

Betjening av trappeheisen LL12

Innhold	Side
1 Generelt.....	3
1.1 Tekniske data.....	5
1.2 Omgivelsesbetingelser.....	5
1.3 Kontrollplikter.....	5
2. Tiltent bruk.....	5
2.1 Transportprofiler.....	6
2.2 Ikke-tiltent bruk.....	6
2.3 Brukerkvalifikasjon.....	6
2.4 Produktbeskrivelse.....	6
2.5 Oversiktskisse av plattformheisen.....	7
3 Sikkerhet.....	8
4 Betjening.....	10
4.1 Hovedbryteren.....	10
4.2 Dyputladingsbeskyttelse og lading.....	10
4.3 Kontroll av last/overlastsikring.....	10
4.4 Laderen.....	10
4.5 Hente og sende plattformen.....	11
4.5.1 Foldeprosessen.....	12
4.6 Kjøre med plattformen.....	13
4.7 Hva må gjøres ved uventet stillstand.....	13
4.7.1 Håndhjulbetjening.....	13
4.7.2 Evakuering.....	15
4.7.3 Nøkkelbryter nøddrift (ekstrautstyr).....	15
5 Alternativer/tilleggsutstyr.....	16
5.1 Kjørerampen på siden.....	16
5.2 Klappsetet.....	16
6 Ved feil.....	17
7 Akustiske varselsignaler.....	17
8 Oversikt over serviceytelser på plattformheisen.....	18

! Viktig!

Les bruksanvisningen før du tar i bruk heisen.
Sørg også for at alle brukere av heisen har lest og forstått bruksanvisningen.
Ingen juridiske rettigheter kan tas fra denne bruksanvisningen.



EU-samsvarserklæring

Vi:

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,

erklærer herved at nedstående produkt

Trappeheis / plattformheis / type LL12

Serienummer:

oppfyller kravene i de europeiske direktiver som her gjelder:

2006/42/EF maskindirektivet
2014/53/EF markedsføring av radioutstyr (Radiodirektivet)

Harmoniserte europeiske normer og tekniske spesifikasjoner
EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Spesifikk informasjon i henhold til maskindirektivet 2006/42/EF
Produktet ble plassert på markedet i henhold til artikkel 12 (3) b) i maskindirektivet:

Maskinen faller under vedlegg IV i maskindirektivet.
EF-typeundersøkelse i henhold til vedlegg IX og intern produksjonskontroll i henhold til vedlegg VIII
3)
EF-typeundersøkelse ble utført av TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230
Wien, NB 0408 og et sertifikatet om typegodkjennelse utstedes:
TÜV-A-MHF/MG18-00004

Spesifikk informasjon i henhold til fornybardirektivet 2014/53/EF
Produktet ble plassert på markedet i henhold til Artikkel § 17 (2) a) fornybardirektivet 2014/53/EF

Ansvarlig for dokumentasjon: LIPPE Lift GmbH (avdeling for dokumentasjon)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, den 12.01.2018

F.-W. Müller (forretningsfører)

1. Generelt

Typeskiltet gir den viktigste informasjonen om heisen.

Maskintype

Typebetegnelse


Byggeår

Fabrikknummer

Bæreevne til plattformen

Egenvekt til plattformen

Produsent



Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ LL12

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **L-00283**

Tragfähigkeit (KG): 225

Eigengewicht (KG): 150

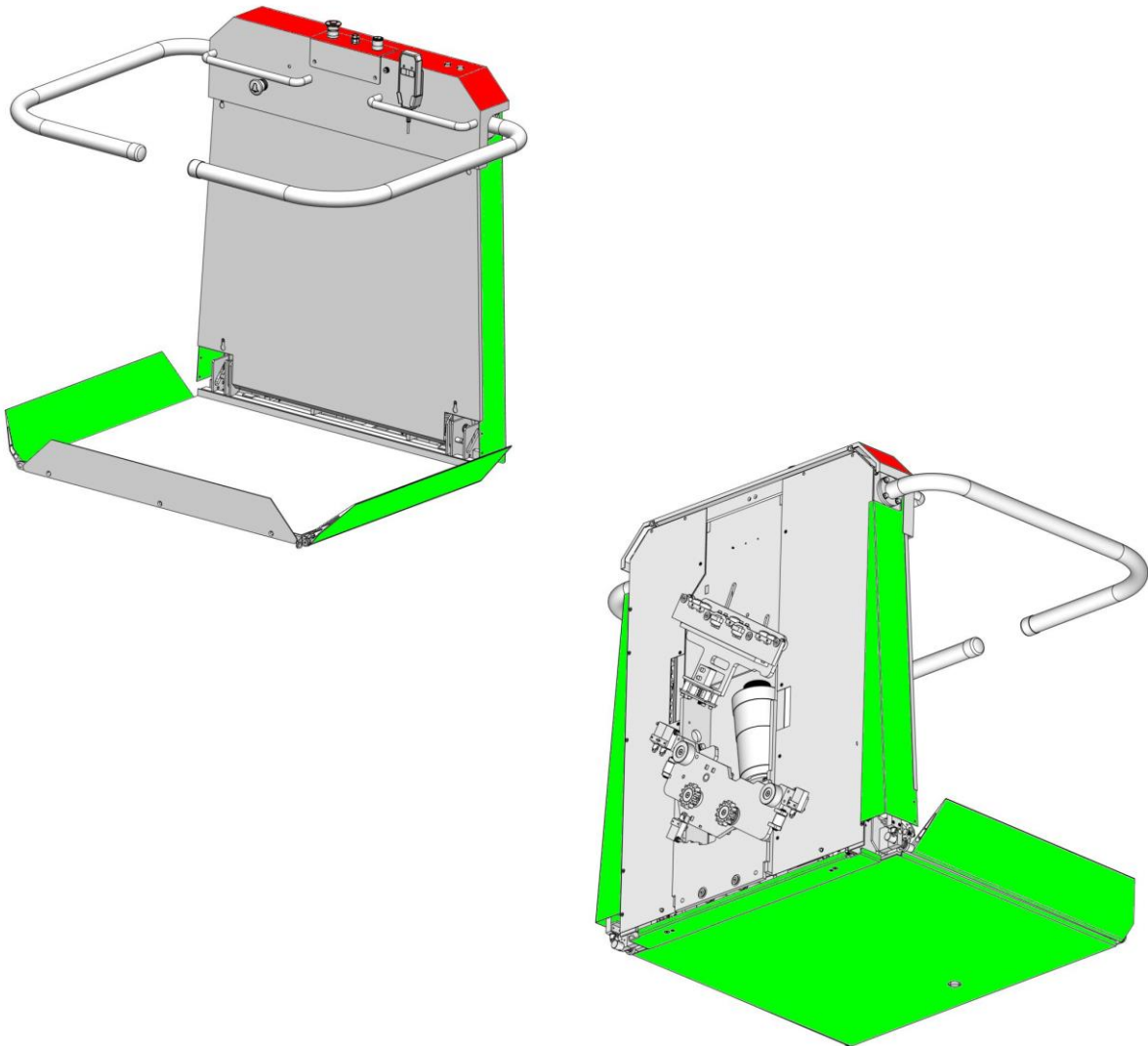
LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

CE

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Felt for angivelse av importør/forhandler

Plattformheisen LL12 er utstyrt med flere sensorflater. Her er en oversikt:



RØD = ligger i sikkerhetskretsen (ved aktivering er videre kjøring ikke mulig)

GRØNN = retningsbestemt utkobling (det er mulig å kjøre i motsatt retning)

Ved aktivering av en retningsbestemt bryterflate (pos.2/grønn) blir plattformen stående og det aktiveres et akustisk varselsignal. Etter to sekunder kjører plattformen, uten kommando, i 1,5 sekunder i motsatt retning og stopper. Først nå slutter det akustiske varselsignalet. Fasen til "frikjøringen" kan kun avbrytes gjennom aktivering av en annen bryterflate, en sikkerhetsbryter eller nødstop.

Etter at "frikjøringen" er ferdig må det gis en kjørekommando i motsatt retning av den siste aktive kjørekommandoen, for å fortsette kjøringen.

1.1 Tekniske data:

Tillatt bæreevne:	maks. 225 Kg (standard er 160 Kg)
Kontinuerlig lydtryknivå:	< 70 dB (A)
Vibrasjoner:	< 0,5 m/s ² (måleusikkerhet ± 3%)
Hastighet:	ca. 0,1 m/s
Spenning plattform:	24VDC
Spenning lader:	230VAC (55W)

1.2 Omgivelsesbetingelser

Temperaturområde:	0°C til +40°C
Rel. luftfuktighet:	maks. 90 %, ikke kondenserende
Oppstillingssted:	innendørs

1.3 Kontrollplikter

Kontrollplikt av plattformheisen LL12, er avhengig av enkelte nasjonale bestemmelser og er ansvaret til eieren. Disse må sjekkes og overholdes. I Tyskland gjelder en kontrollplikt for anlegg med en transporthøyde $\geq 3m$.

I hvert tilfeller må dette bevises og dokumenteres før første gangs bruk i henhold til EN81-40. Plattformheisen LL12 krever i henhold til vedlikeholdsanvisningen vedlikehold minst en gang i året. Vi anbefaler å lage en vedlikeholdskontrakt med din fagbedrift.

2. Tiltent bruk

Plattformheiser LL12 er ment til transport av rullestolbrukere eller mennesker med redusert mobilitet.

Plattformen kjører mellom fastlagte tilgangspunkt på en fast installert kjøreskinne, med rett utførelse. Plattformen føres av kjøreskinnen via en trapp eller en tilgjengelig, skrå overflate.

Betjeningen skal kun gjøres av opplærte personer.

2.1 Følgende transportprofiler er planlagt:

- transport av en person som sitter i rullestol
- transport av en person som på klappsetet
- transport av en person som står på plattformen, såfremt det er nok plass over hodet, personen står stabilt og kan holde seg fast på håndtakene (separat sett med dokumenter nødvendig, på forespørsel).
- Transport av en ekstra person, såfremt det er nok plass på plattformen og den tillatte bæreevnen ikke overskrides.

Det er planlagt en bruksprofil med 10 start per time (ved kjørestrekninger på maks. 5 m per start). Ved lengre kjørestrekninger tilsvarende (lineær) mindre start.

Plattformheisen LL12 skal kun drives når fare grunnet objekter som faller ned (f.B. blomsterpotte) kan utelukkes.

2.2 Ikke tiltenkt bruk skal utelukkes f.eks.:

- utelukkende bruk for last (dersom det i sjeldne tilfeller skal transporteres last som f.eks. innkjøp eller kasser med drikke, må en passe på tilstrekkelig stabilitet og ikke overskride den tillatte bæreevnen)
- last som stikker ut over basisflaten til det åpne gulvet, skal prinsipielt ikke transporteres (f.eks. store møbler).
- plattformheisen LL12 er ikke et leketøy (barn)
- drift i eksplosiv atmosfære
- utendørs drift

2.3 Brukerkvalifikasjon/fagpersonell/kvalifiserte personer

Brukeren av plattformheisen må ha full mental kapasitet. Brukere med større synshemming skal kun transporteres med ledsager, hvor ledsageren gir kjørekommandoene. I tillegg må brukeren ha lest og forstått bruksanvisningen.

Fagpersonell eller kvalifiserte personer beskrives i monterings- og serviceanvisningen.

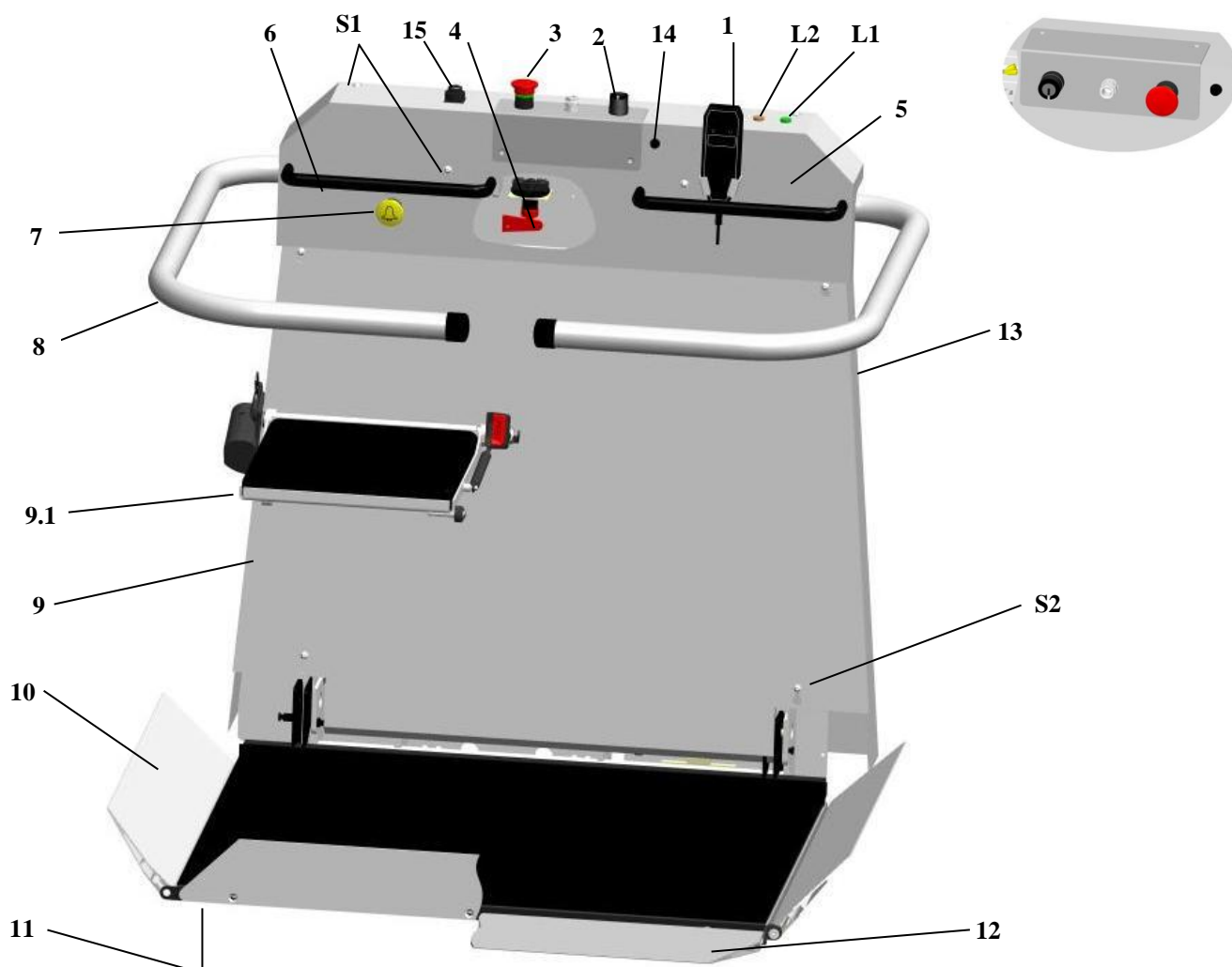
2.4 Produktbeskrivelse

Våre produkter kombinerer på en egnet måte kravene for trappestigning med fremragende integrering i omgivelsen.

Den maksimalt tillatte bæreevnen er på 225 kg, standard er 160 kg (målepunkt for dette er midten til plattformgulvet).

Det kontinuerlige lydtrykknivået ligger under 70 dB (A).

Vi anbefaler å lage en vedlikeholds kontrakt. Dette garanterer regelmessig vedlikehold og teknisk optimal tilstand til trappeheisen LL12. Vedlikeholdsintervallet er en gang årlig.



Pos.	Betegnelse
1	Styrebryter
2	Nøkkelbryter
3	Nødstopp-knapp
4	Hovedbryter (intern)
5	Plattformpanser
6	Holdebøyle
7	Nødstop
8	Venstre sikkerhetsbarriere
9	Deksel for motor/styring (frontpanel)
9.1	Klappsete (valgfritt)
10	Venstre kjørerampe
11	Kontaktgulv
12	Kjørerampe på siden (valgfritt)
13	Stoppluggen
14	Sikring for lade strøm
15	Nøkkelbryter nøddrift (ekstrautstyr)
L1	Lampe hovedbryter PÅ
L2	Lampe overlast bæreevne
S1	Skruforbindelse plattformpanser (4x)
S2	Skruforbindelse frontpanel (4x)

3. Sikkerhet og spesielle merknader

Selv om heisen din tilsvarer de aktuelle sikkerhetsforskriftene, må du absolutt følge sikkerhetsanvisningene:



Ta heisen først i drift etter at du har lest bruksanvisningen og overholder den.



Den tillatte bæreevnen må aldri overskrides.

(Restfare: brudd/svikt av bremsene)



Heisen skal kun betjenes sittende (unntak se transportprofil)



Ikke bruk heisen ved brann.



Ikke legg løse klesplagg i området til kjøreskinnene og plattformen mens heisen kjører.

(Restfare: hekte fast løse klesplagg, osv.)



Fold sammen heisen når du ikke bruker den.

(Restfare: snublefare)



Ikke bring hendene i nærheten av kjøreskinnen, når heisen kjører.

(Restfare: fare for klemming)



Ved kjøring må du holde øye på kjørebanelene i kjøreretning.

(Restfare: fare for klemming)



Deler til heisen, panelet eller betjeningselementer må ikke fjernes, kuttes, deformeres eller betjenes voldsomt.









Barrièrer må ikke betjenes voldsomt, hverken under kjøring eller når du folder opp eller sammen.

(Restfare: fall fra plattformen)



Kjørekommandoen må omgående stoppes, dersom det befinner seg hinder eller objekter i eller på kjørebanelen hhv. plattformen eller kjøreområdet.

(Restfare: fare for klemming)

-  **Ikke fjern skilting som tilhører heisen.**
-  **Reparasjoner skal utelukkende utføres av fagfolk.**
-  **Ikke la deler til kroppen, rullestolen eller last stikke ut over plattformgulvet.**
-  **Ikke foreta unødvendige bevegelser på plattformen, f.eks. vippe eller gyngje.**
(Restfare: fall fra plattformen)
-  **Fjern smuss på heisen med litt politur eller en fuktig klut, ikke bruk vannstråle.**
-  **Løfteutstyr og kjørebanelen må ha tilstrekkelig dagslys eller elektrisk belysning. Den elektriske belysningen må ikke være tilkoblet tidsbrytere. Minimum 50 Lux på inn- og utstigningspunkt eller i henhold til de nasjonale vernebestemmelsene for ansatte.**

4.1 Hovedbryteren

Hovedbryteren (rød nøkkel) befinner seg i plattformen, bak dekselet (s.7,pos.4). Ved å dreie den til venstre kan nøkkelen trekkes av og strømtilførselen avbrytes. (åpne dekselet se 4.7.1). Betjeningen av hovedbryteren skal gjøres av fagpersonell.

4.2 Dyputladingsbeskyttelse og lading

Plattformheisene LL12 er utstyrt med automatiske ladere. Lading skjer automatisk, når plattformheisen kjører inn i en ladestasjon. Batteriene trenger ikke pleie.

Alle plattformheisene LL12 er utstyrt med en akustisk dyputladingsbeskyttelse. Denne akustiske signalgiveren skal beskytte batteriene mot dyputlading.

Hvis batterispenningen synker under 22 V, lyder en pipetone med intervall på ca. 5 sekunder. I et slikt tilfelle bør du omgående kjøre til den nedre ladestasjonen og la heisen lade seg opp i flere timer (dette skjer automatisk i holdestedet for lading). Etter forskriftsmessig lading slutter pipetonen. Tonen kan slås av ved å trykke på nødstop-knappen, lading påvirkes ikke av dette.

4.3 Kontroll av last/overlastsikring

Plattformheisen LL12 er utstyrt med en overlastbeskyttelse (akustisk og optisk). Ved aktivering slokner den oransje lampen på panseret (s.7,pos. L2). Ved overlast lyder det i tillegg en kontinuerlig tone via den interne alarmer. Dette er basert på at hele lasten befinner seg på midten av plattformgulvet. Ved aktivering av overlastbeskyttelsen må vekten reduseres. Evt. er det tilstrekkelig med en posisjonering i retning av kjøreskinnen.

4.4 Ladeapparatet (kontrollamper)

Kontrollampene på ladeapparatet viser hvilken tilstand ladeapparatet til enhver tid befinner seg i. Det må skjelnes mellom ulike utførelser av ladeapparatet.

Hva de enkelte fargene, hhv. kontrollampene, betyr, er angitt på ladeapparatene. Betydningen vil du få forklart enda en gang av montøren, som vil gi deg en innføring.

Merknad: Dersom heisen, utenfor en holdeplass, ikke lades 30 sekunder etter siste motorbevegelse, lyder et akustisk signal.

4.5 Hente og sende plattformen (standardutførelse)

Før hver kjøring må du sjekke at det akustiske varselsignalet fungerer. Plattformheisen LL12 kan hentes og sendes fra alle holdeplasser. For å gjøre dette må en sette inn nøkkelbryteren på tilsvarende holdeplass og vri og holde den i tilsvarende retning.

Plattformheisen reagerer ikke omgående, men først etter en forsinkelse på ca. 2 sekunder.

Husk: Heisen kjører kun fra eksterne styrepunkt i sammenfoldet tilstand, dvs. gulvet til plattformen må være foldet opp og sikkerhetsbarrierene må være foldet ned.

Merknad: På radiosenderen, til henting og sending av stolheisen, er det montert en LED.

GRØNN: batterier er i orden

ORANSJE: ytelsen til batteriene reduseres, skift ut batterier ved mulighet

RØD: ytelsen til batteriene er veldig svak, skift ut batterier omgående

Hente og sende plattformheisen (spesialutførelse 1) [via ekstern styrebryter, kun ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7, pos.2) for kjøring med oppfoldet plattform via ekstern styrebryter]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen. Det må garanteres, at ingen tredje person plutselig kan komme/hoppe inn i kjøreveien. **Betingelse: 100 % sikt på kjøreområdet !!!!**

Nøkkelbryteren (s.7, pos.2) må stilles på posisjon –II-, ellers som i 4.5.

Hente og sende plattformheisen (spesialutførelse 2) [via den interne styringen, kun ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7, pos.2)]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen.

Via den interne styringen kan plattformen kjøres i sammenfoldet tilstand. For å gjøre dette må en stille nøkkelbryteren (s.7, pos.2) på posisjon –II-. Nå kan plattformheisen kjøres via den interne styringen (s.7, pos.1).

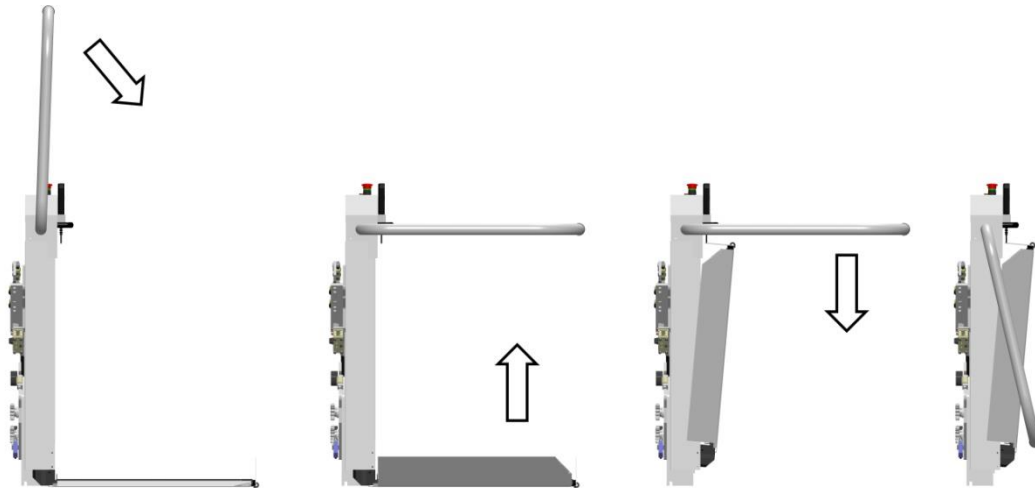
4.5.1 Foldeprosessen

Ved plattformen LL12 foldes gulvet elektrisk opp eller ned og sikkerhetsbarrierene elektrisk ned eller opp. Dette gjøres med OPP eller NED kommando fra en holdeplass (se også punkt 4.5), eller via den interne styringen ved spesialutførelse 2. Kommandoen må trykkes ned (såk. tippedrift) helt til foldeprosessen er fullført.

Hvis det ved foldeprosessen foreligger en feil, må plattformen foldes manuelt sammen eller fra hverandre (se nede) og informere kundeservice.

Den manuelle foldeprosessen på et trappetrinn kan/må kun utføres av ledsager. For å folde sammen plattformen manuelt, går en frem som følger

- a) Sett sikkerhetsbarrieren i vannrett posisjon.
- b) Fold opp plattformgulvet.
- c) Fold sikkerhetsbarrierene ned mot plattformgulvet.



For å igjen folde opp plattformen, må en gå frem i omvendt rekkefølge og til slutt folde sikkerhetsbarrieren til ønsket tilgangspunkt helt opp (loddrett).

4.6 **Kjøre med plattformheisen** (standardutførelse)

Før hver kjøring må du sjekke at varselsignalet fungerer. På plattformen befinner seg følgende betjeningselementer:

- | | | |
|------------------|----------------------|-------------|
| a) nøkkelbryter | funksjon -I- og -0- | (s.7,pos.2) |
| b) betjeningsdel | funksjon OPP og NED | (s.7,pos.1) |
| c) trykknapp | NØDSTOPP (rød knapp) | (s.7,pos.3) |

⇒ Etter kjøring av plattformen må nøkkelen settes inn og vris på posisjon -I-:

! Ved plattformen LL12 lukkes sikkerhetsbarrieren elektrisk, når knappen trykkes og holdes i ønsket kjøreretning. Etter at barrieren er lukket begynner plattformheisen å kjøre.

⇒ Når en når målholdeplassen:

! Plattformheisen stopper automatisk (den enkelte posisjonen stilles inn ved montering).

! Hold knappen trykt ned på plattformen til sikkerhetsbarrieren er åpen.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 1) [via ekstern styrebryter, ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7, pos.2) for kjøring med oppfoldet plattform via ekstern styrebryter]. Dette alternativet må aktiveres av en fagperson inne i styringen. Det må garanteres, at ingen tredje person plutselig kan komme/hoppe inn i kjøreveien. **Betingelse: 100 % sikt på kjøreområdet !!!!**

Nøkkelbryteren (s.7, pos.2) må stilles på posisjon -II-, ellers som beskrevet under standardutførelse, med forskjellen, at en her kun bruker eksterne styrebrytere.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 2)

Nøkkelbryteren (s.7, pos.2) må stilles på posisjon -I-, ellers som beskrevet under standardutførelse.

4.7 **Hva må gjøres ved uventet stillstand som f.eks. strømbrudd?**

Vi anbefaler å ha med seg en fungerende mobiltelefon for å kunne tilkalle redningspersonell.

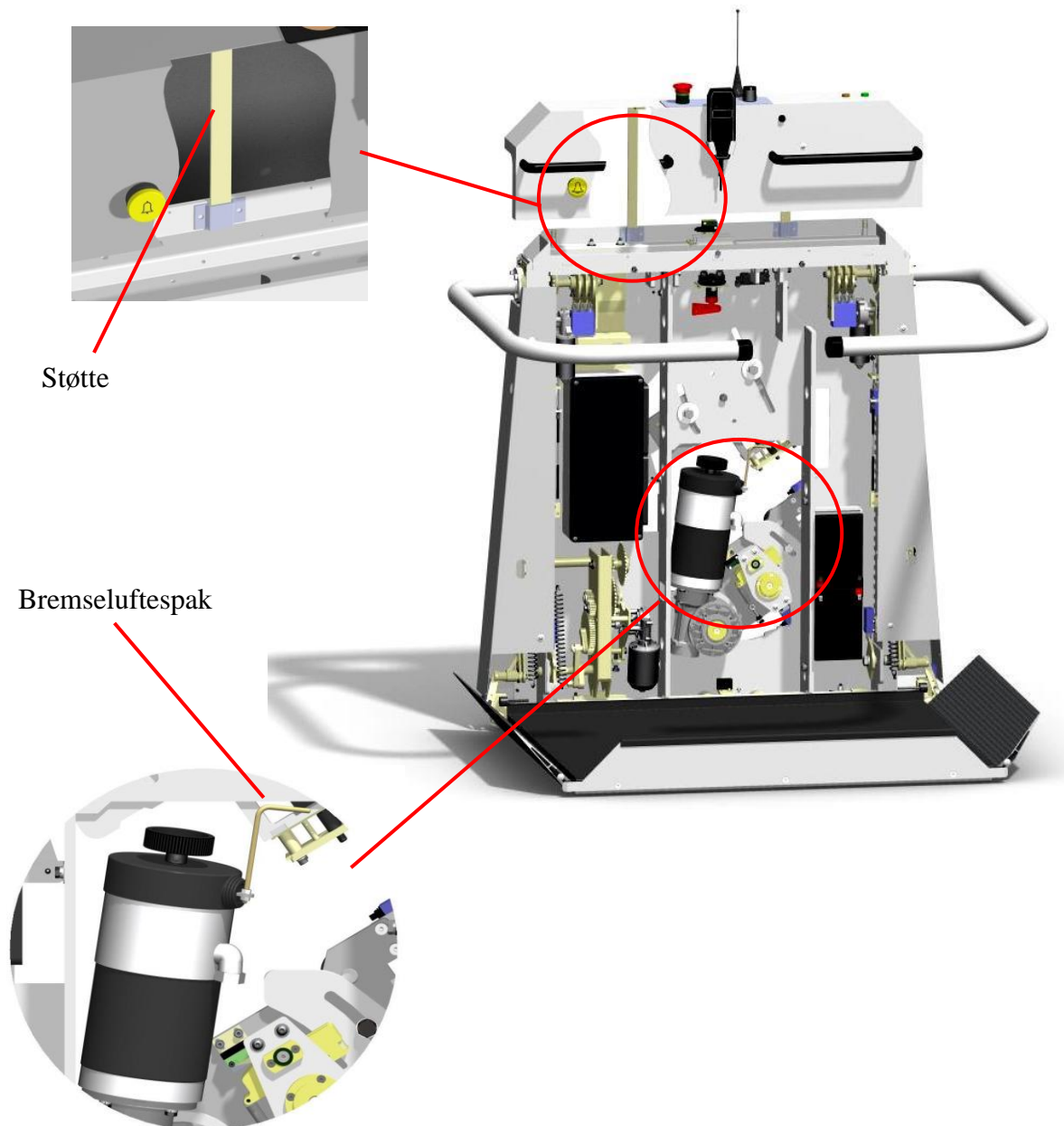
4.7.1 **Manuell betjening/betjening med håndhjul**

Trappeheisen LL12 kan også betjenes manuelt. Manuell betjeningen skal gjøres av fagpersonell! Herved går en frem som følger:

- Trykk NØDSTOPP-knappen (s.7, pos.3) på plattformen.
- Løsne skruforbindelsen til plattformpanseret med unbrakonøkkel (vedlagt i konvolutten).
- Fold opp panseret og sikre det med støtten (*se bilde nede*).
- Løsne skruforbindelsen til frontpanelet med unbrakonøkkel (vedlagt i konvolutten) og fjern panelet.
- Bremseluftespaken skal trykkes opp eller ned samtidig som håndhjulet på akseltappen til motoren dreies (*bilde nede*).

Derved bør en alltid kjøre mot nedre holdeplass (krever mindre kraft ved dreining av håndhjulet). Den enkelte dreieretningen er angitt på håndhjulet.

Merknad: Dersom årsaken for stillstand ikke er entydig, skal en gå utifra at fanginnretningen har blitt aktivert og dens sikkerhetsbryter har ført til utkobling av heisen. **Tilbakestilling av fanginnretningen skal kun gjøres av fagpersonell.** I dette tilfellet går en frem som beskrevet oppe under a) til e), men her må håndhjulet først dreies i retning OPP (til heisen beveger seg ca. 5 cm på kjøreskinnen), deretter kan håndhjulet dreies i retning NED.

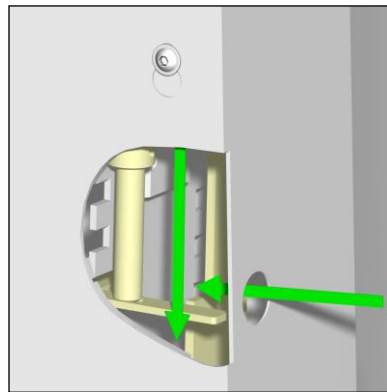
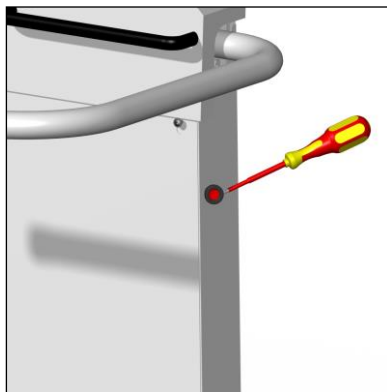


4.7.2 Evakuering/må kun gjøres av fagpersonell

For å hjelpe betjeningspersonen ut av heisen, går en frem som følger:

- Trykk NØDSTOPP-knappen (s.7, pos.3) på plattformen.
- Fjern stoppluggen (for nødopplåsningen) på toppsiden på frontpanelet ved hjelp av en skrutrekker eller lignende.
- Bruk egnet verktøy til å trykke ned spaken som vises på bildet nedenfor. Derved kan samtidig den øvre sikkerhetsbarrieren foldes opp fra hånd.
- Nå kan betjeningspersonen hjelpes ut på toppsiden.

For at heisen ikke skal blokkere trappeoppgangen, må plattformen foldes opp for hånd (se 4.5.2).



4.7.3 Elektrisk nøddrift (ekstrautstyr)

For aktivering av elektrisk nøddrift trenger du den andre nøkkelen (med rød markering). Sett nøkkelen i sylindren (merket med ) og vri nøkkelen.

Igjen er det nødvendig å holde nøkkelen hele tiden i aktivert stilling.

Når den er aktivert beveger seg plattformheisen med betydelig redusert hastighet ned (kun ned). Under kjøringen er alle brytere, sikkerhetskontakter eller knappene og sensorflatter deaktivert, derfor er det ekstra viktig å observere miljøet rundt plattformen veldig nøyaktig. Siden også bryteren for posisjons stopper er deaktivert, må du nærme deg holdeplassene denne posisjonen varsomt fordi barrierene kan åpnes bare i et bestemt område. Hvis du kjører bortenfor dette området, er barrieren låst igjen. Obs. Passering av den nedre stoppeposisjonen kan forårsake skade på plattformen.

Det er best å stoppe omtrent 10 cm foran holdeplassen, og deretter kjøre bare stegvis (2-3cm) nedover. Etter hver seksjon må du prøve å reise barrieren (som skal flyttes ut til siden) opp for å kunne åpne den. Hvis området er nådd, hvor barrieren kan åpnes, forlate plattformen og informere vår kundetjeneste.

Hvis den elektriske nøddriften ikke fungerer (mulig årsak kan være en defekt motor eller avbrudd i strømforsyningen) se 4.7 -> Betjening med håndhjulet.

Hvis nøddrift kjøres utover holdeplassen og barrierene kan ikke åpnes, gjør som beskrevet i 4.7 dvs. bevege plattformen manuelt et lite stykke opp til barrieren kan åpnes.

5 Alternativer/tilleggsutstyr

Ettersom behov utstyres plattformheiser LL12 også med følgende tilleggsutstyr.

5.1 Kjørerampen på siden

I noen tilfeller (trappehus) er det på grunn av plassen foran første trappetrinn ikke mulig å kjøre opp på plattformen via de to standard kjørerampene. I dette tilfellet må det monteres en ekstra kjørerampe på den langsgående siden til plattformen (*s.7, pos.12*).

5.2 Klappsetet

Alle våre plattformheiser kan på ønske utstyres eller ettermonteres med et klappsete (*s.7,pos.9.1*). Klappsetet brukes som sete for personer som ikke bruker rullestol, som ønsker å bruke plattformheisen. I oppfoldet tilstand befinner setet seg plassbesparende på plattformveggen. Klappsetet er utstyrt med et sikkerhetsbelte, som må brukes under kjøring, dersom brukeren ikke er i stand til å holde seg fast på barrieren eller håndtaket.

6. Ved feil

Feil	Mulig årsak	Tiltak
Heise indikerer ingen Funksjon	Er nøkkelen på betjeningsdeler på -I-, og ved de andre på -0- eller trukket ut?	nøkkelbryteren riktig bryterne (se 4.5 eller 4.6)
	Er NØDSTOPP-bryteren låst opp?	NØDSTOPP-bryter gjennom dreining eller trekking låst opp (ettersom utførelse)
	Er hovedbryteren for heisen på -I-?	Slå på hovedbryteren (se 4.1)
	Batterier defekt eller dypuadet	Skift batterier (fagpersonell)
	Fanginnretningen er rykket inn	Informert fagpersonell
Heisen kjører ved oppfoldet og opptatt plattform ikke på	Er sikkerhetsbarrierene i vannrett stilling?	Betjen sikkerhetsbarrierene en gang til, evt. bevege lett opp eller ned
	Er kjørerampene fritt bevegelige?	Trykk kjørerampene lett utover. Kjør i <u>motsatt retning</u> .
	Bæreevne overskredet	Reduser vekten
Heise folder ikke automatisk	Er alle nøkkelbrytere på -0- utenom på betjeningsstasjonen som er valgt ?	Sett nøkkelbrytere riktig (se 4.5 eller 4.6)
	Er batteriene ved radiostyrte betjeningsstasjoner i senderen i orden?	Skift ut batteriene i senderen

Dersom du slik ikke selv kan utbedre feilen, informer kundeservicen.

7. Akustiske varselsignaler

Varighet [sek]	Pause [sek]	Årsak	Utbedring
0,1	5,0	Batteriunderspenning (Se også 4.2)	Kjør til ladestasjonen og lad opp batteriene
0,1	0,5	Akustisk kjørevarsling	-----
0,1	0,25	Frikjøring (beskrivelse side 4)	-----
2 ganger kort	4,0	Overtemperatur motor/elektronikk Eller sikring defekt	Videre kjøring etter ca. 5 min. Mulig med avkjølingsperiode (ved utilstrekkelig avkjøling, forlengelse av avkjølingsperioden med ytterligere 5 min.)
3 ganger kort	4,0	Feil elektronikk/motor	Informert kundeservice
Kontinuerlig tone	-----	Nødstop med alarmen i plattformen Eller overbelastning	Slipp nødstop-knappen Reduser vekten eller legg tyngdepunktet nærmere retning kjøreskinne

Merknad: Det akustiske varselsignalet kan undertrykkes ved å trykke nødstop-knappen, ladeprosessen fortsetter (unntak: kontinuerlig tone).

8. Oversikt over serviceytelser på plattformheisen

Installert den:		Fabr.nr.:	
Installert av:		TÜV-godkjenning den:	
Nr.	Dato	Serviceytelser	Underskrift
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			