

Betjening av trappeheisen Konstanz

Innhold	Side
1 Generelt.....	3
1.1 Tekniske data.....	5
1.2 Omgivelsesbetingelser.....	5
1.3 Kontrollplikter.....	5
2. Tiltent bruk.....	5
2.1 Frakteprofil.....	5
2.2 Ikke tiltent bruk.....	6
2.3 Brukerkvalifikasjon.....	6
2.4 Produktbeskrivelse.....	6
2.5 Oversiktskisse av plattformheisen.....	7
3 Sikkerhet.....	9
4 Betjening.....	11
4.1 Hovedbryteren.....	11
4.2 Dyputladingsbeskyttelse og lading.....	11
4.3 Kontroll av last	11
4.4 Laderen.....	11
4.5 Hente og sende plattformen.....	12
4.5.1 Den automatiske plattformen.....	13
4.5.2 Den manuelle plattformen.....	13
4.6 Kjøre med plattformen.....	14
4.7 Hva må gjøres ved uventet stillstand.....	14
4.7.1 Håndhjulbetjening	15
4.7.2 Evakuering (Metallhette).....	16
4.7.3 Nødstrømsdrift (valgfri utrustning).....	17
5 Alternativer / tilleggsutstyr.....	18
5.1 Klappsetet.....	18
5.2 Nødanrop.....	18
5.3 Kjørerampen på siden.....	18
5.4 Optisk varselsignal.....	18
5.5 Bærbar radiosender.....	18
6 Ved feil.....	19
7 Akustiske varselsignaler.....	19
8 Oversikt over serviceytelser på plattformheisen.....	20

! Viktig !

Les bruksanvisningen før du tar i bruk heisen.
Sørg også for at alle brukere av heisen har lest og forstått bruksanvisningen.
Ingen juridiske rettigheter kan tas fra denne bruksanvisningen.



EU-samsvarserklæring

Produsenten,

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,

erklærer herved utelukkende på eget ansvar at produktet nedenfor,

Diagonalheis til trapper/plattformheis av typen Konstanz

med fabrikknummer:

oppfyller alle relevante harmoniseringsregler i følgende EU-produktdirektiver:

2006/42/EG Direktiv ang. maskinutstyr
2014/53/EU Direktiv ang. tilveiebringelse av radioutstyr

Harmoniserte normer og tekniske spesifikasjoner:
EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Spesifikke angivelser iht. Direktiv ang. maskinutstyr 2006/42/EU:
Produktet er lansert på markedet iht. artikkel § 12 (3) b) i Direktiv ang. maskinutstyr:
Maskinen faller inn under vedlegg IV i Direktiv ang. maskinutstyr.
EU-typetesting iht. Vedlegg IX, i tillegg til intern produksjonskontroll iht. Vedlegg VIII 3)
EU-typetestingen er gjennomført av TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230
Wien, NB 0408 og følgende EU-typetestingsattest er utstedt: TÜV-A-MHF/MG18-00002
Spesifikke angivelser iht. Direktiv ang. tilveiebringelse av radioutstyr
2014/53/EU:
Produktet er lansert på markedet iht. artikkel § 17 (2) a) i Direktiv ang. tilveiebringelse av radioutstyr

Dokumentasjonsansvarlig: LIPPE Lift GmbH (dokumentasjonsavdeling)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, 12.01.2018

F.-W. Müller (direktør)

1. Generelt

Typeskiltet gir den viktigste informasjonen om heisen.

Maskintype

Typebetegnelse


Byggeår

Fabrikknummer

Bæreevne til plattformen

Egenvekt til plattformen

Produsent



LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo


Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ Konstanz

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **T-04361**

Tragfähigkeit (KG): 300

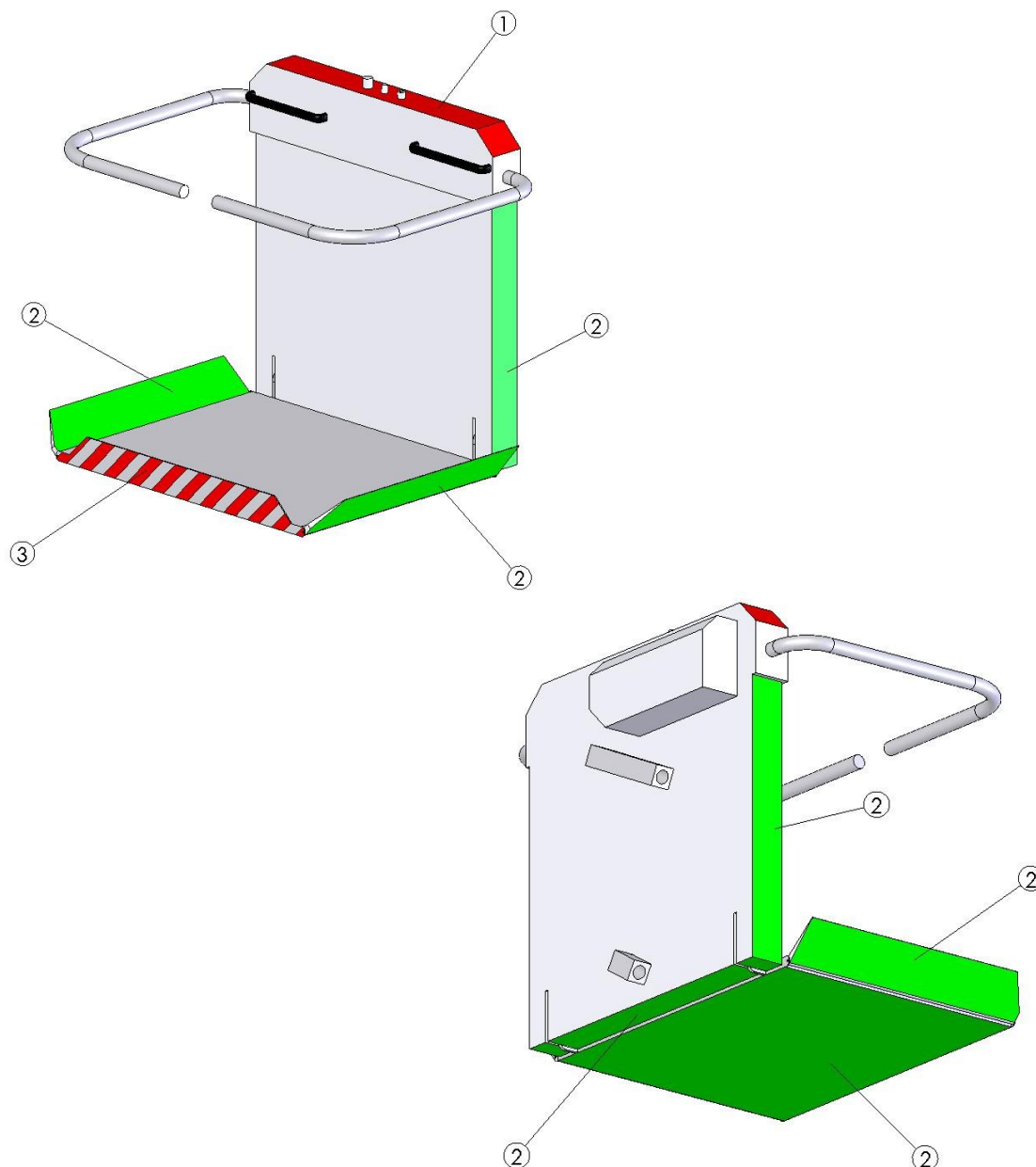
Eigengewicht (KG): 185



Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Felt for angivelse av importør/forhandler

Plattformheisen Konstanz er utstyrt med en rekke følsomme flater. Her er en oversikt:



1 = Ligger i sikkerhetskretsen (ved aktivering er videre kjøring ikke mulig)

2 = Retningsbestemt utkobling (det er mulig å kjøre i motsatt retning)

3 = Valgfritt via sikkerhetskretsen (ved aktivering er det ikke mulig å kjøre videre)

Ved aktivering av en av de bryter- (inn-/utkoblingsflatene som er beregnet på kjøring (pos. 2/grønn) blir Plattformheisen. Etter to sekunder kjører stolheisen uten kjørekommando i 1,5 sekunder i motsatt retning og blir stående. Først nå slutter det akustiske varselsignalet. Fasen til "frikjøringen" kan kun avbrytes gjennom aktivering av en annen bryterflate, en sikkerhetsbryter eller nødstop.

Etter at "frikjøringen" er ferdig må det gis en kjørekommando i motsatt retning av den siste aktive kjørekommandoen, for å fortsette kjøringen.

1.1 Tekniske data:

Tillatt bæreevne:	maks. 300 Kg
Kontinuerlig lydtrykknivå:	< 70 dB (A)
Vibrasjoner:	< 0,5 m/s ² (måleusikkerhet ± 3%)
Hastighet:	ca. 0,1 m/s
Spenning plattform:	24VDC
Spenning lader:	230VAC (55W)

1.2 Omgivelsesbetingelser:

Temperaturområde: -20°C til +60°C
Rel. luftfuktighet: maks. 100%

1.3 Kontrollplikter

Hvorvidt det er plikt til å teste Plattformheisen Konstanz, avhenger av de gjeldende nasjonale bestemmelsene og er den driftsansvarliges ansvar. Disse må sjekkes og overholdes. I Tyskland gjelder en kontrollplikt for anlegg med en fallhøyde på $\geq 3m$.

I hvert tilfeller må dette bevises og dokumenteres før første gangs bruk i henhold til EN81-40. Plattformheisen skal i hht. anvisningen ang. vedlikehold gås over og utføres vedlikehold på i det minste en gang i året. Vi anbefaler å lage en vedlikeholdskontrakt med din fagbedrift.

2. Bruksformål

Plattformheiser Konstanz er ment til transport av rullestolbrukere eller mennesker med redusert mobilitet.

Plattformen kjører mellom fastlagte tilgangspunkt på en fast installert kjøreskinne, med rett utførelse. Plattformen føres via kjøreskinnen over en trapp eller en tilgjengelig, hellende (skrånende) overflate.

Betjening får kun utføres av kvalifisert personel.

2.1 Følgende frakteprofile gjelder:

1. transport av en person som sitter i rullestol
2. transport av en person som på klappsetet
3. transport av en person som står på plattformen, såfremt det er nok plass over hodet, personen står stabilt og kan holde seg fast på håndtakene (separat sett med dokumenter nødvendig, på forespørsel)
4. Transport av en ekstra person, såfremt det er nok plass på plattformen og den tillatte bæreevnen ikke overskrides.

Det er planlagt en bruksprofil med 10 start per time (ved kjørestrekninger på maks. 15m per start). Ved lengre kjørestrekninger tilsvarende (lineær) mindre start.

Plattformheisen Konstanz skal kun drives når fare grunnet objekter som faller ned (f.B. blomsterpotte) kan utelukkes.

2.2 Ikke tiltenkt bruk skal utelukkes f.eks.:

- utelukkende bruk for last (dersom det i sjeldne tilfeller skal transporteres last som f.eks. innkjøp eller kasser med drikke, må en passe på tilstrekkelig stabilitet og ikke overskride den tillatte bæreevnen)
- last som stikker ut over basisflaten til det åpne gulvet, skal prinsipielt ikke transporteres (f.eks. store møbler).
- Plattformheisen Konstanz T80 er ikke noe leketøy (barn)
- drift i eksplosiv atmosfære

2.3 Brukerkvalifikasjon:

Brukeren av plattformheisen må ha full mental kapasitet. Brukere med større synshemming skal kun transporteres med ledsager, hvor ledsageren gir kjørekommandoene. I tillegg må brukeren ha lest og forstått bruksanvisningen.

2.4 Produktbeskrivelse

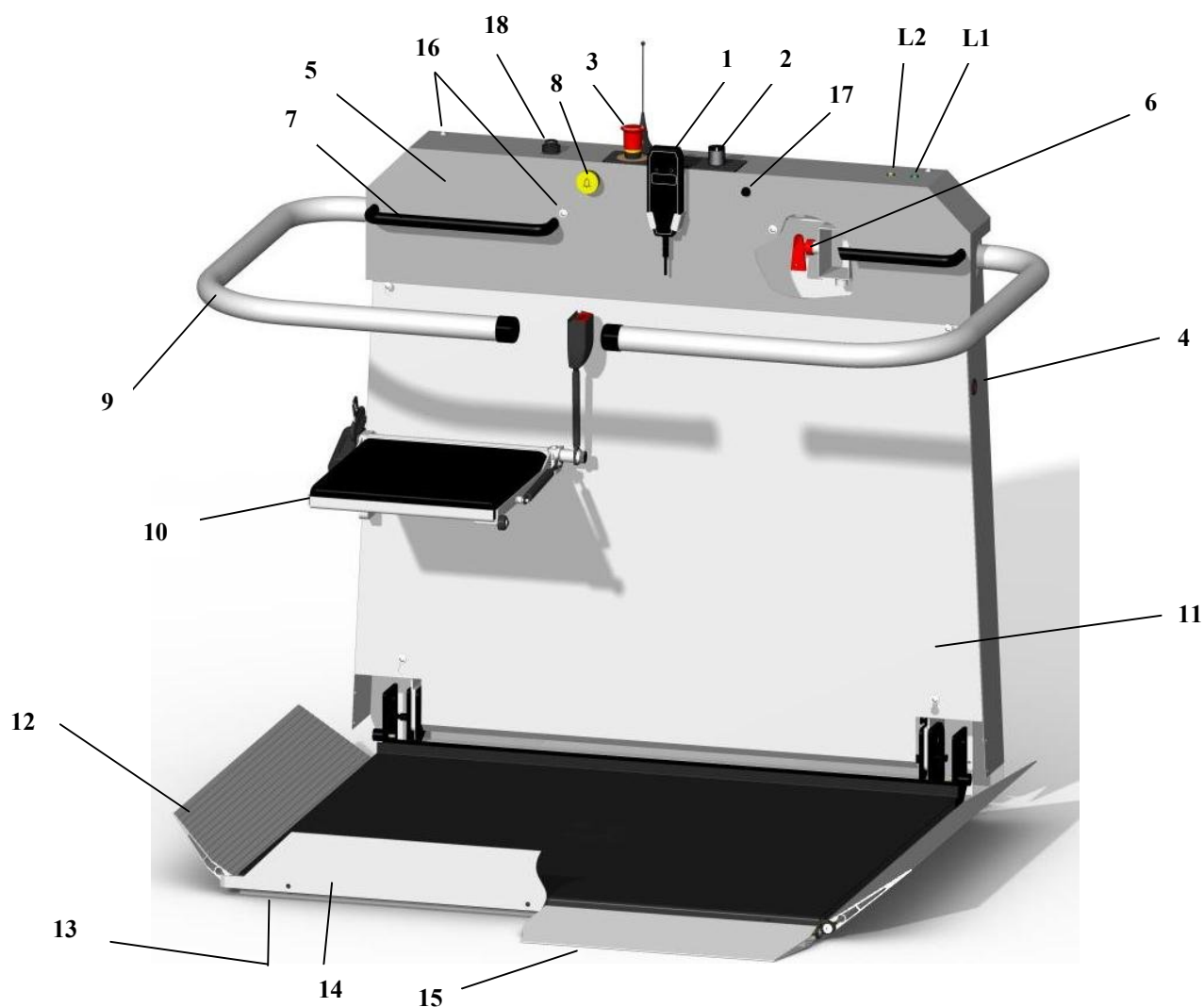
Våre produkter kombinerer på en egnet måte kravene for trappestigning med fremragende integrering i omgivelsen. For det første, kan det øvre kjørebaneløret benyttes som håndlist og for det andre, er plattform og kjørebane lakkert fra den brede RAL-fargepaletten i tråd med ditt ønske. Kjørebaneløret behøver ikke å smøres, og dermed er uønskede forurensninger utelukket.

Den tillatte bæreevnen (lastekapasiteten) er 300 Kg (målepunktet for dette er midten til plattformgulvet).

Det kontinuerlige lydtrykknivået ligger under 70 dB (A).

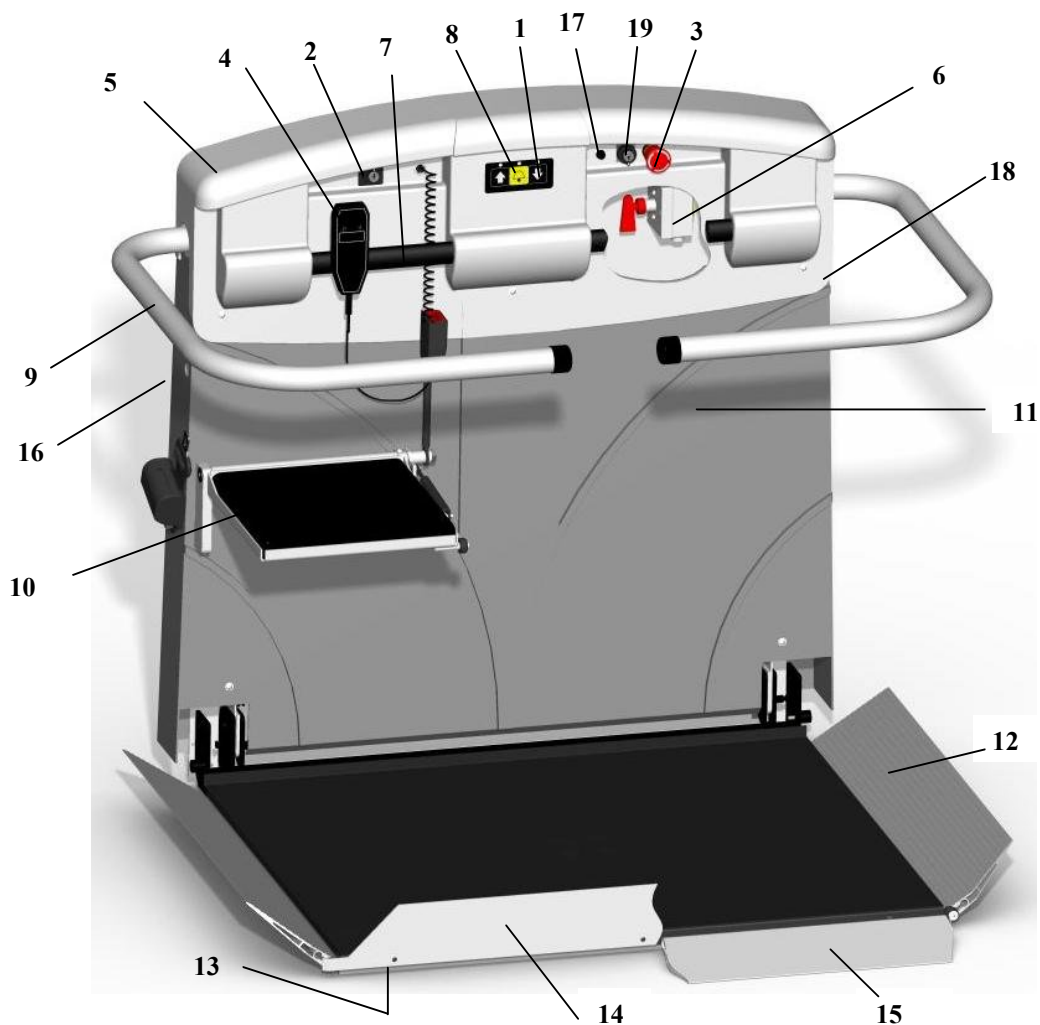
Vi anbefaler å lage en vedlikeholds kontrakt. Dette garanterer gjennom jevnlig vedlikehold at plattformheisen Konstanz. Vedlikeholdsintervallet er minst en gang pr. år.

Plattformheis med metallhette/frontpanel



Pos.	Betegnelse
1	Styrebryter
2	Nøkkelbryter
3	Nødstopp-knapp
4	Tetningsplugg
5	Plattformpanser
6	<i>Hovedbryter (intern)</i>
7	Holdebøyle
8	Nødstop
9	Venstre sikkerhetsbarriere
10	Klappsete (valgfritt)
11	Deksel for motor/styring
12	Venstre kjørerampe
13	Kontaktgulv
14	Sikkerhetslist
15	Kjørerampe på siden (Alternativ til pos. 14)
16	Festeskrue hette, venstre side
17	Sikring for ladestrøm
18	Nøkkelbryter nøddrift (valgfritt)
L1	Lampe hovedbryter PÅ
L2	Lampe overlast bæreevne

Plattformheis med plasthette/frontpanel



Pos.	Betegnelse
1	Styrebryter
2	Nøkkelbryter
3	Nødstopp-knapp
4	Kommandogiver på spiralkabelen (valgfritt)
5	Plattformpanser
6	Hovedbryter (<i>intern</i>)
7	Holdestang
8	Nødstop
9	Venstre sikkerhetsbarriere
10	Klappsete (kan velges som ekstrautstyr, også med sikkerhetsbelte)
11	Deksel for motor/styring
12	Høyre klaff til kjøring oppover
13	Kontaktgulv
14	Sikkerhetslist
15	Kjørerampe på siden (alternativ til pos. 14)
16	Tetningsplugg
17	Sicherung für den Ladestrom
18	Festeskrue hette, høyre side
19	Nøkkelbryter nøddrift (valgfritt)

3. Sikkerhet og spesielle merknader

! OBS ! Selv om heisen din tilsvarer de aktuelle sikkerhetsforskriftene, må du absolutt følge sikkerhetsanvisningene:



Ta heisen først i drift etter at du har lest bruksanvisningen og overholder den.



Den tillatte bæreevnen må aldri overskrides.
(Restfare: brudd/svikt av bremsene)



Heisen skal kun betjenes sittende (unntak se transportprofil).

Ikke bruk heisen ved brann.



Ikke legg løse klesplagg i området til kjøreskinnene og plattformen mens heisen kjører.



(Restfare: hekte fast løse klesplagg, osv.)

Fold sammen heisen når du ikke bruker den.



(Restfare: Snublefare)

Ikke bring hendene i nærheten av kjøreskinnen, når heisen kjører.



(Restfare: fare for klemming)

Ved kjøring må du holde øye på kjørebanelene i kjøreretning.

(Restfare: fare for klemming)



Deler til heisen, panelet eller betjeningselementer må ikke fjernes, kuttes, deformeres eller betjenes voldsomt.



Schranken nicht gewaltsam betätigen, weder während der Fahrt noch beim Auf- bzw. Zuklappen.

(Restgefahr: Absturz von der Plattform)



Stans straks kjørekommando, dersom det skulle befinne seg hindringer eller gjenstander i eller på kjørebanelen, hhv. Plattform evt. i kjøreområdet.

(Restfare: fare for klemming)



Ikke fjern skilting som tilhører heisen.



Reparasjoner skal utelukkende utføres av fagfolk.



Ikke la deler til kroppen, rullestolen eller last stikke ut over plattformgulvet.



Ikke foreta unødvendige bevegelser på plattformen, f.eks. vippe eller gynte.
(Restfare: fall fra plattformen)



For anlegg innen- og utendørs er oversvømmelse av heisen for kortere eller lengre tid forbudt.



Fjern smuss på heisen med litt politur eller en fuktig klut, ikke bruk vannstråle.



Løfteutstyr og kjørebanelen må ha tilstrekkelig dagslys eller elektrisk belysning. Den elektriske belysningen må ikke være tilkoblet tidsbrytere. Minimum 50 Lux på inn- og utstigningspunkt eller i henhold til de nasjonale vernebestemmelsene for ansatte.

4.1 **Hovedbryteren**

Hovedbryteren (rød nøkkel) befinner seg i plattformen, bak dekselet (S.7,8/Pos.6). Ved å vri mot venstre, kan nøkkelen vris av og dermed kan strømtilførselen avbrytes. (åpne dekselet se 4.7.2, hhv. 4.7.3). Betjeningen av hovedbryteren skal gjøres av fagpersonell.

4.2

Dyputladingsbeskyttelse og lading

Plattformheisene Konstanz er utstyrt med automatiske ladere. Lading skjer automatisk, når plattformheisen kjører inn i en ladestasjon. Batteriene trenger ikke pleie.

Alle plattformheisene Konstanz er utstyrt med en akustisk beskyttelse mot utlading. Denne akustiske signalgiveren er ment å beskytte batteriene mot utlading.

Synker batterispenningen til under 22 V, lyder en pipetone i et intervall på ca. 5 sekunder. . I et slikt tilfelle bør du omgående kjøre til den nedre ladestasjonen og la heisen lade seg opp i flere timer (dette skjer automatisk i holdestedet for lading).

4.3

Etter forskriftsmessig lading slutter pipetonen. Tonen kan slås av ved å trykke på nødstopp-knappen, lading påvirkes ikke av dette.

Kontroll av last

Plattformheisen Konstanz er utstyrt med en overlastbeskyttelse (akustisk og optisk). Hvis utstyrt med metallhette, slukkes det oransje lyset på hetten (S.7/pos. L2) og hvis utstyrt med plasthette, slukkes retningspilens bakgrunnsbelysning (S.8/pos.1). Ved overlast lyder det i tillegg en kontinuerlig tone via den interne alarmer. Dette er basert på at hele lasten befinner seg på midten av plattformgulvet. Ved aktivering av overlastbeskyttelsen må vekten reduseres. Evt. er det tilstrekkelig med en posisjonering i retning av kjøreskinnen.

4.4

Laderen (kontrolllamper)

Kontrolllampene på laderen viser den aktuelle tilstanden til laderen. Det må skjelnes mellom ulike utførelser av ladeapparatet.

Hva de enkelte fargene, hhv. kontrollampene, betyr, er angitt på ladeapparatene. Betydningen vil du få forklart enda en gang av montøren, som vil gi deg en innføring.

Merknad: Dersom heisen, utenfor en holdeplass, ikke lades 30 sekunder etter siste motorbevegelse, lyder et akustisk signal.

4.5 **Hente og sende plattformen** (standardutførelse)

Forsikre deg hver gang du skal bruke plattformen om at lydsignalet og – såfram utstyrt med slikt - visuelle (valgfritt) varselsignalet fungerer. Fra hvert stoppested kan Plattformheisen Konstanz hentes igjen, evt. sendes til et annet stoppested. For å gjøre dette må en sette inn nøkkelbryteren på tilsvarende holdeplass og vri og holde den i tilsvarende retning.

Plattformheisen reagerer ikke øyeblikkelig, men etter en tidsutsettelse på ca. 2 sekunder.

Husk: Heisen kjører fra de ytre kontrollstedene kun i **sammenslått** tilstand, dvs. gulvet til plattformen må være foldet opp og sikkerhetsbarrierene må være foldet ned

Merknad: På radiosenderen, til henting og sending av stolheisen, er det montert en LED.

GRØNN: batterier er i orden

ORANSJE: ytelsen til batteriene reduseres, skift ut batterier ved mulighet

RØD: ytelsen til batteriene er veldig svak, skift ut batterier omgående

Hente og sende plattformheisen (spesialutførelse 1) [via ekstern styrebryter, kun ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7,8 pos.2) for kjøring med oppfoldet plattform via ekstern styrebryter]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen. Det må garanteres, at ingen tredje person plutselig kan komme/hoppe inn i kjøreveien. **Betingelse: 100 % sikt på kjøreområdet !!!!**

Nøkkelbryteren (s.7,8 pos.2) må stilles på posisjon –II-, ellers som i 4.5.

Hente og sende plattformheisen (spesialutførelse 2) [via den interne styringen, kun ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7, 8 pos. 2)]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen.

Via den interne styringen kan plattformen kjøres i sammenfoldet tilstand. For å gjøre dette må en stille nøkkelbryteren (s7,8 pos. 2) på posisjon –II-. Nå kan plattformheisen kjøres via den interne styringen (s.7,8 pos. 1).

Dersom det er mer enn to stoppesteder: Plattformheisen vil stanse automatisk på hvert enkelt mellomstoppested og ev. klappe ut, så fram plattformen er automatisk. Skulle en ikke ønske dette, må en gi ny kjørekommando, så kjører plattformheisen videre.

4.5.1 Den automatiske plattformen

Hvis utstyrt med automatisk plattform, klapper gulvet elektrisk opp-, hhv. nedover og sikkerhetsbommene elektrisk opp-, hhv. nedover. Dette skjer når en fra en holdeplass sender kommandoen OPP eller NED (*se dessuten punkt 4.5*), hhv. via den interne betjeningen i tilfelle det er snakk om spesialutførelse 2. En må holde kommandoen så lenge innetrykt (så vipperedrift) til klappeprosessen er avsluttet.

Skulle noe være feil med klappeprosessen, må plattformen klappes sammen, hhv. fra hverandre for hånd (*se punkt 4.5.2*) og Kundetjenesten informeres.

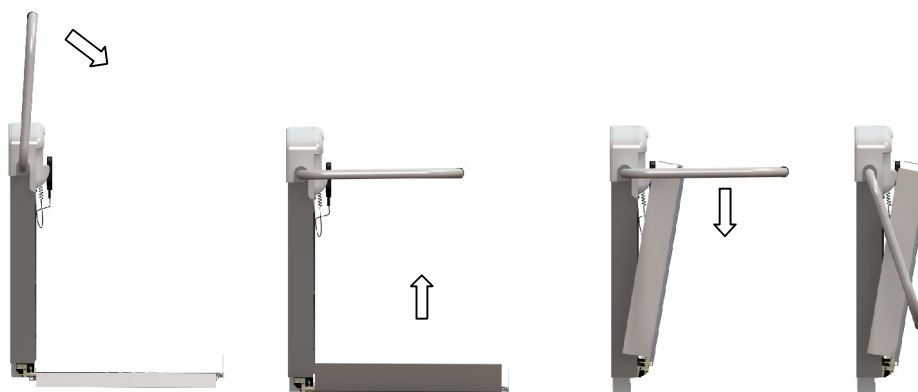
4.5.2 Den manuelle plattformen

Den manuelle foldeprosessen på et trappetrinn kan/må kun utføres av ledsager.

For å klappe sammen plattformen manuelt, må en gå fram på følgende måte (som illustrert nedenfor):

- a) Sett sikkerhetsbarrieren i vannrett posisjon.
- b) Fold opp plattformgulvet.
- c) Fold sikkerhetsbarrierene ned mot plattformgulvet.

Bommen er på dalsiden tilsvarende lengre (har en lengre utførelse) for å gjøre det mulig med trygg betjening.



For å igjen folde opp plattformen, må en gå fram i omvendt rekkefølge og til slutt folde sikkerhetsbarrieren til ønsket tilgangspunkt helt opp (loddrett).

4.6 Kjøre med plattformheisen (standardutførelse)

Forsikre deg hver gang du skal bruke plattformen om at lydsignalet og – såfram utstyrt med slikt - visuelle (valgfritt) varselsignalet fungerer. På plattformen befinner seg følgende betjeningsselementer:

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| a) nøkkelbryter | funksjon -I- og -0- (s.7,8/pos.2) |
| b) betjeningsdel | funksjon OPP og NED (s.7,8/pos.1) |
| c) trykknapp | NØDSTOPP (rød knapp) (s.7,8/pos.3) |

⇒ Etter kjøring av plattformen må nøkkelen settes inn og vris på posisjon -I-:

! Der det er snakk om *automatisk* plattform, lukkes sikkerhetsbommen elektrisk når vrispaken, hhv. bryteren trykkes i ønsket kjøreretning og holdes i denne. Etter at barrièren er lukket begynner plattformheisen å kjøre.

! Der det er snakk om *manuelt styrt* plattform, må sikkerhetsbommen **først** lukkes manuelt (til vannrett posisjon), deretter trykkes vrispaken, hhv. bryteren i ønsket kjøreretning og holdes i denne.

⇒ Når en når målholdeplassen:

! Plattformheisen stopper automatisk (den enkelte posisjonen stilles inn ved montering).

! Der det er snakk om automatisk plattform, holdes vrispaken, hhv. bryteren inntrykt til sikkerhetsbommen er åpnet.

! Der det er snakk om manuelt styrt plattform, frigjøres vrispaken, hhv. bryteren og sikkerhetsbommen åpnes manuelt i retning oppover.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 11 [via ekstern styrebryter, ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (Ss.7,8 pos.2) for kjøring med oppfoldet plattform via ekstern styrebryter]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen. Det må garanteres, at ingen tredje person plutselig kan komme/hoppe inn i kjøreveien. **Betingelse: 100 % sikt på kjøreområdet !!!!**

Nøkkelbryteren (s.7,8 pos.2) må stilles på posisjon –II-, ellers som beskrevet under standardutførelse, med forskjellen, at en her kun bruker eksterne styrebrytere.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 2)

Nøkkelbryteren (s.7,8 pos. 2) må stilles på posisjon –I-, ellers som beskrevet under standardutførelse.

4.7 Hva må gjøres ved uventet stillstand som f.eks. når strømmen har gått?

Vi anbefaler å ha med seg en fungerende mobiltelefon for å kunne tilkalle redningspersonell.

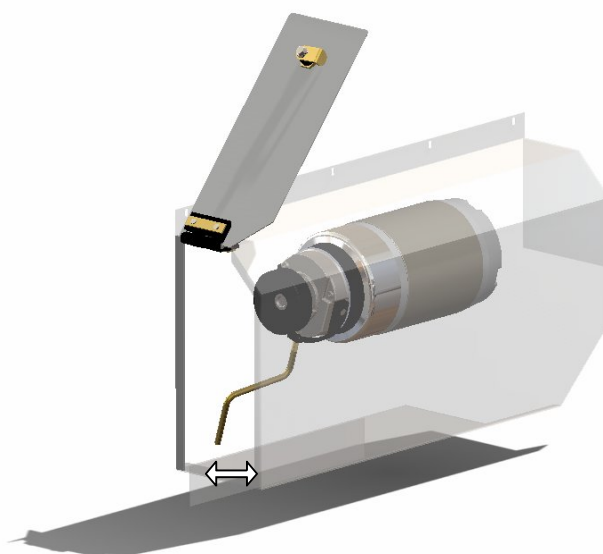
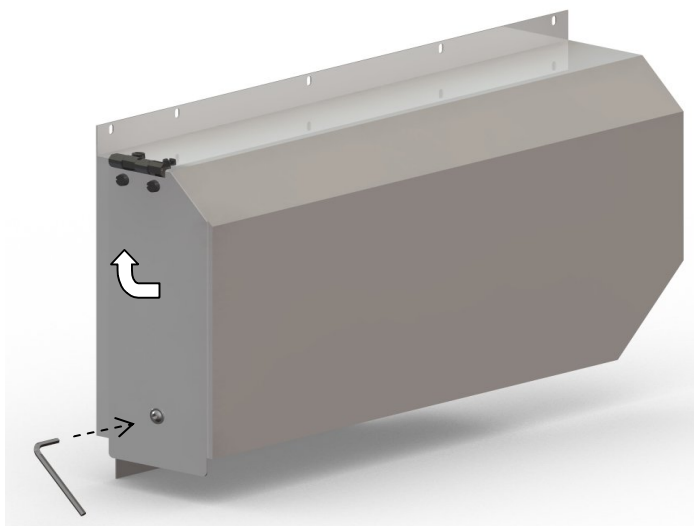
4.7.1 Manuell betjening / betjening med håndhjul

Der Treppenlift Konstanz kan også betjenes manuelt. En manuell betjening må utføres av fagpersonale. I så fall går en fram på følgende måte:

- Trykk på NØDSTOPP-tasten (S.7,8/Pos3.) på Plattform.
- Skru av motordekslet ved hjelp av unbrakonøkkelen (følger med i konvolutten).
- Bikk opp motordekslet (*se bilde nede*).
- Bremseluftspaken skal trykkes opp eller ned samtidig som håndhjulet på akseltappen til motoren dreies (*bilde nede*).

Derved bør en alltid kjøre mot nedre holdeplass (krever mindre kraft ved dreining av håndhjulet). Den enkelte dreieretningen er angitt på håndhjulet.

Merknad: Dersom årsaken for stillstand ikke er entydig, skal en gå utifra at fanginnretningen har blitt aktivert og dens sikkerhetsbryter har ført til utkobling av heisen. **Tilbakestilling av fanginnretningen skal kun gjøres av fagpersonell** I dette tilfellet går en fram som beskrevet oppe under a) til d) men her må håndhjulet først dreies i retning OPP (til heisen har beveget seg ca. 5 cm på kjøreskinnen), , deretter kan håndhjulet vris i retning AV.



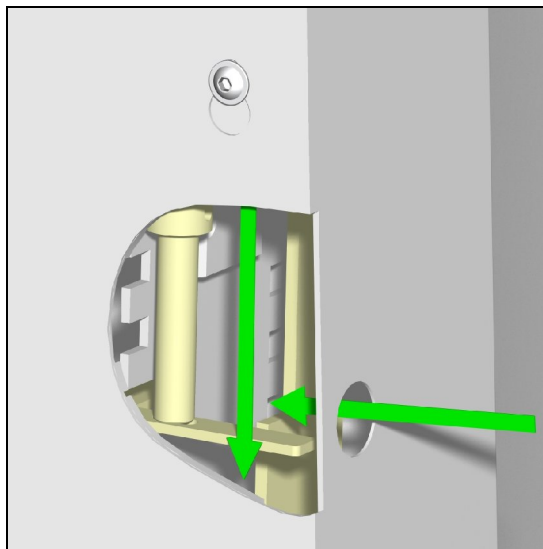
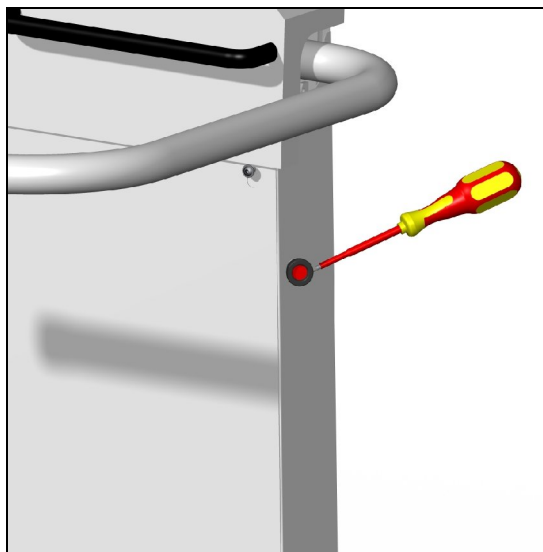
4.7.2

Evakuering/må kun gjøres av fagpersonell - Versjon metallhette


For å hjelpe betjeningspersonen ut av heisen, går en frem som følger:

- Trykk NØDSTOPP-knappen (s. 7, pos. 3) på plattformen.
- Tetningspluggen på fjellsiden på frontdekslet tas bort ved hjelp av en skrutrekker e.l.
- Spaken du ser på illustrasjonen nedenfor, trykker du i retning nedover ved hjelp av egnet verktøy. Mens du gjør dette, kan samtidig sikkerhetsbommen på fjellsiden bikkles opp manuelt.
- Nå kan betjeningspersonen hjelpes ut på toppsiden.

For at heisen ikke skal blokkere trappeoppgangen, må plattformen foldes opp for hånd (se 4.5.2).



4.7.3 Nødstrømsdrift (valgfri utrustning)

For å aktivere nødstrømforsyningen, trenger du den andre nøkkelen som er merket med rødt. Sett nøkkelen inn i den angitte sylindren (merket med ) og vri med nøkkelen.

Også her er det nødvendig å holde nøkkelen i aktivert stilling hele tiden.

Heisen kjører ved aktivering med betydelig lavere hastighet nedover (kun nedover). Under denne kjøringen er alle brytere, sikkerhetskontakter eller knapper uvirksomme, slik at omgivelsene skal kunne følges med på på en spesiell måte. Siden bryterne for stoppestedposisjonen er deaktivert, vil denne posisjonen nærme seg med litt følelse, siden barrieren kun kan åpnes i et bestemt område. Hvis du går utover dette området, er barrieren låst igjen. Kjøring ut over det laveste stoppet kan skade plattformen.

Det er best å stoppe ca 10 cm foran stoppet og kjør bare i etapper (2-3 cm) i nedadgående retning. Etter hver etappe, prøv å flytte barrieren opp til siden du vil flytte opp for å åpne. Når området er nådd der barrieren åpnes, forlatt plattformen og informer kundeservice.

Hvis nødstrømsdriften ikke virker (mulig årsak kan være en feil motor eller strømforsyning), se 4.7 -> Håndhjulsoperasjon.

Hvis nødoperasjonen har vært i drift ut over stoppet som skal nærmer seg og barrierer ikke kan åpnes, må løftet flyttes litt manuelt, som beskrevet i 4.7, oppover til barrieren kan åpnes.

5 Alternativer/tilleggsutstyr

Alt etter behov blir plattformheiser KONSTANZ også forsynt med følgende ekstraustyr

5.1 Klappsetet

Alle våre plattformheiser kan på ønske utstyres eller ettermonteres med et klappsete (s.7,8/pos.10). Klappsetet brukes som sete for personer som ikke bruker rullestol, som ønsker å bruke plattformheisen. I oppfoldet tilstand befinner setet seg plassbesparende på plattformveggen. Klappsetet er utstyrt med et sikkerhetsbelte, som må brukes under kjøring, dersom brukeren ikke er i stand til å holde seg fast på barrieren eller håndtaket.

5.2 Nødanrop

Alle plattformheiser må være utstyrt med et anlegg for nødanrop.

Ved siden av standardversjonene finnes det også andre varianter:

- En radiostyrt gong. Senderen med separat batteri befinner seg på plattformheten og leder nødanropssignalet til gongen (trådløs). Rekkevidden ligger på mellom 40 m (i ubebygde områder) og minst 10 m (i bebygde områder).
- ***Best egnet til nødanrop er imidlertid ved hjelp av en mobiltelefon.***

5.3

Klaffen på siden til kjøring oppover

I mange tilfeller (trapper) er det pga. plassen før første trinn ikke mulig å kjøre ut over de to standardklaffene til plattformen. I disse tilfellene må det monteres en ekstra klaff på plattformens langside (S.7,8/Pos.15).

5.4

Optisk varselsignal

Ved enhver kjørebegivelse trappeheisen gjør, aktiveres et optisk signal (oransje blinklys på hetten. Dette øker beskyttelsen på offentlig tilgjengelige steder. Disse signalenes gjentakelsesfrekvens er ca. 1 sekund

5.5

Bærbar radiosender

Dersom du har bestilt en bærbar sender, ligger bruksanvisningen for senderen vedlagt denne bruksanvisningen.

6. Ved feil

Feil	Mulig årsak	Tiltak
Heise indikerer ingen funksjon	Er nøkkelen på betjeningsdelen på -I- eller -II-, samt på de andre vridd til -0-, hhv. av?	Sett nøkkelbrytere riktig (se 4.5 eller 4.6)
	Er alle NØDUTKOBLINGS-brytere avblokkert ?	NØDSTOPP-bryter gjennom dreining eller trekking låst opp (ettersom utførelse)
	Er hovedbryteren for heisen på -I-?	Slå på hovedbryteren (se 4.1)
	Batterier defekt eller dyputladet	Skift batterier (fagpersonell)
	Fanginnretningen er rykket inn	Informert fagpersonell
Heisen kjører ved oppfoldet og opptatt plattform ikke på	Er sikkerhetsbarrierene i vannrett stilling?	Betjen sikkerhetsbarrierene en gang til, evt. bevege lett opp eller ned
	Kan klaffene for kjøring oppover og sikkerhetslisten (hvis utstyrt med slik) bevege seg uhindret?	Trykk lett på klaffene for kjøring oppover og sikkerhetslisten i retning utover. Kjør i <u>motsatt retning</u> .
	Bæreevne overskredet	Reduser vekten
<i>Gjelder kun automatikk:</i> Heisen klaffer ikke automatisk	Er alle nøkkelbrytere på -0- utenom på betjeningsstasjonen som er valgt?	Sett nøkkelbrytere riktig (se 4.5 eller 4.6)
	Er batteriene ved radiostyrte betjeningsstasjoner i senderen i orden?	Skift ut batteriene i senderen

Dersom du slik ikke selv kan utbedre feilen, informer kundeservicen.

7. Akustiske varselsignaler

Varighet [sek]	Pause [sek]	Årsak	Utbedring
0,1	5,0	Batteriunderspenning (Se også 4.2)	Kjør til ladestasjonen og lad opp batteriene
0,1	0,5	Akustisk kjørevarsling	-----
0,1	0,25	Frikjøring (beskrivelse side 4)	-----
2x ganger kort	4,0	Overtemperatur motor/elektronikk Eller sikring defekt	Videre kjøring etter ca. 5 min. Mulig med avkjølingsperiode (ved utilstrekkelig avkjøling, forlengelse av avkjølingsperioden med ytterligere 5 min.)
3x ganger kort	4,0	Feil elektronikk/motor	Informert kundeservice
Kontinuerlig tone	----	Nødstop med alarmen i plattformen Eller overbelastning	Slipp nødstop-knappen Reduser vekten eller legg tyngdepunktet nærmere retning kjøreskinne

Merknad: Det akustiske varselsignalet kan undertrykkes ved å trykke nødstop-knappen, ladeprosessen fortsetter (unntak: kontinuerlig tone).

8. Oversikt over serviceytelser på trappeheisen Konstanz

Installert den:		Fabr. Nr.:	
Installert av:		TÜV-godkjenning den:	
Nr.	Dato	Serviceytelser	Underskrift
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			