

	Innhold	Side
1	Allment.....	3
1.1	Teknisk data.....	5
1.2	Omgivelsebetingelser.....	5
1.3	Kontrollplikter.....	5
2.	Bruksområde.....	5
2.1	Transportprofiler.....	5
2.2	Ikke bestemmelserett bruk.....	6
2.3	Brukerkvalifikasjon.....	6
2.4	Produktbeskrivelse.....	6
2.5	Oversiktskisse av plattformheisen.....	7
3	Sikkerhet.....	9
4	Betjening.....	11
4.1	Hovedbryteren.....	11
4.2	Total utladning beskyttelse og ladning.....	11
4.3	Kontroll av lasten.....	11
4.4	Lade- apparatet.....	11
4.5	Henting og sending av plattformen.....	12
4.5.1	Automatisk plattform.....	13
4.5.2	Manuell plattform.....	13
4.6	Kjøre med plattformen.....	14
4.7	Hva må du gjøre ved uforutsett stillstand.....	15
4.7.1	Håndhjulbetjening (metallhette).....	15
4.7.2	Evakuering.....	16
4.7.3	Håndhjulbetjening (plasthette).....	17
4.7.4	Nøkkelbryter nøddrift (ekstraustyr).....	18
5	Opsjoner / Ekstra.....	19
5.1	Klappsete.....	19
5.2	Nødpet.....	19
5.3	Skrårampen på siden.....	19
5.4	Akustiske/optiske signal.....	19
5.5	Håndholdt radiosender.....	19
6	Hvis det oppstår forstyrrelser.....	20
7	Akustiske varselsignaler.....	20
8	Alle serviceytelser til plattformheisen på ett blick.....	21

! Viktig !

Vennligst les brukerveiledningen, før du tar i bruk heisen.
Sørg også for at, alle brukere av liften har lest og forstått brukerveiledningen.
Det kan ikke bli tatt noen rettigheter fra denne brukerveiledningen.



EU-samsvarserklæring

Vi:

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,

erklærer herved at nedstående produkt

Trappehis / plattformhis / type T80

Serienummer:

oppfyller kravene i de europeiske direktiver som her gjelder:

2006/42/EF maskindirektivet
2014/53/EF markedsføring av radioutstyr (Radiodirektivet)

Harmoniserte europeiske normer og tekniske spesifikasjoner
EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)
EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Spesifikk informasjon i henhold til maskindirektivet 2006/42/EF
Produktet ble plassert på markedet i henhold til artikkel 12 (3) b) i maskindirektivet:
Maskinen faller under vedlegg IV i maskindirektivet.
EF-typeundersøkelse i henhold til vedlegg IX og intern produksjonskontroll i henhold til vedlegg VIII 3)
EF-typeundersøkelse ble utført av TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wien,
NB 0408 og et sertifikatet om typegodkjennelse utstedes: TÜV-A-MHF/MG18-00003
Spesifikk informasjon i henhold til fornybardirektivet 2014/53/EF
Produktet ble plassert på markedet i henhold til Artikkel § 17 (2) a) fornybardirektivet 2014/53/EF

Ansvarlig for dokumentasjon: LIPPE Lift GmbH (avdeling for dokumentasjon)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, den 12.01.2018

F.-W. Müller (forretningsfører)

1. Allment

Typeskiltet gjengir de viktigste informasjonene til plattformheisen.

Maskintype

Typebetegnelse


Byggeår

Fabrikknummer

Bærevne til plattformen

Egenvekt til plattformen

Produsent



Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ T80

Baujahr: 2018

Fabriknr.: **19560**

Tragfähigkeit (KG): 300

Eigengewicht (KG): 185

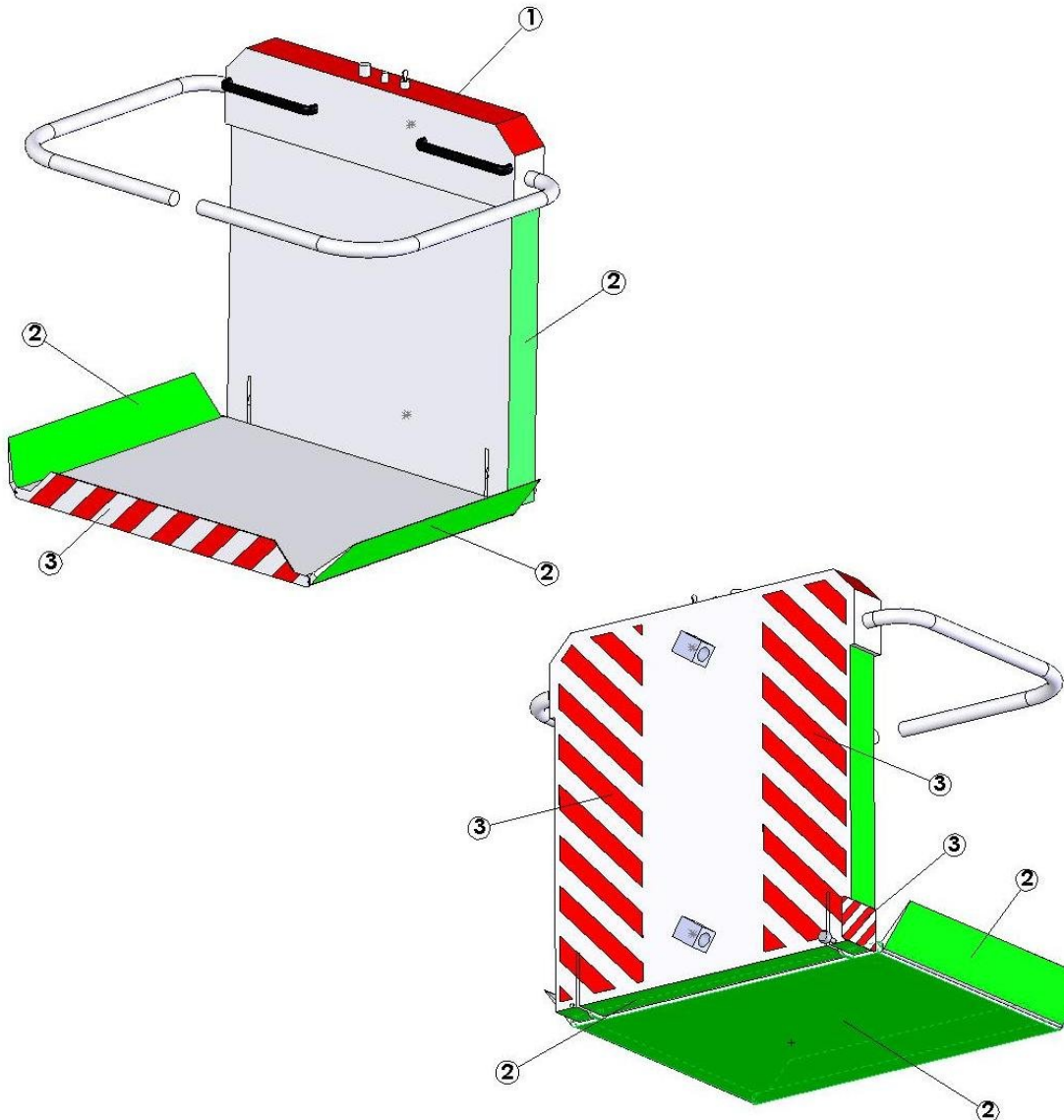
LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48
D-32657 Lemgo

CE

Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Felt til angivelse av importøren/forhandleren

Plattformheisen T80 er utstyrt med mange sensitive felt. Her er en oversikt:



- 1 = Ligger i sikkerhetskretsen (ingen videre fremdrift mulig hvis aktivert)
- 2 = Retning-spesifikk avkopling (det kan bli kjørt i motsatt retning)
- 3 = Opsjonell, i sikkerhetskretsen (ingen videre fremdrift mulig hvis aktivert)

Ved aktiveringen av en av de retningsstyrte bryterne (pos.2 / grønn) stanser plattformen og et akustisk varselssignal aktiveres. Etter to sekunder kjører plattformen uten videre ordre i 1,5 sekunder i motsatt retning og stanser. Først nå slukner det akustiske varselssignalet. „Frikjøring“ fasen kan avbrytes gjennom aktivering av en annen bryter, en sikkerhetsbryter eller nødstop bryteren.

Etter at „frikjøringen“ er avsluttet må du gi en kjøreordre som er motsatt til den aktive kjøreordren, for å fortsette kjøringen.

1.1 Teknisk data:

Tillat bæreevne:	maks. 300 Kg
Konstant lydtrykknivå:	< 70 dB (A)
Vibrasjon:	< 0,5 m/s ² (Måleusikkerhet ± 3%)
Hastighet:	ca. 0,1 m/s
Spenning plattform:	24VDC
Spenning ladeapparat:	230VAC (55W)

1.2 Omgivelsebetingelser:

Temperaturområde: -20°C til +60°C
Rel. luftfuktighet: maks. 100%

1.3 Kontrollplikter

Om plattformheisen T80 er underlagt en kontrollplikt, er avhengig av de respektive nasjonale bestemmelsene og ligger i ansvaret til driveren. Disse må absolutt kontrolleres og overholdes. I tyskland gjelder en kontrollplikt for anlegg med en transporthøyde på $\geq 3m$.

I alle fall må det ved førsteoppstart gis ett bevis i henhold til EN81-40 og dokumenteres.

Plattformheisen T80 må i henhold til vedlikeholdsbeskrivelsen undergå vedlikehold minst en gang i året. Vi anbefaler og tegne en vedlikeholdskontrakt med deres fag bedrift.

2. Bruksområde

Plattformheisene T80 er skaffet for befordring av rullestolkjørere hhv. mennesker med begrenset mobilitet.

Plattformen kjører mellom festlagte tilgangsteder på en fast installert kjøreskinne, som kan være utført rett eller bøyd. Plattformen blir gjennom kjøreskinnen ført over en trapp, eller en tilgjengelig skrånende overflate.

Betjeningen for bare skje fra opplærte personer.

2.1 Følgende transportprofiler sett fore:

1. Befordring av en person sittende i en rullestol
2. Befordring av en person sittende på klappsetet
3. Befordring av en person stående på plattformen, så lenge det finnes nokk hodefrihet, personen har tilstrekkelig stabilitet og kan holde seg fast i håndtakene (et separat dokumentasjonsett påkrevd, ved forespørsel)
4. Befordring av en ekstra person, så lenge der er nokk plass på plattformen og bæreevnen ikke blir overskredet.

Det er foresett en brukerprofil med 10 igangsettinger i timen (ved kjørestrekker på maks. 15m per igangsetting). Ved lengre kjørestrekker er det tilsvarende (linear) mindre igangsettinger.

Plattformheisen T80 får bare bli brukt, hvis fare gjennom ned fallende objekter (f.eks. Blomsterpotte) er ute sluttet.

2.2 Ett ikke bestemmelserett bruk er og lukkes ute f.eks.:

- Bare bruk for last (hvis i sjeldne tilfeller laster som f.eks. innkjøp eller drikkekasser blir transportert, må det absolutt aktes på nokk stabilitet og ikke overskridningen av bæreevnen)
- Laster, som går utover grunnflaten til den åpne bunnen, får generelt ikke bli transportert (f.eks. store møbeldeler).
- Plattformheisen T80 er ikke ett leketøy (barn)
- Drift i eksplosjonsfarlig atmosfære

2.3 Brukerkvalifikasjon:

Brukeren til plattformheisen må ha uinnskrenkede mentale ferdigheter. Brukere med større syns- og hørsels- eller andre funksjonshandikaper får bare bli transportert med en ledsager, hvor ledsageren gir kjøreordrene. Videre må ledsageren ha lest og forstått brukerveiledningen.

2.4 Produktbeskrivelse

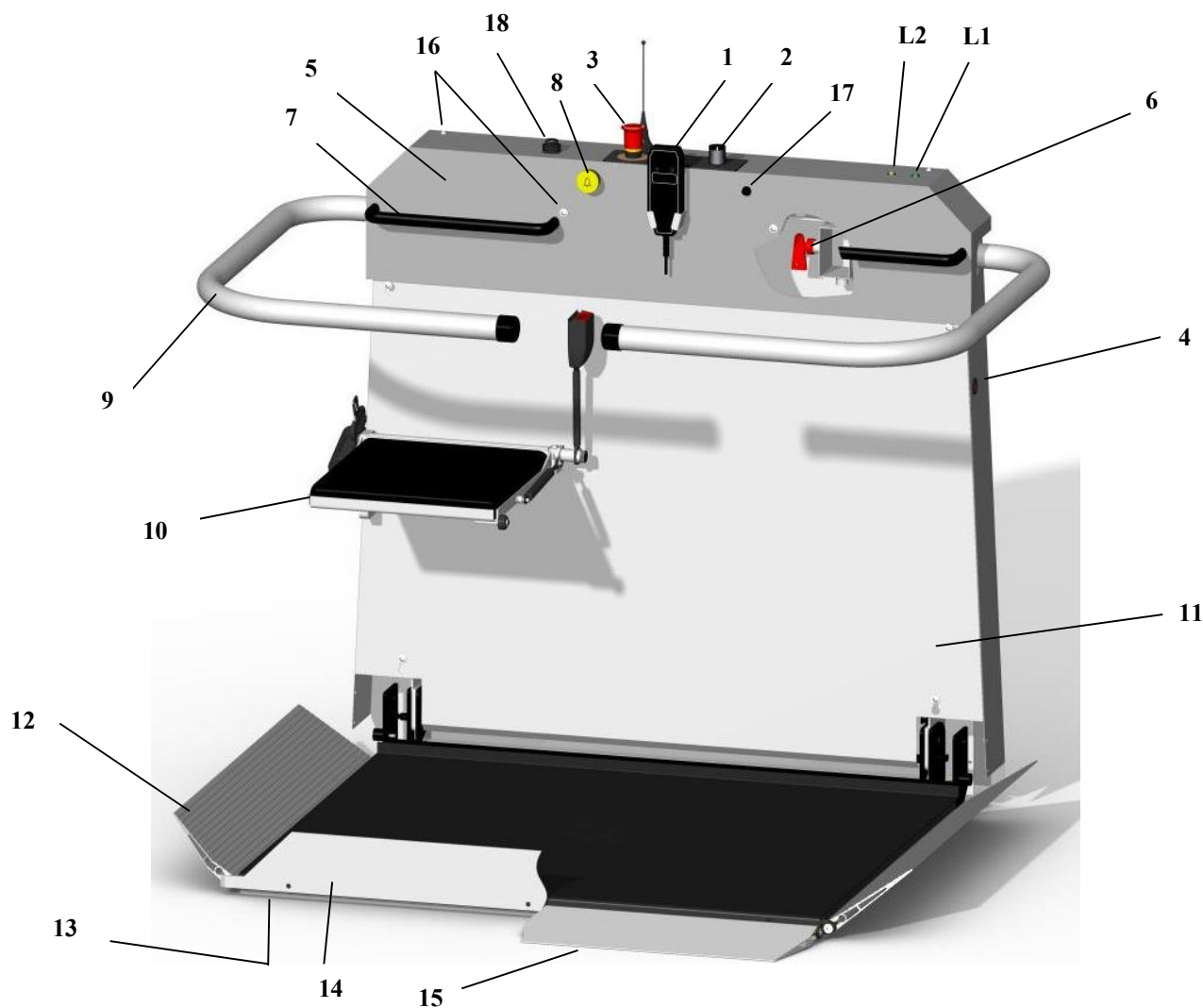
Våre produkter kombinerer på egnet vis anfordringene til trappeovervindesle med fremragende integrasjon i vante omgivelser. For det ene kan det øvre kjørebaneløpet brukes som håndred (gelender), for det andre er plattform og kjørebane lakkert etter ditt ønske fra den omfangsrike RAL-fargepaletten. Kjørebaneløpet trenger ikke å bli smøret, hvorved ufrivillig tilsmussing er utelukket.

Den tillatte bæreevnen utgjør i normalfall 300 kg (Målepunkt er midten av plattformbunnen).

Det konstante lydtrykknivå ligger under 70 dB (A).

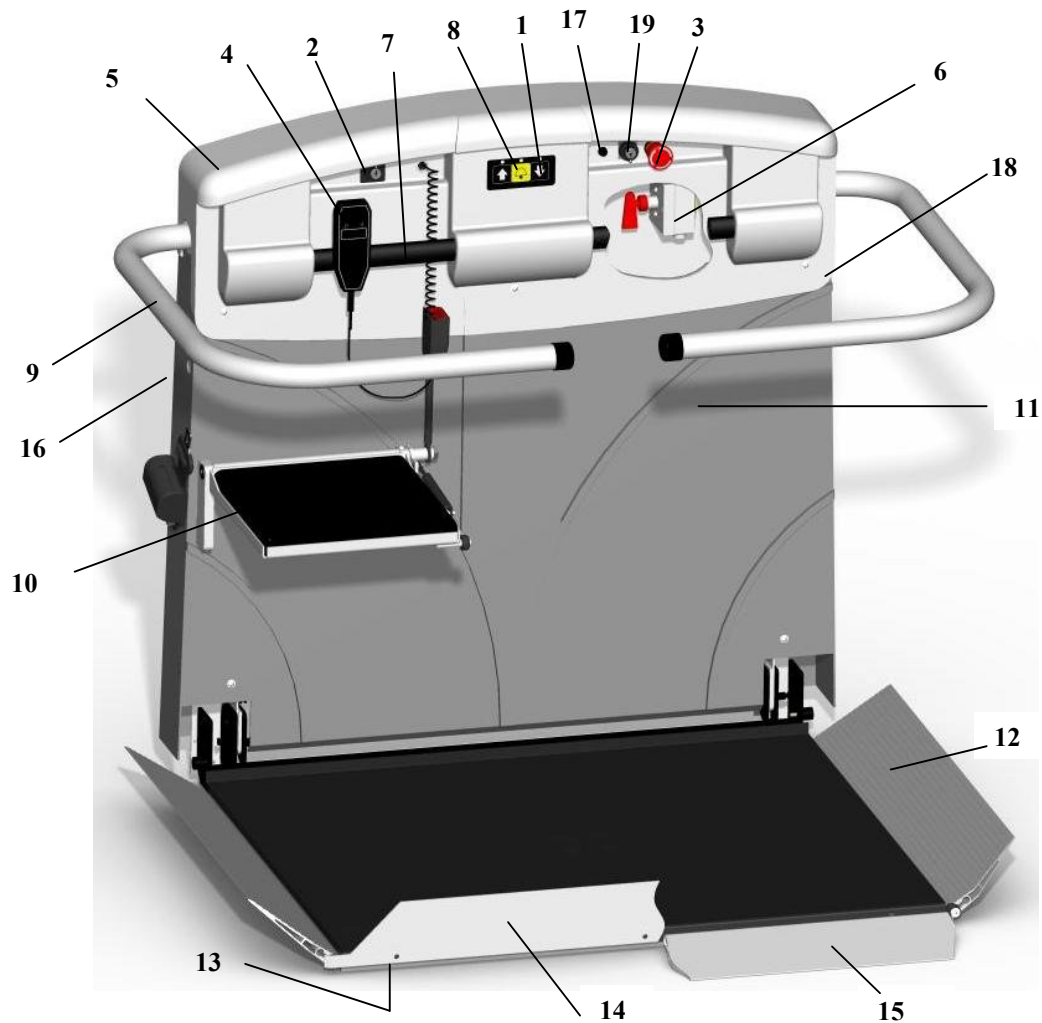
Vi anbefaler dem og tegne en vedlikeholds kontrakt. Dette garanterer gjennom jevnlig vedlikehold den teknisk optimale tilstanden av deres trappeheis T80. Vedlikeholdintervallet er minst en gang i året.

Plattformheis med metallhette/frontpanel



pos.	Betegnelse
1	Ordregiver
2	Nøkkelbryter
3	Nød-stopp-knapp
4	Stoppluggen
5	Plattformhette
6	Hovedbryter (liggende inne)
7	Holdebøyle
8	Nødstop
9	Venstre sikkerhetskranke
10	Klappsete (Opsjon)
11	Avdekning for motor / styring
12	Høyre oppkjøringsrampe
13	Kontaktgulv
14	Sikkerhetskant
15	Side oppkjøringsrampe (alternativ til pos. 14)
16	Festeskrue hette - venstre side
17	Sikring for ladestrøm
18	Nøkkelbryter nøddrift (ekstrautstyr)
L1	Lykt hovedbryter PÅ
L2	Lykt overlast bæreevne

Plattformheis med plasthette/frontpanel



pos.	Beskrivelse
1	Ordregiver
2	Nøkkelbryter
3	Nød-Stopp-knapp
4	Ordregiver på spiralkabel (opsjon)
5	Plattformhette
6	Hovedbryter (liggende inne)
7	Holdestang
8	Nødstop
9	Venstre sikkerhetskranke
10	Klappsete (kann velges i tillegg, også med sikkerhetsbelte)
11	Avdekning for motor / styring
12	Høyre skrårampe
13	Kontaktgulv
14	Sikkerhetskant
15	Skrårampe på siden (alternativ til pos. 14)
16	Stoppluggen
17	Sikring for ladestrøm
18	Festeskrue hette - høyre side
19	Nøkkelbryter nøddrift (ekstrautstyr)

3. Sikkerhet og spesielle henvisninger

Selv om heisen deres tilsvarende de aktuelle sikkerhetsforskrifter, akt absolutt på følgende sikkerhetshenvisninger:



Ta i bruk heisen først etter og lese brukerveiledningen og overhold brukerveiledningen.



Aldri overskride den tillatte bæreevnen.
(Restfare: *Brudd/feil av bremsen*)



Betjen heisen bare sittende (unntak se transportprofilen).



Ikke bruk heisen under brann.



Ikke bring løst hengende klesdeler i området til kjøreskinnen og plattformen, mens heisen kjører.
(Restfare: *Opp- haking av løse klær, osv.*)



Klapp sammen heisen ved ikke bruk.
(Restfare: *Snublefare*)



Aldri bring hendene i nærheten av kjøreskinnene, når heisen kjører.
(Restfare: *Klemmefare*)



Absolutt akt på kjøreretningen under kjøringen.
(Restfare: *Klemmefare*)



Ikke fjern heisdeler, paneldeler eller betjeningslementer, skjære gjennom, omforme eller bruke med vold.



Ikke betjen skrankene med vold, verken under kjøring eller ved opp- hhv. stenging av luken.
(Restfare: *Nedstyrting fra plattformen*)








Stoppe kjøreordre med en gang, hvis det befinner seg hindringer eller gjenstander i eller ved kjørebanelen hhv. plattform eller kjøreområdet.
(Restfare: *Klemmefare*)



Ikke fjern de til heisen tilhørende skiltninger.



Overlat reparasjoner utelukkende til fagfolk.

-  **Ikke la noen kropps- rullestoldeler eller laster rage utover plattformbunnen.**
-  **Ikke gjør noen unødvendige bevegelser på plattformen, som f.eks. vippe eller gyngje.**
(Restfare: Nedstyrting fra plattformen)
-  **Ved inne- og uteanlegg er en kortvarig eller langvarig overflom av heisen forbudt.**
-  **Fjern tilsmussing på heisen med litt politur eller en fuktig klut, ikke med en vannstråle.**
-  **Lastpåslagmiddel og kjørebane må være tilstrekkelig opplyste gjennom dagslys eller elektrisk. Den elektriske belysningen må være uavhengig fra tidsbrytere. Minimum 50 Lux på inn- og avstigningssted eller tilsvarende nasjonale arbeidstakersikkerhetsbestemmelser.**

4.1 Hovedbryteren

Hovedbryteren (rød nøkkel) befinner seg innenfor plattformen, bak avdekningen (s.7,8/pos.11). Gjennom og vri den til venstre kan du trekke ut nøkkelen og så avbryte strømtiltaket.(Åpning av avdekningen se 4.7.1 hhv. 4.7.3). Betjeningen av hovedbryteren skal skje gjennom fagkyndig personal.

4.2 Total utladning beskyttelse og ladning

Plattformheisene T80 er utstyrte med automatiske ladeapparat. Ladningen blir utført automatisk, når plattformheisen kjører inn i en ladestasjon. Akkumulatorene behøver ingen pleie.

Alle plattformheisene T80 er utstyrte med en akustisk total utladning beskyttelse. Denne akustiske signalgiveren skal beskytte batteriene mot total utladning.

Hvis batterispenningen synker under 22 V, lyder det en pipetone i intervall på ca. 5 sekunder. I dette tilfellet burde du med en gang kjøre til den neste, hvis mulig helst den underste ladestasjonen og la heisen være der i flere timer (dette skjer automatisk i ladestasjonen). Etter forskriftmessig oppladning slutter pipetonen. Tonen kan bli slått av gjennom og trykke Nød-Av-knappen, dette har ingen innflytelse på lade prosessen.

4.3 Kontroll av lasten

Plattformheisen T80 er utstyrt med en overlasting- beskyttelse (akustisk og optisk). På metallhetten slukner den oransje lykten på hetten (s.7/pos. L2) og ved plasthetten slukner bakgrunnbelysningen til retningspilene (s.8/pos.1). Ved overlasting lyder det i tillegg en konstant lyd over den interne piperen. Det blir lagt til grunn med, at hele lasten befinner seg i midten av plattformbunnen. Ved reaksjon av overlasting-beskyttelsen, redusere vekten. Evt. holder det allerede med en posisjonering nærmere i retning av kjørebanen.

4.4 Ladeapparatet (kontrollamper)

Kontrolllampene på ladeapparatet viser hvilken tilstand ladeapparatet til enhver tid befinner seg i. Det må skjelnes mellom ulike utførelser av ladeapparatet. Hva de enkelte fargene, hhv. kontrollampene, betyr, er angitt på ladeapparatene. Betydningen vil du få forklart enda en gang av montøren, som vil gi deg en innføring.

Henvisning: Hvis heisen utenfor et holdsted, ikke blir ladet i løpet av 30 sekunder etter siste motorbevegelse, lyder det ett akustisk signal.

4.5 **Henting og sending av plattformen** (Standardutføring)

Forsikre deg før hver tur, at det akustiske og hvis det finnes det visuelle (opsjon) varselsignalet fungerer. Plattformheisen T80 kan hentes og sendes fra hver holdestasjon. For dette må nøkkelbryteren føres inn i tilsvarende holdestasjon vris i tilsvarende retning og holdes i denne posisjonen.

Plattformheisen reagerer ikke med en gang, men etter en forsinkelse (tidsintervall) på ca. 2 sekunder.

Merk: Plattformheisen kjører bare i sammenklappet tilstand fra de ytre styrestedene, det vil si at bunnen til plattformen må være klappet opp og sikkerhetsskrankene må være klappet til nedover.

Advarsel:

Ved en etasjekopling (mere en to holdesteder) må plattformheisen hentes hhv. sendes følgende: Er plattformheisen T80 kommet frem til en av de midtre holdestasjoner, blir den stående der og klapper seg opp hhv. kan bli klappet opp. Hvis plattformheisen ikke skal stoppe der (klappe opp), må kjøreordren på den ytre ordregiveren slippes kort og så trykkes igjen med en gang, slik at plattformheisen kjører videre.

Henvisning: På radiosenderen, for henting og sending av plattformheisen er det anbragt en LED.

GRØNN: Batteriene er i orden

ORANSJE: Ytelsen til batteriene minsker, ved mulighet fornye batteriene

RØD: Ytelsen til batteriene er veldig svak, skift batteriene omgående

Henting og sending av plattformheisen (spesialutførelse 1)[Over de ytre ordregivere, bare ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7,8 pos.2) for kjøring med opp klappet plattform over de ytre ordregivere]. Denne opsjonen må bli aktivert innenfor styringen av fagkyndig personal. Det må være garantert, at ikke en tredje person plutselig kan komme/springe i kjørebanen.

Betingelse: Kjøreområdet er 100% innsynbart !!!!

Nøkkelbryteren (s.7,8 pos.2) er å stilles posisjon –II-, ellers som i 4.5.

Henting og sending av plattformheisen (spesialutførelse 2)[Over inne-styringen, bare ved nøkkelbrytere med 3 stillinger (s.7,8 pos. 2)]. Denne opsjonen må bli aktivert innenfor styringen av fagkyndig personal.

Plattformen kan bli kjørt over den indre- styringen i sammenklappet tilstand. Hertil må nøkkelbryteren (s.7,8 pos. 2) stilles på posisjon –II-. Nå kan plattformheisen bli kjørt med inne- styringen (s.7,8 pos. 1).

Ved mere en to holdeplasser : Plattformheisen vill stanse automatisk på hver mellomholdeplass og evt. klappe opp, hvis det er en automatisk plattform. Hvis dette ikke ønskes må det gis ny kjøreordre og plattformheisen kjører videre.

4.5.1 Den automatiske plattformen

Ved den automatiske plattformen klapper bunnen seg elektrisk opp hhv. ned samt sikkerhetsskrankene elektrisk ned hhv. opp. Dette skjer gjennom OPP eller NED ordre fra en holdeplass (se også punkt 4.5), hhv. over inne- styringen ved spesialutførelse 2. Ordren må bli holdt trykt (såkalt tippedrift) helt til klappprosessen er avsluttet.

Hvis det skulle foreligge en florstyrelse ved klappprosessen, skal plattformen klappes sammen- eller fra hverandre (se punkt 4.5.2) og kundeservice bli informert.

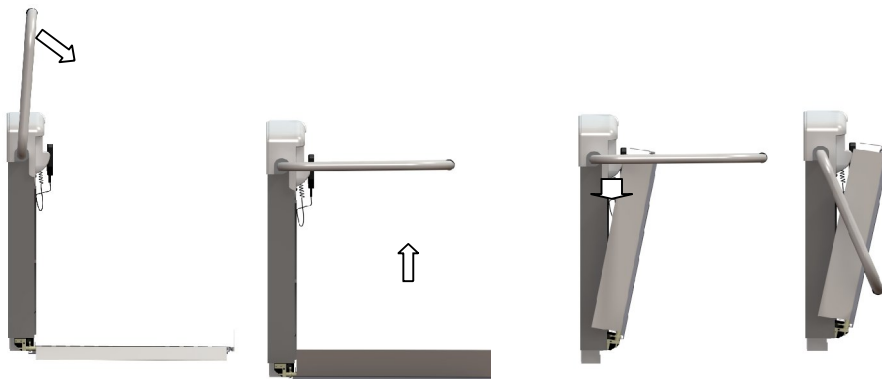
4.5.2 Den manuelle plattformen

Klappprosessen ved ett trinn kan/får bare bli gjennomført av en ledsager.

For og klappe sammen plattformen fra hånd, skal det foregå følgende (som vist nedenfor):

- a) Bring sikkerhetsskrankene i vannrett posisjon.
- b) Klapp opp plattformbunnen.
- c) Klapp sikkerhetsskrankene ned, mot plattformbunnen.

Den dalsides skranken er alltid utført tilsvarende lengre, for og muliggjøre en sikker betjening.



For og klappe plattformen opp igjen, skal rekkefølgen gjøres omvendt og til slutt klappe sikkerhetsskranken helt opp (loddrett) ved ønsket tilgangsted.

4.6 **Kjøring med plattformheisen** (standardutføring)

Forsikre deg før hver kjøring, at det akustiske og hvis det finnes det visuelle (opsjon) varselsignalet fungerer. På plattformen befinner seg følgende betjeningslementer:

- | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------|
| a) Nøkkelplytere | Funksjon -I- og -0- | (s.7,8/pos.2) |
| b) Betjening- del | Funksjon PÅ og AV | (s.7,8/pos.1) |
| c) Trykkknapp | NØD-STOPP (rød knapp) | (s.7,8/pos.3) |

⇒ Etter påkjøring eller påstigning av plattformen sette inn nøkkelen og vri den til posisjon -I- :

! Ved den *automatiske* plattformen lukker sikkerhetsskranken seg elektrisk, når styrespaken hhv. trykkknapp blir trykt og holdt i ønsket kjøreretning. Etter lukking av skranken setter seg plattformheisen i bevegelse.

! Ved den *manuelle* plattformen må **først** sikkerhetsskrankene bli lukket fra hånd (vannrett stilling), så må styrespaken hhv. trykkknapp bli trykt og holdt i ønsket kjøreretning.

⇒ Ved nådd holdeplass:

! Plattformheisen stanser automatisk (tilsvarende posisjon blir innstilt ved montasjen).

! Ved den automatiske plattformen holdes styrespaken hhv. trykkknapp helt til sikkerhetsskranken har åpnet seg.

! Ved den manuelle plattformen slippes styrespaken hhv. trykkknapp og sikkerhetsskranken åpnes oppover fra hånd.

⇒ Ved en etasjekopling (mere en to holdeplasser) skal det kjøres følgende med plattformheisen T80:

! Har plattformheisen nådd en av de midlere holdeplassene, blir den stående der og klapper ved en automatisk plattformheis opp sikkerhetsskrankene. Hvis heisen ikke skal stanse (Åpne seg) der, må ordregiveren kort slippes og straks trykkes igjen, slik at plattformheisen kjører videre.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 1) [over de ytre ordregivere, bare ved nøkkelplytere med 3 stillinger (s.7,8 pos.2) for kjøring med opp klappet plattform over de ytre ordregivere]. Denne opsjonen må bli aktivert innenfor styringen av fagkyndig personal. Det må være garantert, at ikke en tredje person plutselig kan komme/springe i kjørebanelen.

Betingelse: Kjøreområdet er 100% innsynbart !!!!

Nøkkelplyteren (s.7,8 pos.2) må bli stilt i posisjon -II- , ellers samme som beskrevet under standardutføring, med forskjellen at her bar de ytre ordregivere blir brukt.

Kjøre med plattformheisen (spesialutførelse 2)

Nøkkelplyteren (s.7,8 pos. 2) må stilles på -I- , ellers som beskrevet i standardutføringen.

4.7 Hva skal gjøres hvis det skjer en uforutsett stillstand som f.Eks. strømutfall?

Vi anbefaler og ha med seg en funksjonklar mobiltelefon for alarmering av redningsmannskap.

4.7.1 Håndhjulbetjening / Bare av fagkyndig personal (versjon med metallhette)

Plattformheisen T80 kan også betjenes manuelt. En manuell betjening skal skje fra fagkyndig personal! Herved skal det fremgås følgende:

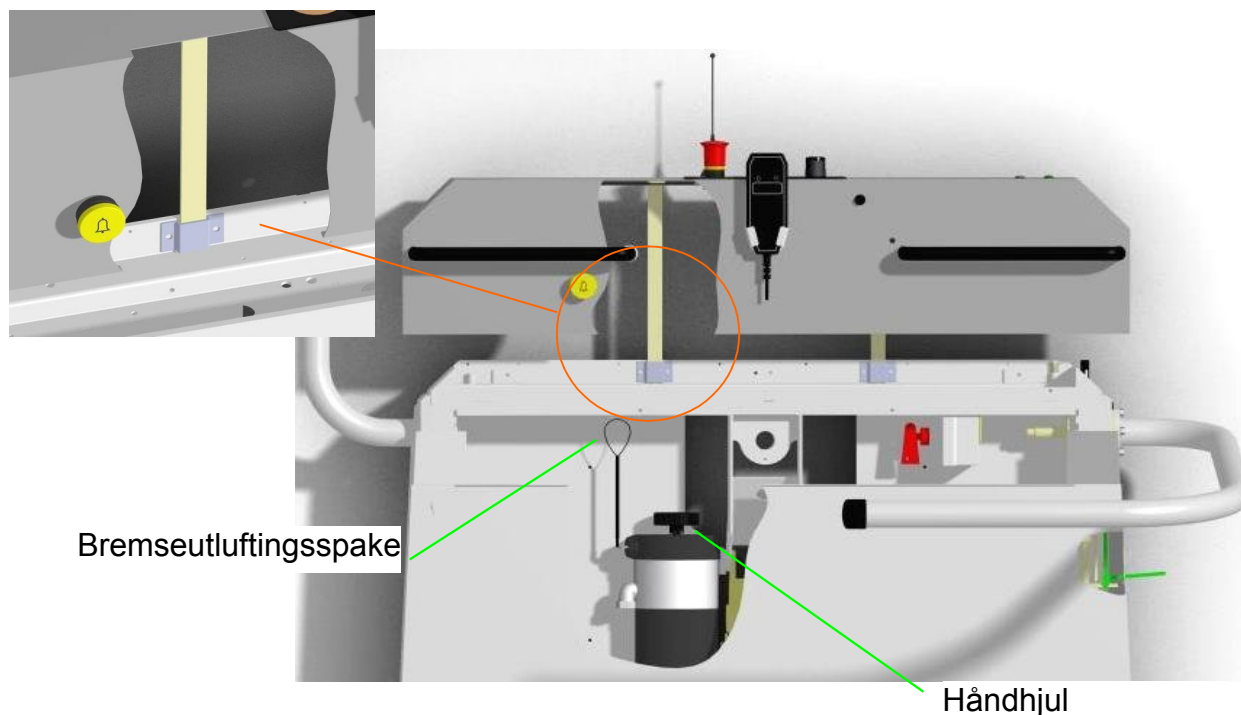
- Trykk NØD-STOPP knappen (s. 7/pos3.) på plattformen.
- Løs festeskruene på hetten (verktøy er med levert i kuverten).
- Plattformhetten (s. 7/pos. 5) skal løftes opp og sikres mot å falle ned ved hjelp av de innstikkbare armene.
- Trekk bremseluftespaken (løkke) oppover samtidig som du dreier håndhjulet, på akseltappen til motoren.

Herved skal alltid den nedre holdeplassen bli tilkjørt (mindre kraftforbruk ved dreieing av håndhjulet). Den tilsvarende dreieretningen er angitt direkte på håndhjulet.

Henvisning: Hvis årsaken til stillstanden ikke er entydig, skal man gå utifra at sikkerhetssperren ble utløst dens sikkerhetsbryter har ført til stans av heisen.

Tilbakestilling av sikkerhetssperren får bare bli utført av fagkyndig personal.

I dette tilfellet skal det fremgås som beskrevet ovenfor, riktignok skal da håndhjulet først bli dreiet i retning OPP (til heisen har bevegde seg ca. 5Cm på kjøreskinnen), deretter kan håndhjulet bli dreiet i retning NED.

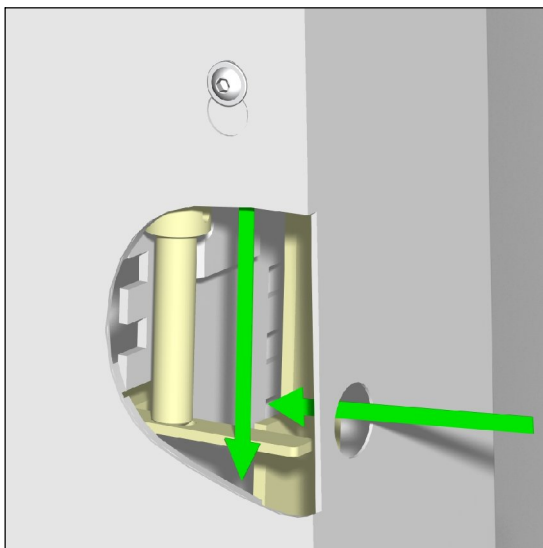
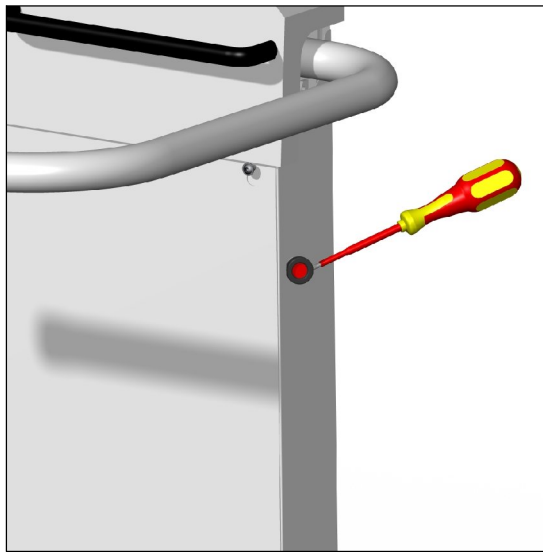


4.7.2 Evakuering/må kun gjøres av fagpersonell

For å hjelpe betjeningspersonen ut av heisen, går en frem som følger:

- Trykk NØDSTOPP-knappen (s. 7, pos.3) på plattformen.
- Fjern stoppluggen (for nødopplåsningen) på toppsiden på frontpanelet ved hjelp av en skrutrekker eller lignende.
- Bruk egnet verktøy til å trykke ned spaken som vises på bildet nedenfor. Derved kan samtidig den øvre sikkerhetsbarrieren foldes opp fra hånd.
- Nå kan betjeningspersonen hjelpes ut på toppsiden.

For at heisen ikke skal blokkere trappeoppgangen, må plattformen foldes opp for hånd (se 4.5.2).



4.7.3 Håndhjuletbetjening / Bare gjennom fagkyndig personal (versjon med plasthette)

Plattformheisen T80 kan også betjenes manuelt. En manuell betjening må bli utført av fagkyndig personal! Herved fremgås det følgende:

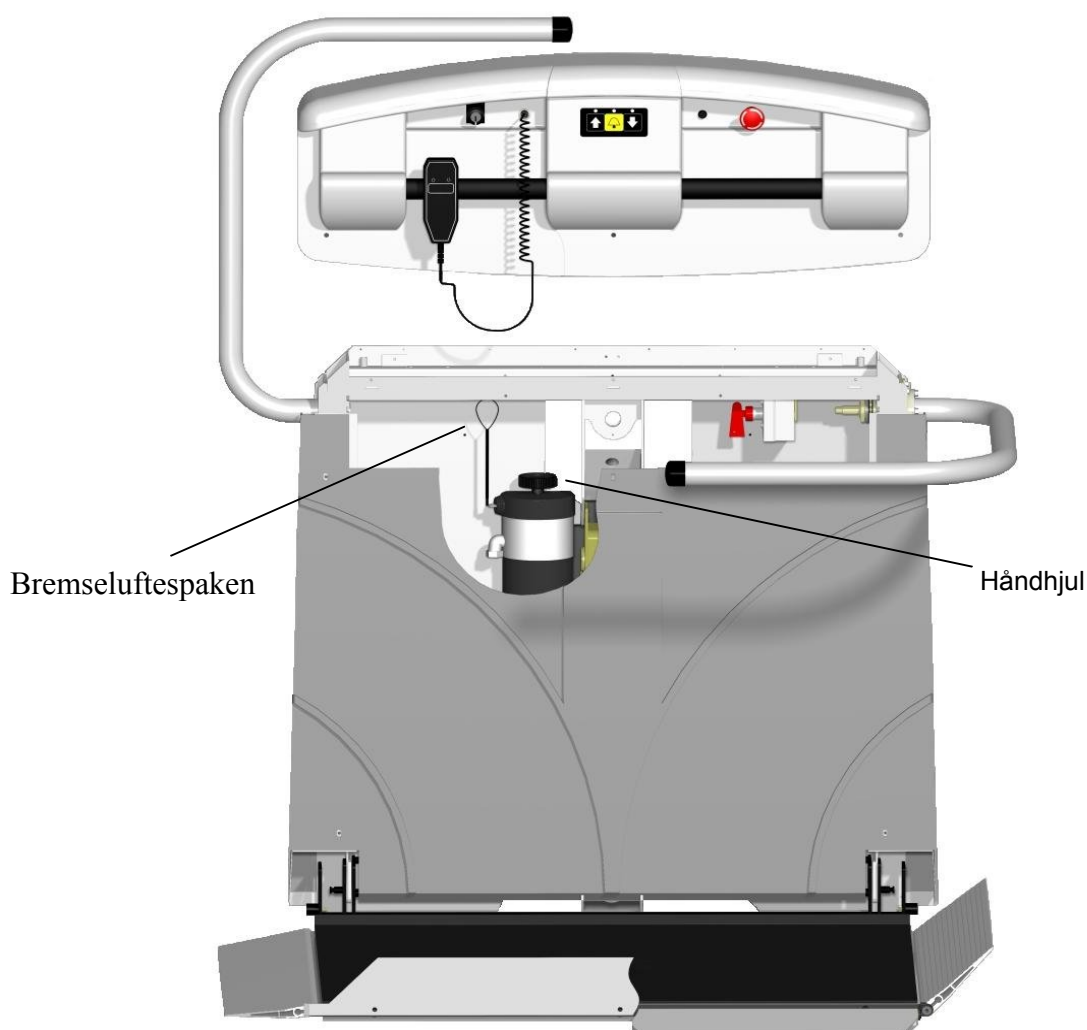
- Trykk NØD-STOPP knapp (s.8/pos3.) på plattformen.
- Fjern skruene på hetten, trekk av kablene og ta av hetten ovenifra.
- Trekk bremseluftespaken (løkke) oppover samtidig som du dreier håndhjulet, på akseltappen til motoren.

Herved burde alltid den nedre holdeplassen bli tilkjørt (mindre kraftforbruk ved dreining av håndhjulet). Den tilsvarende dreieretningen er angitt direkte på håndhjulet.

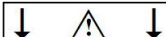
Henvisning: Hvis årsaken til stillstanden ikke er entydig, skal man gå utifra at sikkerhetssperren ble utløst dens sikkerhetsbryter har ført til stans av heisen.

Tilbakestilling av sikkerhetssperren får bare bli utført av fagkyndig personal.

I dette tilfellet skal det fremgås som beskrevet ovenfor, riktignok skal da håndhjulet først bli dreiet i retning OPP (til heisen har bevegde seg ca. 5Cm på kjøreskinnen), deretter kan håndhjulet bli dreiet i retning NED.



4.7.4 Elektrisk nøddrift (ekstrautstyr)

For aktivering av elektrisk nøddrift trenger du den andre nøkkelen (med rød markering). Sett nøkkelen i sylindren (merket med ) og vri nøkkelen.

Igjen er det nødvendig å holde nøkkelen hele tiden i aktivert stilling.

Når den er aktivert beveger seg plattformheisen med betydelig redusert hastighet ned (kun ned). Under kjøringen er alle brytere, sikkerhetskontakter eller knappene og sensorflatter deaktivert, derfor er det ekstra viktig å observere miljøet rundt plattformen veldig nøyaktig. Siden også bryteren for posisjons stopper er deaktivert, må du nærme deg holdeplassene denne posisjonen varsom fordi barriereene kan åpnes bare i et bestemt område. Hvis du kjører bortenfor dette området, er barrieren låst igjen. Obs. Passering av den nedre stoppeposisjonen kan forårsake skade på plattformen.

Det er best å stoppe omtrent 10 cm foran holdeplassen, og deretter kjøre bare stegvis (2-3cm) nedover. Etter hver seksjon må du prøve å reise barrieren (som skal flyttes ut til siden) opp for å kunne åpne den. Hvis området er nådd, hvor barrieren kan åpnes, forlate plattformen og informere vår kundetjeneste.

Hvis den elektriske nøddriften ikke fungerer (mulig årsak kan være en defekt motor eller avbrudd i strømforsyningen) se 4.7 -> Betjening med håndhjulet.

Hvis nøddrift kjøres utover holdeplassen og barriereene kan ikke åpnes, gjør som beskrevet i 4.7 dvs. bevege plattformen manuelt et lite stykke opp til barrieren kan åpnes.

5 **Opsjoner / Ekstra**

Etter behov kan plattformheisen T80 også bli utstyrt med følgende ekstra.

5.1 **Klappsetet**

Alle våres plattformheiser kan på ønske også bli utstyrt med ett klappsete (s.7,8/pos.10). Klappsetet tjener som sitteplass for ikke rullestolbrukere, som vil bruke plattformheisen. I sammenklappet tilstand befinner seg setet plasssparende på plattformveggen. Klappsetet er utstyrt med ett sikkerhetsbelte, som under kjøring må bli anvendt hvis brukeren under kjøringen ikke har muligheten til å holde seg fast på skranken eller håndtaket.

5.2 **Nødropet**

Alle plattformheiser må være utstyrt med ett nøddrop-anlegg.

Ved siden av den standardiserte finnes videre varianter:

- En gongong, som blir gir signal over radio. Den med eget batteri forsynte senderen befinner seg på plattformheten og leder nøddrop-signalet til gongongen (trådløs). Rekkevidden er på 40m (ved ubebygde flater) og minst 10m (ved bebygde flater).
- ***Det beste nøddropet er riktignok enda en mobiltelefon.***

5.3 **Skrårampen på siden**

I noen tilfeller (Trappehus) er det på grunn av plassen ikke mulig og kjøre på plattformen over det første trinnet over de standardiserte skrårampene. I ett slikt tilfelle må det monteres en ekstra skrårampe på plattformlengesiden (s.7,8/pos.15).

5.4 **Optisk varselsignal**

Ved hver motorbevegelse av trappeheisen blir ett optisk signal (oransje blinklys på hetten) aktivert. Dette høyner sikkerheten i offentlig tilgjengelige områder. Repetisjon-frekvensen til signalet er på ca. 1 sekund.

5.5 **Håndholdt radiosender**

Dersom du har bestilt en håndholdt radiosender, så er det vedlagt en ekstra bruksanvisning for håndtering av senderen.

6. Hvis det oppstår forstyrrelser

Feil	Mulig årsak	Tiltak
Heisen viser ingen funksjon	Er nøkkelen på betjeningspanel på -I-, og ved de andre på -0- hhv. trukket av ?	Stil nøkkelbryteren riktig (se 4.5 hhv.4.6)
	Er alle NØD-STOP brytere låst opp ?	Åpne den ved og dreie eller trekke NØD-STOPP bryteren (jo etter utføring)
	Er hovedbryteren på heisen stilt på -I- ?	Slå på hovedbryteren (se 4.1)
	Er sikkerhetssperren tilkoblet ?	Tilkall fagkyndig personal
Heis starter ikke ved opp klappet og bemannet plattform	Er sikkerhetsskrankene i vannrett stilling ?	Betjen sikkerhetssranken En gang til, evt. beveg den Lett opp eller ned
	Er oppkjøringsrampene og sikkerhetskanten (hvis finnes) fritt bevegelige ?	Trykk oppkjøringsrampen og Sikkerhetskanten lett utover. Kjør i motsatt retning.
<i>Bare ved automatikk:</i> Heis klapper ikke auto-matisk	Er alle nøkkelbrytere på -0- utenom den fra deg valgte betjeningstasjon ?	Koble nøkkelbryteren riktig (se 4.5 hhv. 4.6)
	Er ved radiodrevne betjeningstasjoner batteriene i senderen i orden ?	Skift batteriene i senderen

Hvis du ikke selv klarer og rette opp feilen slik, så ta vennligst kontakt med kundeservicen.

7. Akustiske Varselsignal

Varighet [sek]	Pause [sek]	Årsak	Tiltak
0,1	5,0	batteri underspenning (se også 4.4)	kjør til en ladestasjon og lad opp batteriene
0,1	0,5	akustisk kjørevarsel (se også 5.5)	-----
0,1	0,25	Frikjøring (se beskrivelse side 4)	-----
2x kort	4,0	for høy temperatur motor/elektronikk eller sikring defekt	videre kjørsel etter ca. 5min. avkjølingsperiode mulig (ved ikke tilstrekkelig avkjøling forlenges avkjølingsperioden om videre 5 min.)
3x kort	4,0	feil elektronikk / motor	informere kundeservice
konstant lyd	----	nødrops via piper i plattformen eller overlasting	slipp nødrops-knapp sett hovedvekten nærmere retning kjøreskinnen eller reduser vekten

Henvisning: Det akustiske varselsignalet kan bli undertrykt gjennom og trykke nød-av-knappen, ladingen blir bestående (Unntak: Permanent tone).

8. Serviceytelser til din trappeheis T80 på ett blikk

Installert den:		Fabr. nr.:	
Installert gjennom:		EU-kontroll den:	
nr.	datum	serviceytelser	underskrift
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			