten zoals b.v. boodschappen of kratten met drank getransporteerd worden, moet absoluut op voldoende veilig staan en niet overschreiden van het toegelaten draagvermogen gelet worden)
- Lasten, die over het grondoppervlak van de open bodem uitsteken, mogen in het geheel niet getransporteerd worden (b.v. grote meubelstukken).
- De platformlift T80 is geen speelgoed (kinderen)
- Gebruik in explosiegevaarlijke atmosferen

2.3 Kwalificatie van de bediener:

De bediener van de platformlift moet over onbeperkte geestelijke vermogens beschikken. Bedieners met grotere gezichtsbeperking mogen alleen met een begeleidend persoon getransporteerd worden, waarbij de begeleidend persoon de vervoersopdrachten geeft. Bovendien moet de bediener de bedieningshandleiding gelezen en begrepen hebben.

2.4 Productbeschrijving

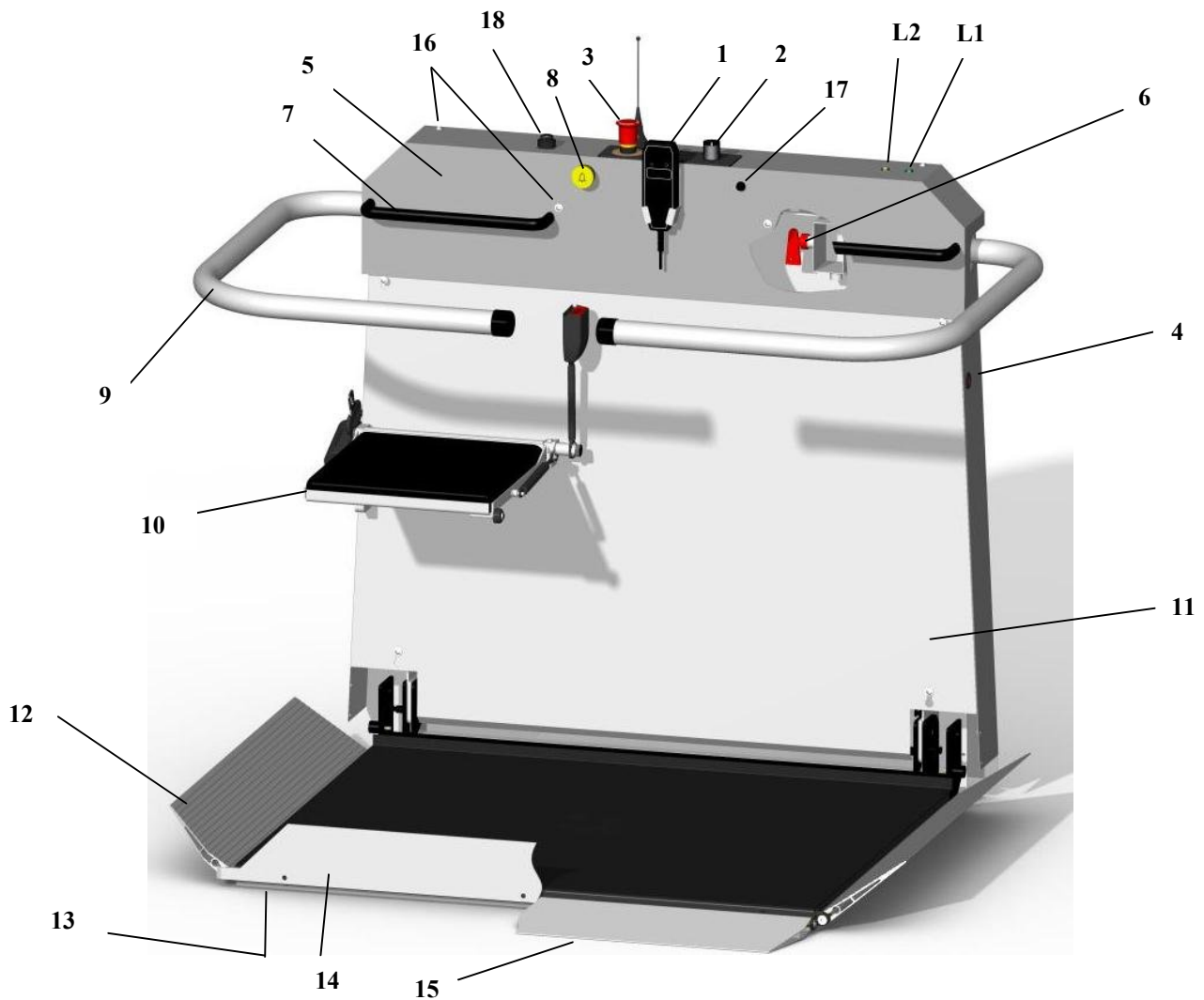
Onze producten combineren op passende wijze de vereisten van trappenbeheersing met uitstekende integratie in de vertrouwde omgeving. Enerzijds kan de bovenste rijbaanpijp als leuning gebruikt worden, anderzijds kunnen platform en rijbaan naar wens gelakt worden in de juiste kleur uit het omvangrijke RAL-kleurenpalet. De rijbaan hoeft niet gesmeerd te worden, waardoor ongewilde verontreinigingen uitgesloten zijn.

Het toegelaten draagvermogen bedraagt normaliter 300 kg (meetpunt hiervoor is het midden van de bodem van het platform).

De continue geluidsdruk ligt onder 70 dB (A).

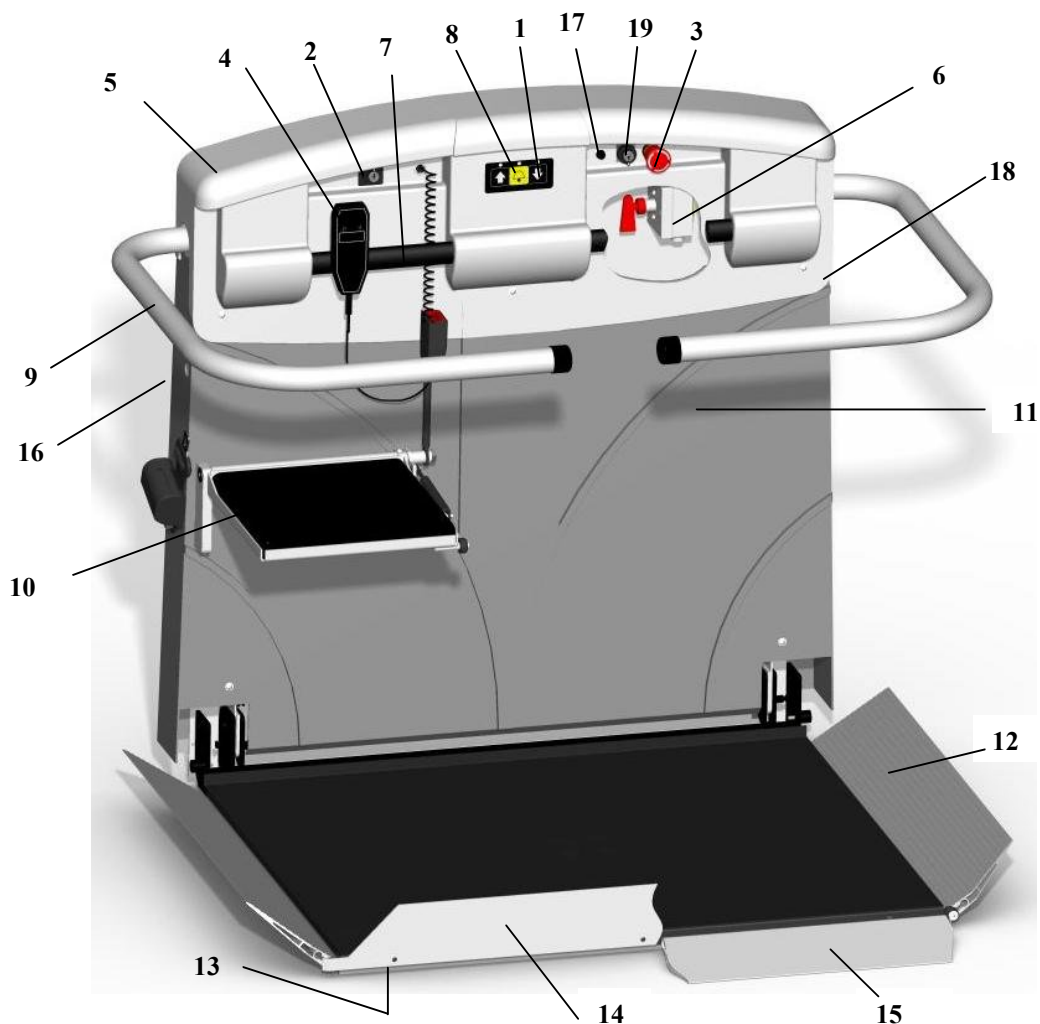
Wij raden u het afsluiten van een onderhoudscontract aan. Dit garandeert door regelmatig onderhoud de technisch optimale toestand van uw traplift T80. De tijdsinterval van onderhoud is minstens eenmaal per jaar.

Platformlift met metalen kap/frontbekleding



Pos.	Aanduiding
1	Opdrachtgever
2	Sleutelschakelaar
3	Nood-stop-toets
4	Afsluitplug
5	Platformkap
6	Hoofdschakelaar (naar binnen liggend)
7	Beugel om aan vast te houden
8	Noodroep
9	Linker veiligheidshendel
10	Klapstoel (optie)
11	Afdekking voor motor / besturing
12	Rechter klep om erop te rijden
13	Contactbodem
14	Veiligheidsrand
15	Klep om zijdelings erop te rijden(alternatief van pos. 14)
16	Bevestigingsbout kap linker kant
17	Beveiliging voor de laadstroom
18	Sleutelknop noodmodus (optie)
L1	Licht hoofdschakelaar AAN
L2	Licht overlading draagvermogen

Platformlift met kunststof kap/frontbekleding



Pos.	Aanduiding
1	Opdrachtgever
2	Sleutelschakelaar
3	Nood-stop-toets
4	Opdrachtgever aan spiraalkabel (optie)
5	Platformkap
6	Hoofdschakelaar (naar binnen liggend)
7	Beugel om aan vast te houden
8	Noodroep
9	Linker veiligheidshendel
10	Klapstoel (extra te kiezen ook met veiligheidsgordel)
11	Afdekking voor motor / besturing
12	Rechter klep om erop te rijden
13	Contactbodem
14	Veiligheidsrand
15	Klep om zijdelings erop te rijden(alternatief van pos. 14)
16	Afsluitplug
17	Beveiliging voor de laadstroom
18	Bevestigingsbout kap rechter kant
19	Sleutelknop noodmodus (optie)

3. Veiligheid en bijzondere aanwijzingen

!Let op ! Hoewel uw Lift aan de modernste veiligheidsvoorschriften voldoet, moet u toch absoluut op de volgende veiligheidsaanwijzingen letten:



De lift pas na het lezen van de bedieningshandleiding in gebruik nemen en de bedieningshandleiding opvolgen.



Nooit het toegelaten draagvermogen overschreiden.
(Restgevaar: breuk/begeven van de remmen)



Bedien de lift alleen zittend (uitzondering zie het vervoerprofiel).



In geval van brand de lift niet gebruiken.



Geen loshangende kledingstukken in het bereik van de verplaatsingsrail en het platform brengen, als de lift loopt.
(Restgevaar: vasthangen van losse kleding, etc.)



Klap de lift bij niet gebruiken in.
(Restgevaar: gevaar om te struikelen)



Breng uw handen nooit in de buurt van de verplaatsingsrail, als de lift loopt.
(Restgevaar: gevaar van platdrukken)



Let absoluut op de rijbaan tijdens het lopen absoluut in de richting van de verplaatsing.
(Restgevaar: gevaar van platdrukken)



Geen liftonderdelen, bekledingonderdelen of bedieningselementen verwijderen, doorsnijden, vervormen of met geweld bedienen.









Hendels niet met geweld hanteren, noch tijdens het lopen noch bij het op of dichtklappen.
(Restgevaar: van het platform afvallen)



Loopopdracht direct stoppen, in geval zich hindernissen of voorwerpen in of aan de loopbaan resp. het platform of het loopgebied bevinden.
(Restgevaar: gevaar van platdrukken)



Niet de beschildering die bij de lift hoort verwijderen.

-  **Reparaties uitsluitend aan vakmensen overlaten.**
-  **Geen lichaams- en rolstoeldelen over de bodem van het platform laten uitsteken.**
-  **Op het platform geen onnodige bewegingen maken, zoals b.v. wippen of schommelen.**
(Restgevaar: van het platform afvallen)
-  **Bij binnen- en buiteninstallatie is een kortdurende of duurzame overstrooming van de lift verboden.**
-  **Vervuilingen aan de lift met een beetje politoer of een vochtige doek wegwerken, niet met een waterstraal.**
-  **Lastopname middel en rijbaan moten door daglicht of elektrisch voldoende verlicht zijn. De elektrische verlichting moet onafhankelijk van tijdsschakelaars zijn. Minimum 50 Lux op de in- en uitstapplaatsen of volgens de nationale arbeidsnemers beschermende bepalingen.**

4.1 **De hoofdschakelaar**

De hoofdschakelaar (rode sleutel) bevindt zich binnen bereik van het platform, achter de afdekking (p.7,8/pos.11). Door draaien naar links kan de sleutel eruit getrokken worden en zo de stroomtoevoer onderbreken. (Openen van de afdekking zie 4.7.1 resp. 4.7.3). De hantering van de hoofdschakelaar moet door vakmensen gedaan worden.

4.2 **Het signaal voor lage batterijstand en lading**

De Platformliften T80 zijn met automatische oplaadapparaten uitgerust. Het opladen geschiedt automatisch, als de platformlift een laadstation binnenloopt. De batterijen behoeven geen zorg.

Alle platformliften T80 zijn met een akoestische signaal voor lage batterijstand uitgerust. Deze akoestische signaalafgever moet de batterijen tegen lage batterijstand beschermen.

Als de batterijenspanning onder 22 V zinkt, klinkt een pieptoon met een interval van ca. 5 seconden. In dit geval moet u zich direct naar het volgende, zo mogelijk naar het laadstation beneden verplaatsen en de lift daar meerdere uren laten laden (dit gebeurt automatisch in de laadstopplaats). Na het op de juiste wijze opladen verstomt de pieptoon. De toon kan door de nood-stop toets in te drukken afgesteld worden, dit heeft geen invloed op het doorgaan van het laden.

4.3 **De bescherming tegen overlading**

Alle platformliften T80 zijn met akoestisch en optisch) uitgerust. Bij de metalen kap gaat het oranje lampje op de kap uit (p.7/pos. l.2) en bij de kunststof kap dooft de achtergrondverlichting van de richting aangevende pijl (p.8/pos.1). Bij overlading klinkt ook nog extra een doorgaande toon via de interne alarmontvanger. Hieraan ligt tengrondslag, dat de totale lading zich in het midden van de bodem van het platform bevindt. Bij een reactie van de bescherming tegen overlading, gewicht reduceren. Evt. is een positie dicht bij de looprail kiezen al voldoende.

4.4 **Het oplaadapparaat (controlelampjes)**

De controlelampjes op het oplaadapparaat geven de toestand van het oplaadapparaat van dat moment aan. Hierbij moet verschil gemaakt worden tussen de verschillende uitvoeringen van oplaadapparaten.

De betekenis van de verschillende kleuren resp. controlelampjes is op de oplaadapparaten aangegeven. De monteur zal u deze bij de instructie nog eens uitgebreid duidelijk maken.

Aanwijzing: Als de lift, buiten een stopplaats, 30 seconden na de laatste motorbeweging niet geladen wordt, weerklinkt een akoestische signaal.

4.5

Halen en zenden van het platform (standaarduitvoering)

Controleer voor iedere rit, dat het akoestische en indien aanwezig visuele (optie) waarschuwingssignaal functioneert. Vanaf iedere stopplaats kan de platformlift T80 naar die plek gehaald of een andere stopplaats gestuurd worden. Daartoe moet de sleutelschakelaar in de betreffende stoplocatie gestopt worden en in de betreffende richting gedraaid en in die positie vastgehouden worden.

De platformlift reageert niet direct, maar na een vertragingstijd van ca. 2 seconden.

Merk op: De platformlift loopt van de stuurlocatie buiten alleen in ingeklapte toestand, d.w.z. de bodem van het platform moet omhooggeklapt en de veiligheidsranden moeten naar onderen geklapt zijn.

Let op:

Bij een verdiepingsschakeling (meer als twee stopplaatsen) moet de platformlift op de volgende manier gehaald resp. gezonden worden: Is de platformlift T80 op een tussen-stopplaats aangekomen, blijft hij daar staan en klapt open en resp. kan opengeklapt worden. Als de platformlift daar niet moet stoppen (openklappen), moet de verplaatsingsopdracht aan de opdrachtgever buiten kort losgelaten worden en tegelijk weer ingedrukt, zodat de platformlift verderloopt.

Aanwijzing: aan de radiozender, om de platformlift te halen en te zenden, is een LED aangebracht.

GROEN: batterijen zijn in orde

ORANJE: het vermogen van de batterijen is onvoldoende, bij gelegenheid batterijen vernieuwen

ROOD: het vermogen van de batterijen is zeer zwak, batterijen direct vernieuwen

Halen en zenden van de platformlift (bijzondere uitvoering 1)[via de opdrachtgever buiten, alleen bij sleutelschakelaar met 3 standen (p.7,8 pos.2) voor een rit met opengeklapt platform via de opdrachtgever buiten]. Deze optie moet door een vakman betreffende de sturing geactiveerd worden. Er moet gewaarborgd zijn, dat geen derde persoon plotseling in de loop kan komen/springen.

Voorwaarde: Het verloop van de rit is 100% gezien worden !!!!

De sleutelschakelaar (p.7,8 pos.2) moet op positie –II- gezet worden, verder zoals 4.5.

Halen en zenden van de platformlift (bijzondere uitvoering 2)[via de sturing binnen, alleen bij sleutelschakelaar met 3 standen (p.7,8 pos.2)]. Deze optie moet door een vakman betreffende de sturing geactiveerd worden.

Het platform kan via de sturing binnen in ingeklapte toestand verplaatst worden. Hiervoor moet de sleutelschakelaar (p.7,8 pos.2) moet op positie –II- gezet worden. Nu kan het platform via de sturing binnen (p.7,8 pos.2) verplaatst worden.

Bij meer dan twee stopplaatsen: De platformlift zal op een tussen-stopplaats automatisch stoppen en evt. Openklappen, ingeval van een automatisch platform. Als dit niet gewenst is, moet opnieuw een verplaatsingsopdracht gegeven worden en loopt de lift verder.

4.5.1 Het automatisch platform

Bij het automatische platform klapt de bodem elektrisch omhoog resp. omlaag. Dit gebeurt door een OMHOOG of OMLAAG opdracht vanaf een stopplaats (zie ook punt 4.5), resp. via de sturing binnen bij de bijzondere uitvoering 2. De opdrachtgever moet zolang ingedrukt worden gehouden (zgn. tipwerking) tot het in- en openklappen klaar is.

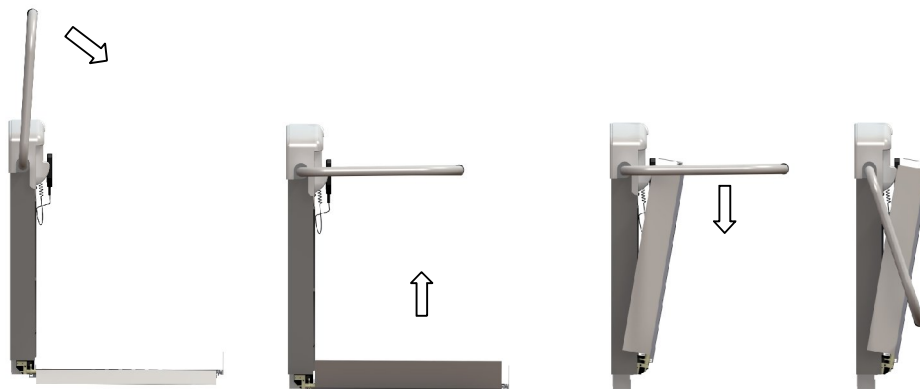
Als bij het in- en openklappen een storing mocht optreden, moet het platform handmatig ineen of uitgekapt worden (zie punt 4.5.2) en moet de klantendienst geïnformeerd worden.

4.5.2 Het handbestuurde platform

Het in- en openklappen op een trede mag/kan alleen door een begeleider gedaan worden.

Om het platform handmatig ineen te klappen, moet de volgende werkwijze aangehouden worden (zoals onder getoond):

- de veiligheidsranden in horizontale positie brengen.
 - de bodem van het platform omhoogklappen.
 - de veiligheidsranden naar beneden tegen de bodem van het platform klappen.
- De betreffende randen aan de afdaalzijde zijn naar evenredigheid langer gemaakt, om een veilige bediening mogelijk te maken.



Om het platform weer open te klappen moet de omgekeerde volgorde aangehouden worden en tenslotte de veiligheidsranden van de gewenste toegangplek (verticaal) omhoog geklapt worden.

4.6 Verplaatsen met de platformlift (standaarduitvoering)

Controleer voor iedere rit of het akoestische en indien aanwezig visuele (Optie) waarschuwingssignaal functioneert. Op het platform bevinden zich de volgende bedieningselementen:

- | | |
|------------------------|---|
| a) Sleutelschakelaar | Functie -I- en -0- (p.7,8/pos.2) |
| a) bedieningsonderdeel | Functie -OMHOOG- en -0MLAAG (p.7,8/pos.2) |
| c) Druktoets | NOOD-STOP (rode knop) (p.7,8/pos.3) |

⇒ Na het verplaatsen met of betreden van het platform de sleutel insteken en op positie -I- draaien:

- ! Bij het automatische platform sluit de veiligheidsrand elektrisch als de zwaaihendel resp. de toets in de gewenste looprichting gedrukt en gehouden wordt. Na het sluiten van de veiligheidsrand zet de platformlift zich in beweging.
- ! Bij het handbestuurde platform **eerst** de veiligheidsranden handmatig sluiten (horizontale stand), dan de zwaaihendel resp. de toets in de gewenste looprichting drukken en houden.

⇒ Bij het bereiken van de bedoelde stopplaats:

- ! De platformlift stopt automatisch (de betreffende positie wordt bij de montage ingesteld).
- ! Bij het automatische platform de zwaaihendel resp. de toets ingedrukt houden tot de veiligheidsrand zich geopend heeft.
- ! Bij het handbestuurde platform de zwaaihendel resp. de toets loslaten en de veiligheidsrand handmatig van boven openen.

⇒ Bij een verdiepingsschakeling (meer als twee stopplaatsen) moet de platformlift T80 op de volgende manier lopen:

- ! Is de platformlift op een tussen-stopplaats aangekomen, blijft hij daar staan en klappen bij een automatische platform de veiligheidsranden open. Als de platformlift daar niet moet stoppen (openklappen), moet de verplaatsingsopdrachtgever kort losgelaten worden en tegelijk weer ingedrukt, zodat de platformlift verderloopt.

Verplaatsen met de platformlift (bijzondere uitvoering 1)[via de opdrachtgever buiten, alleen bij sleutelschakelaar met 3 standen (s.7,8 pos.2) voor een rit met opengeklapt platform via de opdrachtgever buiten]. Deze optie moet door een vakman betreffende de sturing geactiveerd worden. Er moet gewaarborgd zijn, dat geen derde persoon plotseling in de loop kan komen/springen. **Voorwaarde: Het verloop van de rit is 100% gezien worden !!!!**

De sleutelschakelaar (s.7,8 pos.2) moet op positie -II- gezet worden, verder zoals onder de standaarduitvoering beschreven, met dit onderscheid dat hier allen de opdrachtgevers buiten gebruikt worden.

Verplaatsen met de platformlift (bijzondere uitvoering 1)

De sleutelschakelaar (s.7,8 pos.2) moet op positie -I- gezet worden, verder zoals onder de standaarduitvoering beschreven.

4.7 Wat te doen bij onvoorziene stilstand zoals b.v. stroomuitval?

Wij bevelen een functionerende mobiele telefoon aan om mee te nemen om reddingsdiensten te alarmeren.

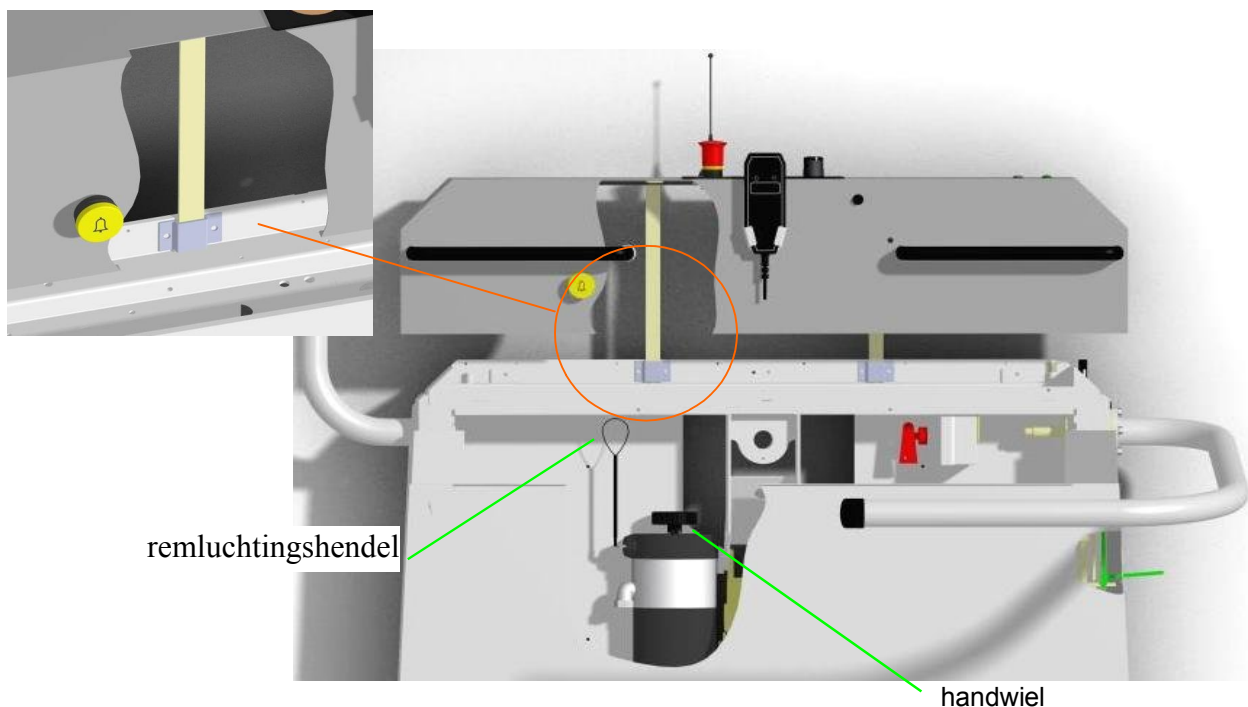
4.7.1 Handwielbediening / Alleen door vakmensen (versie met metalen kap)

De Platformlift T80 is ook handmatig te bedienen. Een handmatige bediening moet door vakmensen gedaan worden! Hierbij moet op de volgende wijze te werk gegaan worden:

- a) NOOD-STOP toets (p.7,8/pos.3) op het platform indrukken.
- b) De bevestigingsschroeven aan de kap losdraaien (gereedschap in couvert eegeleverd).
- c) De kap van het platform (p.7/pos.5) moet worden opgetild en d.m.v. de insteekbare armen tegen naar beneden vallen worden beveiligd.
- d) De remventilatiehendel (lus) moet naar boven worden getrokken en tegelijktijd moet het handwiel op de asstomp van de motor worden gedraaid.

Er moet daarbij altijd naar de stopplaats beneden verplaatst worden (geringere krachtsvertoon bij het draaien van het handwiel). De toe te passen draairichting staat direct op het handwiel aangegeven.

Aanwijzing: Als de oorzaak van de stilstand niet eenduidig is, moet er van uitgegaan worden, dat opvanginrichting ingeschakeld werd en de veiligheidsschakelaar daarvan tot uitzetten van de lift geleid heeft. **Het** teruginstellen van de opvanginrichting mag alleen door vakmensen uitgevoerd worden. In dit geval is moet zoals boven beschreven gehandeld worden, weliswaar moet het handwiel eerst in de richting OMHOOG gedraaid worden (tot de lift zich ca. 5cm over de looprail bewogen heeft), daarna kan het handwiel in de richting OMLAAG gedraaid worden.

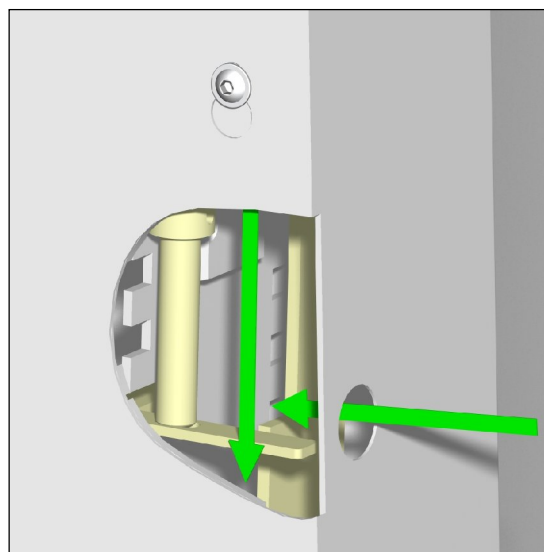
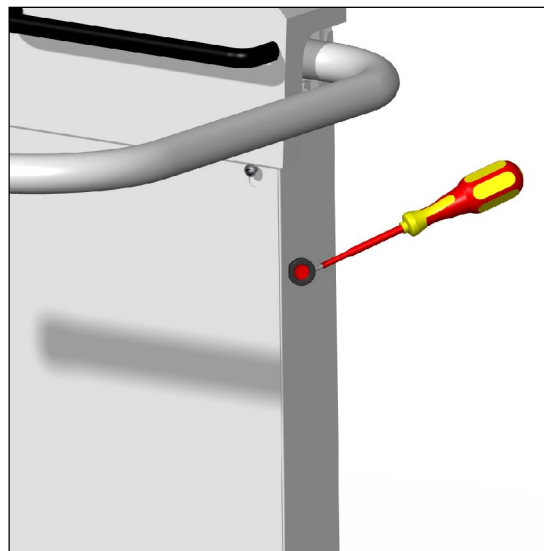


4.7.2 Evacuatie / Alleen door vakkundig personeel

Om de bedieningspersoon uit de lift te helpen, dient als volgt te worden gehandeld:

- Druk de NOODSTOP-knop (p.7, pos.3) op het platform in.
- Verwijder de afsluitplug (voor de noodontgrendeling) aan de bergkant op de frontbekleding d.m.v. een schroevendraaier of soortgelijk.
- Druk de hendel die op de onderste foto te herkennen is d.m.v. een geschikt werktuig naar onder. De beveiligingsafsluiting aan de bergkant kan hierbij tegelijktijd handmatig naar boven worden geklapt.
- De bedieningspersoon kan nu aan de bergkant eruit worden geholpen.

Opdat de lift de trap naar boven niet blokkeert, moet het platform handmatig naar boven worden geklapt (zie 4.5.2).



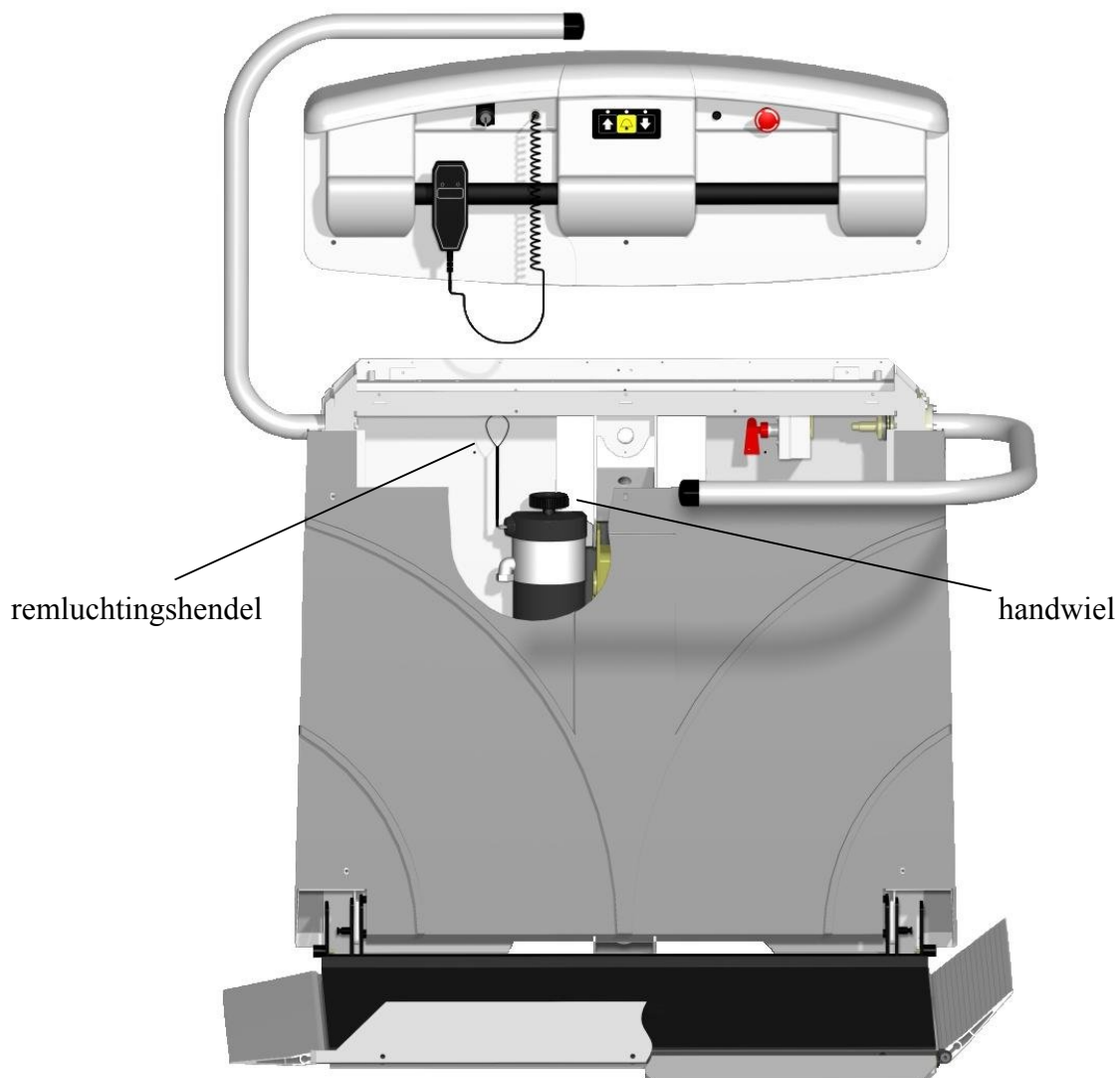
4.7.3 Handwielbediening / Alleen door vakmensen (versie met kunststof kap)

De platformlift T80 is ook handmatig te bedienen. Een handmatige bediening moet door vakmensen gedaan worden! Hierbij moet op de volgende wijze te werk gegaan worden:


- a) NOOD-STOP toets (s.7,8/pos.3) op het platform indrukken.
- b) De schroeven op de kap verwijderen, de kabel eraf trekken en kap naar boven afnemen.
- c) De remventilatiehendel (lus) moet naar boven worden getrokken en tegelijkertijd moet het handwiel op de asstomp van de motor worden gedraaid.

Er moet daarbij altijd naar de stopplaats beneden verplaatst worden (geringere krachtsvertoon bij het draaien van het handwiel). De toe te passen draairichting staat direct op het handwiel aangegeven.

Aanwijzing: Als de oorzaak van het stilstaan niet eenduidig is, moet van een geval van opvang uitgegaan worden. **Het teruginstellen van de opvanginrichting mag alleen door vakmensen uitgevoerd worden.** In dit geval is moet zoals boven beschreven gehandeld worden, weliswaar moet het handwiel eerst in de richting OMHOOG gedraaid worden (tot de lift zich ca. 5cm over de looprail bewogen heeft), daarna kan het handwiel in de richting OMLAAG gedraaid worden



4.7.4 Elektrische noodmodus (optionele uitvoering)

Om de elektrische noodmodus te activeren, hebt u de tweede, rood gemarkeerde sleutel nodig. Steek de sleutel in de cilinder die hiervoor is voorzien (aangeduid met ) en draai de sleutel.

Ook hier staat voorgeschreven om de sleutel de hele tijd in de geactiveerde stand te houden. Bij activering beweegt de lift, met duidelijk lagere snelheid, omlaag (alleen omlaag). Tijdens deze loop zijn alle schakelaars, veiligheidscontacten resp. schakelknoppen buiten werking, daarom moet vooral de omgeving in de gaten worden gehouden. Omdat ook de schakelaars voor de stopposities buiten werking zijn gezet, moet deze positie met een beetje gevoel worden genaderd omdat de poort alleen in een bepaald gebied kan worden geopend. Gaat men buiten dit gebied, dan moet de poort weer worden afgesloten. Wanneer over de onderste stop plaats wordt gereden, kan het platform beschadigd raken.

Het beste is dat u ca. 10cm voor de stopplaats stopt en telkens alleen nog in stappen (2-3cm) omlaag gaat. Na elke stap moet men proberen om de poort aan de kant waar naar buiten wordt gereden, omhoog te bewegen om deze te openen. Wanneer het gebied bereikt is waarin de poort open gaat, verlaat dan het platform en breng de klantenservice op de hoogte.

Indien de elektrische noodmodus niet werkt (een defecte motor of energietoevoer kan de mogelijke reden zijn) zie 4.7 -> Handwielbediening.

Indien de noodmodus buiten de stopplaats waar naartoe werd gereden, werd bediend en de poorten gaan niet open, moet de lift zoals onder 4.7 beschreven, een klein stuk handmatig worden bewogen en wel omhoog totdat de poort open gaat.

5 **Opties / extra's:**

Telkens naar behoefte worden platformliften T80 ook met de hierna volgende extra's uitgevoerd.

5.1 **De klapstoel**

Alle onze platformliften kunnen zo gewenst ook met een klapstoel (p.7,8/pos.10) uitgevoerd of later uitgerust. De klapstoel dient voor niet rolstoelrijders, die de platformlift gebruiken willen als zitoppervlak. In omhooggeklapte toestand bevindt de stoel zich om plaat te besparen aan de platformzijde. De klapstoel is met een veiligheidsgordel uitgerust, die tijdens de rit aangedaan moet worden, als de gebruiker niet in staat is, zich met een hand aan de rand of aan de handgreep vast te houden.

5.2 **De noodoproep**

Alle platformliften moeten met een toestel voor noodoproepen uitgerust zijn.

Er bestaan naast de standaard toestellen, de volgende varianten:

- Een gong, die via draadloze radio wordt aangestuurd. De door een aparte batterij verzorgde zender bevindt zich aan de platformkap en leidt het noodoproepsignaal naar de gong (draadloos). De reikwijdte bedraagt tussen de 40m (bij onbebouwde oppervlaktes) en minstens 10 m (bij bebouwde oppervlaktes).
- ***De beste noodoproep geschiedt evenwel via een mobiele telefoon.***

5.3 **De zijdelings opwaartse klep**In veel gevallen (trappenhuizen) is het op grond van de plaats voor de eerste trede niet mogelijk, via de beide standaard oprijdkleppen het platform op te rijden. In dit geval moet een extra oprij-klep aan de langezijde van het platform te monteren (p.7,8/pos.15).

5.4 **Optisch waarschuwingssignaal**

Bij iedere motorbeweging van de traplift wordt een optisch signaal (oranje knipperlicht op de kap) geactiveerd. Dit verhoogt de bescherming in openbaar toegankelijk bereik. De herhalingsfrequentie van het signaal bedraagt ca. 1 seconde.

5.5 **Draagbare radiozender**

Als u een draagbare radiozender besteld heeft, is er bij deze gebruiksaanwijzing een aanvullende gebruiksaanwijzing voor het gebruik van de zender.

6. ALS ER STORINGEN OPTREDEN

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregel
Lift laat geen enkel functioneren zien	Is de sleutel op het bedieningsgedeelte op -I-, en bij de andere resp. op -0- bzw. gezet ?	Sleutelschakelaar op de juiste wijze schakelen (zie 4.5 resp.4.6)
	Zijn alle NOOD-STOP schakelaars ontgrendeld?	NOOD-STOP schakelaar door draaien of trekken ontgrendelen (al naar gelang de uitvoering)
	Is de hoofdschakelaar voor de lift op -I- ?	Hoofdschakelaar inschakelen (zie 4.1)
	Opvang inrichting is ingedrukt	Vakmensen bericht geven
Lift loopt bij opgeklapte en bezet	Zijn de veiligheidshendels in horizontale stand?	Veiligheidshendels nog een keer hanteren, evt licht naar boven en onder bewegen
Platform niet aan	Zijn de oprijdkleppen en veiligheidsranden (indien aanwezig) vrij te bewegen?	Oprijdkleppen en veiligheidsranden licht naar buiten drukken. In de <u>tegenovergestelde richting</u> laten verplaatsen.
<i>Alleen bij automatisch:</i> lift doet het niet automatisch	Zijn alle sleutelschakelaars op -0- behalve op het door uw gekozen bedieningsstation?	Sleutelschakelaar in de juiste stand schakelen (zie 4.5 resp. 4.6)
	Zijn bij de radiobestuurde bedieningsstation de batterijen in de zender in orde?	Batterijen in de zender vernieuwen

Als u zelf de fouten niet kunt opheffen, informeer dan alstublieft bij uw klantendienst.

7. Akoestische waarschuwingssignaal

Duur [sec]	Pauze [sec]	Oorzaak	Opheffing
0,1	5,0	Batterijenspanning (zie ook 4.4)	Laadstation binnenlopen en de batterijen opladen
0,1	0,5	Akoestische loopwaarschuwing (zie ook 5.5)	-----
0,1	0,25	Vrijgang (beschrijving pagina 4)	-----
2x kort	4,0	Oververhitting temperatuur Motor/Elektronica Of zekering defect	Verder verplaatsen na ca. 5min. Afkoeltijd mogelijk (bij onvoldoende afkoeling de afkoeltijd met nog eens 5 min. verlengen.)
3x kort	4,0	Fouten elektronica / motor	Klantendienst informeren
Doorgaande toon	----	Noodoproep door middel van pieper in het platform Of overlading	Noodoproep toets loslaten. Zwaartepunt meer richting looprail brengen of gewicht reduceren

Aanduiding: het akoestische waarschuwingssignaal kan door drukken op de Nood-Uit-toets onderdrukt worden, het opladen blijft doorgaan.

8. Serviceverleningen aan uw traplift T80 in een oogopslag

Geïnstalleerd op:		Fabr. Nr.:	
Geïnstalleerd door:		TÜV-Afname op	
Nr.	Datum	Serviceverlening	Handtekening
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			