

Manövrering av trapphissen LL12

Innehåll	Sidan
1 Allmänt.....	3
1.1 Tekniska data.....	5
1.2 Omgivningsförutsättningar.....	5
1.3 Kontrollplikt.....	5
2. Avsedd användning.....	5
2.1 Transportprofiler.....	6
2.2 Felanvändning.....	6
2.3 Användarens kvalifikation.....	6
2.4 Produktbeskrivning.....	6
2.5 Översiktsritning av plattformhissen.....	7
3 Säkerhet.....	8
4 Manövrering.....	10
4.1 Huvudbrytaren.....	10
4.2 Djupurladdningsskydd och laddning.....	10
4.3 Kontroll av belastningen / Överlastskydd.....	10
4.4 Laddaren.....	10
4.5 Hämta och skicka plattformen.....	11
4.5.1 Fällningsprocessen.....	12
4.6 Köra med plattformen.....	13
4.7 Åtgärder vid oväntat stillestånd.....	13
4.7.1 Använda handhjulet.....	13
4.7.2 Evakuering.....	15
4.7.3 Nyckelbrytare till nöddrift (tillval).....	15
5 Tillval.....	16
5.1 Hissramp på sidan.....	16
5.2 Det fällbara sätet.....	16
6 Åtgärder vid fel.....	17
7 Akustiska varningssignaler.....	17
8 Överblick över servicen för din plattformhiss.....	19

! Viktigt!

Läs igenom bruksanvisningen innan du börjar använda hissen.
Se även till att alla som använder hissen har läst och förstått bruksanvisningen.
Av denna bruksanvisning kan inga rättigheter härledas.



EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren:

LIPPE Lift GmbH
Weststraße 48, 32657 Lemgo,

försäkrar härmed på eget ansvar att följande produkt:

Trapphiss/plattformshiss / typ LL12

Serienummer:

uppfyller för följande produkt direktiv alla relevanta föreskrifter i den harmoniserade gemenskapslagstiftningen av den Europeiska unionen:

Maskindirektivet 2006/42/EG

Direktiv om tillhandahållande av radioutrustning 2014/53/EG

Harmoniserade standarder och tekniska specifikationer

EN 81-40 (2009) EN ISO 12100 (2010)

EN ISO 13850 (2007) EN 60204-1 (2009)

Specifika uppgifter enligt maskindirektivet 2006/42/EG:

Produkten har släppts ut på marknaden enligt artikel 12 (3) b) i maskindirektivet.

Maskinen omfattas av bilaga IV i maskindirektivet.

EG-typkontroll enligt bilaga IX, samt intern produktionskontroll enligt bilaga VIII 3)

EG-typkontrollen har utförts av TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wien,

NB 0408 och följande EG-typkontrollintyg har utfärdats: TÜV-A-MHF/MG18-00004

Specifika uppgifter enligt RED-direktiv om förnybar energi 2014/53/EU:

Produkten har släppts ut på marknaden enligt Artikel § 17 (2) a) i RED-direktivet.

Dokumentationsansvarig: LIPPE Lift GmbH (avdelning för dokumentation)
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, den 12.01.2018

F.-W. Müller (VD)

1. Allmänt

På typskylten står de viktigaste informationerna om plattformhissen.

Tillverkare

Maskintyp


Typbeteckning

Tillverkningsår

Fabriknummer

Plattformens bärkraft

Plattformens egenvikt

 **LIPPE Lift GmbH**
Weststraße 48
D-32657 Lemgo


Treppenschrägaufzug (EN81-40)
Typ LL12

Baujahr: 2019

Fabriknr.: **L-00283**

Tragfähigkeit (KG): 225

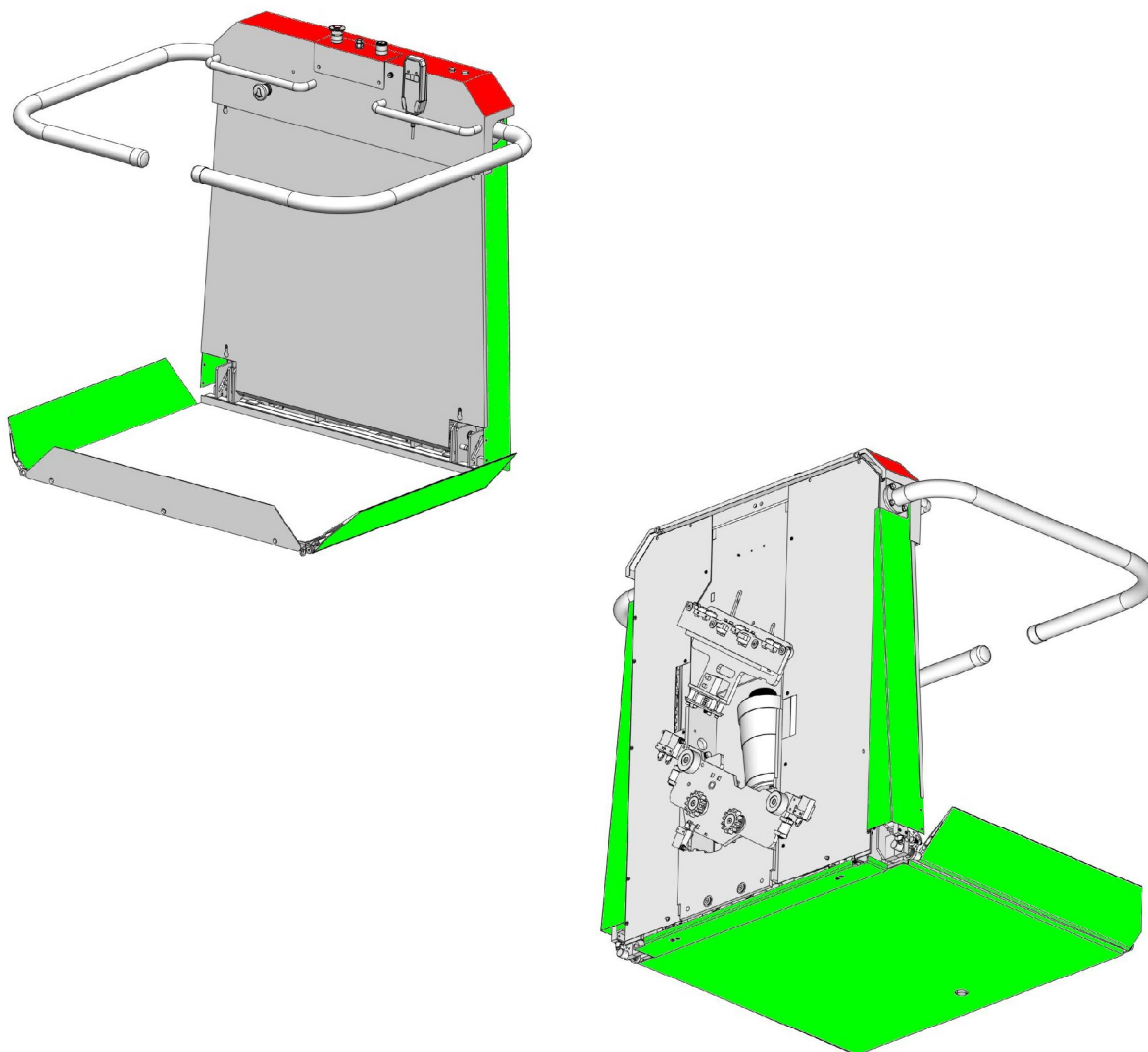
Eigengewicht (KG): 150



Tel +49 (0)5261-9666-0
Fax +49 (0)5261-9666-22
www.lippelift.de

Fält för importörens/återförsäljarens uppgifter

Plattformhissen LL12 är utrustad med ett flertal sensitiva ytor. Översikt:



RÖD = är i säkerhetskretsen (vid aktivering fortsätter hissen inte att köra)

GRÖN = riktningrelaterad frångkoppling (körning i motsatt riktning är möjlig)

Vid aktivering av en av de riktningbaserade knapparna (pos.2/grön) stannar plattformen och en akustisk varningssignal aktiveras. Efter två sekunder körs plattformen, utan något kommando, under 1,5 sekunder i motsatt riktning och blir stående. Först nu slocknar den akustiska varningssignalen. Fasen för „Frikörning“ kan endast avbrytas genom aktivering med en annan knapp, en säkerhetsbrytare eller nödstopp.

Efter att „Frikörning“ utförts måste körkommandot ges i motsats till det senast aktiverade körkommandot för att fortsätta körningen.

1.1 Tekniska data:

Tillåten bärkraft:	max 225 Kg (standard är 160 kg)
Permanent ljudtrycksnivå:	< 70 dB (A)
Vibrationer:	< 0,5 m/s ² (mättolerans ± 3%)
Hastighet:	ca 0,1 m/s
Spänning plattform:	24 VDC
Spänning laddare:	230VAC (55W)

1.2 Omgivningsvillkor:

Temperaturområde:	0°C till +40°C
Rel. Luftfuktighet:	max 90% icke kondenserande
Uppställningsplats:	Inomhus

1.3 Kontrollplikt

Om trapphissen LL12 är föremål för kontroll, beror på respektive nationella lagar, detta måste användaren själv ta reda på. Om trapphissen är föremål för kontroll måste denna genomföras. I Tyskland finns en kontrollplikt för anläggningar med en transporthöjd på $\geq 3m$.

I varje fall måste ett bevis enligt EN81-40 upprättas och presenteras före första användning.

Enligt instruktionerna i serviceanvisningen måste service av plattformhissen LL12 genomföras minst årligen. Vi rekommenderar att teckna ett serviceavtal med en fackman.

2. Avsedd användning

Plattformhissarna LL12 är avsedda för transport av rullstolsbundna människor resp. människormed begränsad mobilitet.

Plattformen kör mellan fasta tillträdesramper på en fast installerad körskena som är rak. Plattformen transporteras på körskenan över en trappa eller en lutad yta.

Manövrering får endast genomföras av instruerade personer.

2.1 Följande transportprofiler finns:

- Transport av en person som sitter i en rullstol
- Transport av en person på det fällbara sätet
- Transport av en person som står på plattformen, om utrymmet ovanför huvudet räcker till, personen står tillräckligt stadigt och kan hålla fast sig ordentligt i handtaget (ett separatdokumentset behövs, detta tillhandahålls på förfrågan).
- Transport av en andra person på plattformen är tillåten, om det finns tillräckligt med platsoch den tillåtna bärkraften inte överskrids.

En användning på 10 körningar per timmer är avsedd (den körda sträckan per körning ska varamax 15 meter). Om sträckorna som körs är längre minskas antalet körningar per timme i motsvarande mån.

Plattformhissen LL12 får endast användas om det kan uteslutas att föremål (t.ex. blomkrukor) kanfalla ner på plattformen.

2.2 Felanvändning måste uteslutas, t.ex.:

- Plattformhissen används uteslutande för transport av gods (om laster som t.ex. matkassareller drickabackar transporteras vid några enskilda tillfällen, ska du observera att de stårstadigt och att den maximalt tillåtna bärkraften inte överskrids).
- Laster, som sticker ut över den öppnade golvplattan, får principiellt inte transporteras(t.ex. stora möbler).
- Plattformhissen LL12 är ingen leksak (barn)
- Drift i explosionsfarlig atmosfär
- Drift utomhus

2.3 Utbildning av användaren / fackpersonal / kvalificerade personer

Användaren av plattformhissen måste vara mentalt lämpad. Personer med allvarliga synskadorfår endast transporteras om de ackompanjeras av en andra person som tar hand om manövreringen. Dessutom måste användaren ha läst och förstått bruksanvisningen.

Fackpersonal resp. kvalificerade personer beskrivs i monterings- och bruksanvisningen.

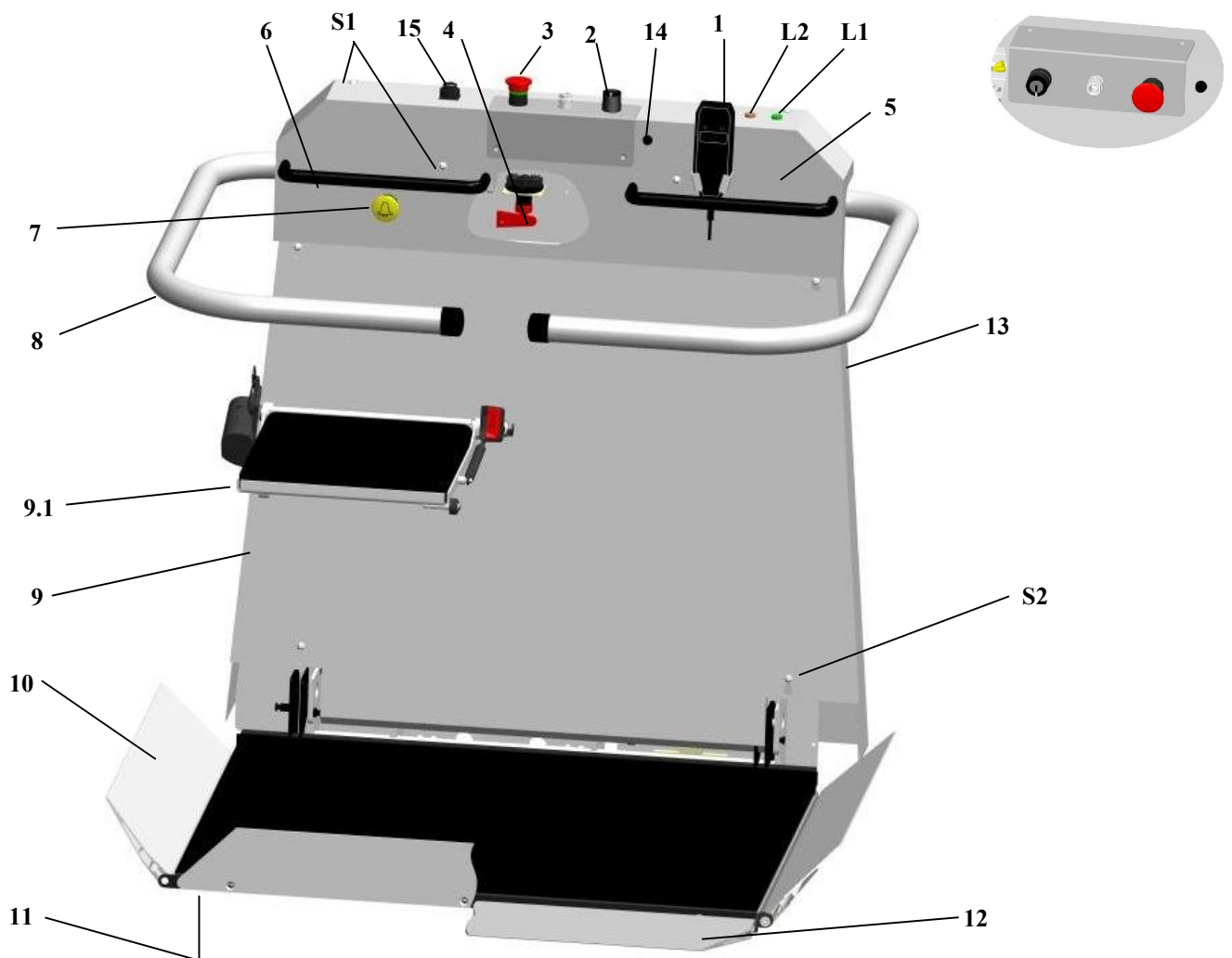
2.4 Produktbeskrivning

Våra produkter kombinerar på ett bra sätt möjligheten att ta sig upp för trappor och en utmärkt integration i din hemmiljö.

Den maximalt tillåtna bärkraften är 225 kg, standard är 160 kg (mätpunkten är plattformgolvets mitt).

Den permanenta ljudtrycksnivån är under 70 dB (A).

Vi rekommenderar att teckna ett serviceavtal. Detta garanterar att din trapphiss alltid fungerar optimalt. Servicen ska genomföras minst årligen.



Pos.	beteckning
1	Kommandogivare
2	Nyckelbrytare
3	Nödstoppsknapp
4	Huvudbrytare (insida)
5	Plattformhuv
6	Handtag
7	Nödanrop
8	Vänster säkerhetsbarriär
9	Lock för motor / styrning (frontbeklädnad)
9.1	Fällbart säte (tillval)
10	Vänster ramp
11	Kontaktgolv
12	Hissramp på sidan (tillval)
13	Pluggen
14	Säkring för laddströmen
15	Nyckelbrytare till nöddrift (tillval)
L1	Lampa huvudbrytare TILL
L2	Lampa överlast bärkraft
S1	Förskruvning plattformhuv (4x)
S2	Förskruvning frontbeklädnad (4x)

3. Säkerhet och speciella hänvisningar

Trots att din trapphiss uppfyller aktuella säkerhetsföreskrifter, måste du iaktta följande säkerhetshänvisningar:



Trapphissen får först användas när bruksanvisningen har lästs och denna måste iakttas.



Den maximalt tillåtna bärkraften får aldrig överskridas.
(Resterande risker: brott, bromsarna brister)



Hissen får endast manövreras när du sitter (undantag se transportprofiler).



Hissen får inte användas vid brand.



Kontrollera att inga löst hängande kläder kan hamna i körskenan eller på plattformen när hissen är igång.
(Resterande risker: lösa kläder kan dras in osv.)



Hissen ska fällas upp om den inte används.
(Resterande risker: snubbelrisk!)



Håll händerna borta från körskenan när hissen är igång.
(Resterande risker: klämrisk)



Körsträckan måste observeras i färdriktning under färden.
(Resterande risker: klämrisk)

Hissdelar, beklädnader eller manöverdon får inte avlägsnas, separeras, krökas eller hanteras med våld.



Bommar får inte manövreras med våld eller fällas upp eller ned under färden.



(Resterande risker: fall från plattformen)






Stoppa körkommandot om hinder eller föremål dyker upp på körsträckan eller plattformen.



(Resterande risker: klämrisk)



Avlägsna inte skyltar eller dekaler på hissen.

-  **Reparationer får endast genomföras av fackpersonal.**
-  **Inga kroppsdelar eller delar av rullstolen får sticka ut överplattformen.**
-  **Gör inga onödiga rörelser på plattformen, gunga t.ex. inte.**
(Resterande risker: fall från plattformen)
-  **Nedsmutsningar på hissen ska avlägsnas med polityr eller en fuktig trasa, inte med en vattenstråle.**
-  **Lyftanordningar och körbanan måste vara tillräckligt belysta med dagsljus eller elektrisk belysning. Den elektriska belysningen får inte vara kopplad till en timer. Belysningen vid på- och avstigningsplatsen ska minst ha 50 lux eller uppfylla de nationella lagarna om arbetarskydd.**

4.1 Huvudbrytaren

Huvudbrytaren (röd nyckel) befinner sig i plattformen bakom beklädnaden (s 7 pos 4). Nyckeln kan dras loss med en vridning till vänster, detta bryter strömförsörjningen (hur du öppnar beklädnaden står i 4.7.1). Huvudbrytaren får endast aktiveras av fackpersonal.

4.2 Djupurladdningsskydd och laddning

Plattformhissarna LL12 är utrustade med automatiska laddare. Uppladdning sker automatiskt när plattformhissen kör in i en laddningsstation. Batterierna är underhållsfria.

Alla plattformhissar LL12 är försedda med en urladdningsspärr. Denna akustisk signalgivare ska skydda batterierna mot djupurladdning.

När batterispänningen sjunker under 22 V ljuder en pipsignal i en intervall på ca 5 sekunder. I sådana fall bör du köra till nästa, om möjligt den nedreladdningsstationen och ladda upp hissen där i flera timmar (detta sker automatiskt vid laddningshållplatsen). När hissen är korrekt laddad tystnar pipsignalen. Signalen kan även stängas av med ett tryck på nödstoppknappen, detta påverkar inte uppladdningsprocessen.

4.3 Kontroll av belastningen / Överlastskydd

Plattformhissen LL12 är utrustad med ett överlastskydd (akustiskt och optiskt). Vid hissar med metallhuv lyser den orange lampan på huven upp (s 7 / pos L2). Vid överlast ljuder dessutom en permanent signal med den interna signaltonen. Korrekt funktion av överlastskyddet förutsätter att hela tillsatsvikten befinner sig imitten av plattformens golv. Minska vikten om överlastskyddet aktiveras. Det kan eventuellt räcka att placera lasten närmare körskenan.

4.4 Laddaren (indikatorlampor)

Indikeringslamporna på laddaren visar aktuell status på laddaren. Det är viktigt att skilja mellan olika typer av laddare.

Betydelsen av de olika färgerna och indikatorlamporna anges på laddaren. Vid instruktionen genomgår montören all information och förklarar allt i detalj en gång till.

Obs: Om trapphissen inte laddas upp och är utanför en hållplats, 30 sekunder efter senaste motorrörelse, ljuder en akustisk signal.

4.5 **Hämta och skicka plattformen** (standardmodell)

Kontrollera före varje färd att den akustiska varningssignalen fungerar. Plattformhissen LL12 kan hämtas från varje hållplats eller skickas därifrån till en annan hållplats. För att göra så sätter du in nyckeln vid resp. hållplats och vrider den åt motsvarande håll och håller fast den i detta läge.

Plattformhissen reagerar inte omedelbart, men med en fördröjningstid på ca 2 sekunder.

Notera: Om plattformhissen manövreras från andra hållplatser, körs denna bara i hopfällt skick, dvs. plattformens golv måste vara uppfällt och säkerhetsbarriärerna måste vara nedfällda.

Observera: Radiosändaren, som används för att hämta och skicka plattformen, är utrustad med en LED.

GRÖN: Batterierna är ok

ORANGE: Batteriernas effekt försvagas, batterierna bör bytas snart

RÖD: Batteriernas effekt är mycket svag, batterierna ska bytas omedelbart

Hämta och skicka plattformhissen (specialmodell 1) [via de externakommandogivarna, endast med nyckelbrytare med tre lägen (*s 7, pos 2*) för enkörning med utfälld plattform med de externa kommandogivarna]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman. Det måste kunna garanteras att ingapersoner plötsligt kan dyka upp/hoppa in i körbanan. **Förutsättning: Körbanan kan observeras till 100%!!!!**

Nyckelbrytaren (*s 7 pos 2*) ska vridas till läge -II -, annars som 4.5.

Hämta och skicka plattformhissen (specialmodell 2) [via den interna styrningen, endast vid nyckelbrytare med 3 lägen (*s 7, pos 2*)]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman.

Med hjälp av den interna styrningen kan plattformen köras i hopfällt läge. För detta ska nyckelbrytaren vridas till läge -II- (*s 7, pos 2*). Nu kan plattformhissen köras via den interna styrningen (*s 7, pos 1*).

4.5.1 Fällningsprocessen

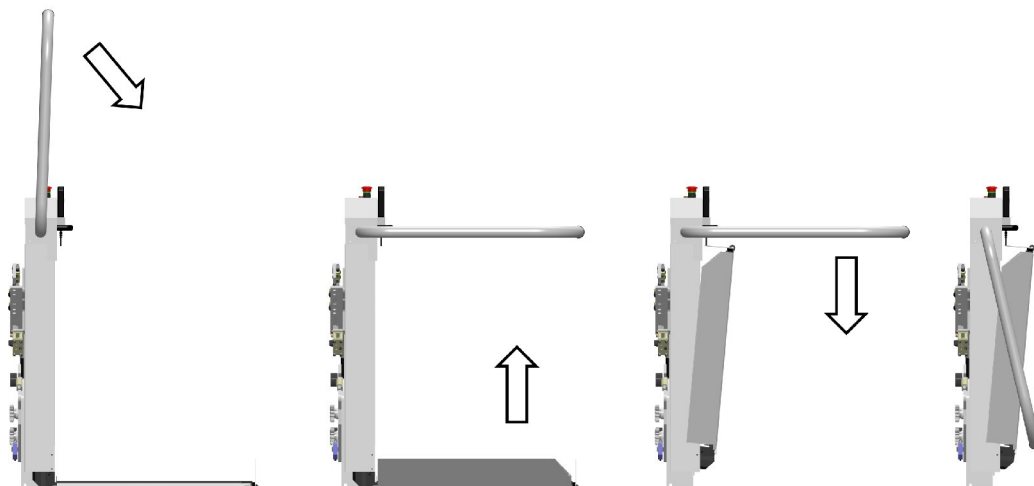
Vid plattformen LL12 fälls golvet upp eller ned automatiskt, även säkerhetsbarriärerna fälls upp eller ned elektriskt. Detta sker genom UPP eller ned kommandot från en hållplats (se även punkt 4.5), resp. via den interna styrningen vid specialmodell 2. Detta kommando ska hållas nedtryckt (så kallad stegningsdrift) tills plattformen är upp/nedfälld.

Om ett fel uppstår under upp- eller nedfällningen, ska plattformen fällas upp- eller ned för hand (se nedan) och kundtjänsten kontaktas.

Manuell upp- eller nedfällning vid ett trappsteg får endast genomföras av en ackompanjerande person.

Gör så här för att fälla upp/ned plattformen för hand:

- a) Fäll säkerhetsbarriärerna till ett vågrätt läge.
- b) Fäll upp plattformgolvet.
- c) Säkerhetsbarriärerna fälls nu ned mot plattformgolvet.



Genomför stegen i omvänd ordning för att fälla upp plattformen igen och för att till slut fälla upp säkerhetsbarriären till önskad tillträdesramp helt (lodrätt).

4.6 **Köra med plattformhissen** (standardmodell)

Kontrollera före varje färd att den akustiska varningssignalen fungerar. Vid plattformen finns följande manöverelement:

- a) Nyckelbrytare Funktion -I- och -0- (s 7, pos 2)
- b) Manöverpanel Funktion UPP och ned (s 7, pos 1)
- c) Tryckknapp NÖDSTOPP (röd knapp) (s 7, pos 3)

⇒ När du har kört på /stigit på plattformen sätter du in nyckeln och vrider den till läge -I-:

! Vid plattform LL12 stängs säkerhetsbarriären automatiskt, när spaken resp. knappen trycks i önskad färdriktning och hålls ned. När barriären har stängts börjar plattformhissen att köra.

⇒ När målhållplatsen är nådd:

! Plattformhissen stannar automatiskt (respektive läge ställs in när hissen monteras).

! Vid den automatiska plattformen ska spaken resp. knappen hållas nedtryckt tills säkerhetsbarriären har öppnats.

Köra med plattformhissen (specialmodell 1) [via de externa kommandogivarna, endast med nyckelbrytare med tre lägen (s 7, pos 2) för enkörning med utfälld plattform med de externa kommandogivarna]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman. Det måste kunna garanteras att ingapersoner plötsligt kan dyka upp/hoppa in i körbanan. **Förutsättning: Körbanan kan observeras till 100%!!!!**

Nyckelbrytaren (s 7, pos 2) ska ställas på läge -II- , för övrigt följer du beskrivningarna för standardmodellen, skillnaden är att endast de externa kommandogivarna används här.

Köra med plattformhissen (specialmodell 2)

Nyckelbrytaren (s 7, pos 2) ska ställas på läge -I- , för övrigt följer du beskrivningarna för standardmodellen.

4.7 **4.7 Åtgärder vid oväntat stillestånd som t.ex. strömavbrott**

Vi rekommenderar att alltid ha med dig en fungerande mobiltelefon som du kan ringa efter hjälp med.

4.7.1 **Manuell betjäning / betjäning med handhjul**

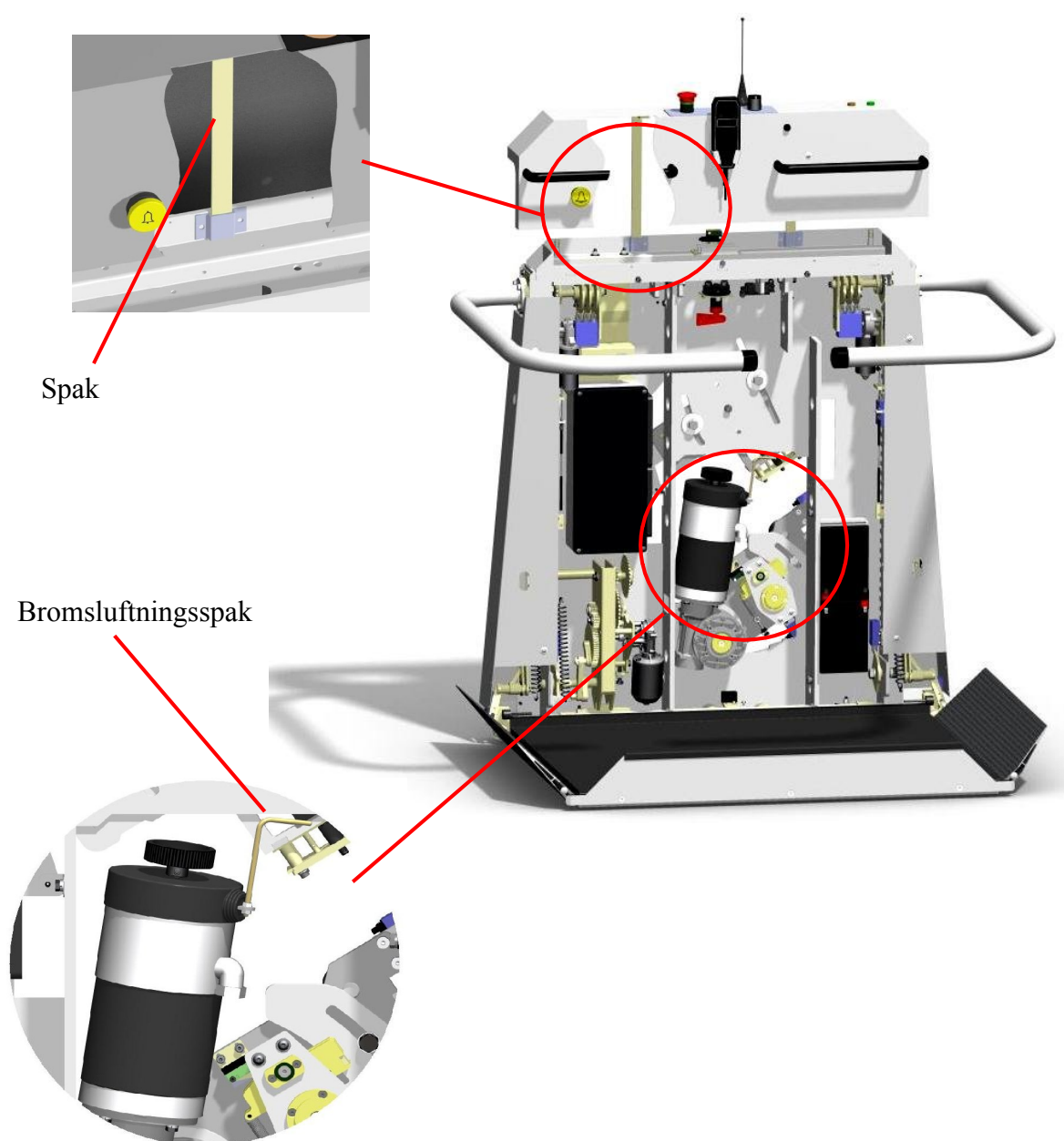
Plattformhissen LL12 kan även betjänas manuellt. En manuell betjäning får endast utföras av fackpersonal! Gör på följande sätt:

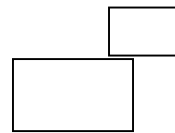
- a) Tryck NÖDSTOPPSKNAPPEN (s 7, pos 3) på plattformen.
- b) Lossa fästskruvarna på huven (verktyget följer med i omslaget).
- c) Plattformskåpan ska lyftas bort och säkras med stagen i fickan mot att falla ned.

- d) Frontbeklädningens skruvar ska lossas med insexnyckeln (följer med i omslaget) och beklädnaden avlägsnas.
- e) Bromsluftningsspaken ska tryckas uppåt eller nedåt och samtidigt ska handhjulet på motorns axelände vridas (*se ritning nedan*).

Körningen bör alltid genomföras mot den nedre hållplatsen (det krävs mindre kraft för vridningen av handhjulet). Respektive vridriktning står på handhjulet.

Notera: Om orsaken för stilleståndet inte kan fastställas entydigt, bör du utgå ifrån att fånganordningen har löst ut och att anordningens säkerhetsbrytare har slagit från hissen. **Återställning av fånganordningen får endast genomföras av fackpersonal.** I sådana fall ska du följa beskrivningarna ovan från a) till e), handhjulet ska dock först vridas mot UPP (tills hissen har flyttat på sig ca 5 cm på körskenan), sedan kan handhjulet vridas i riktning ned.



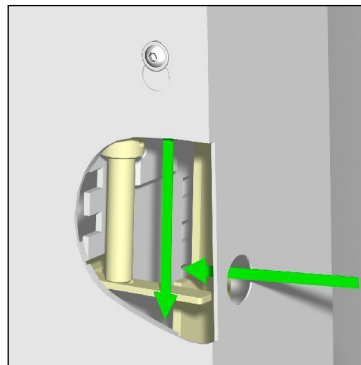
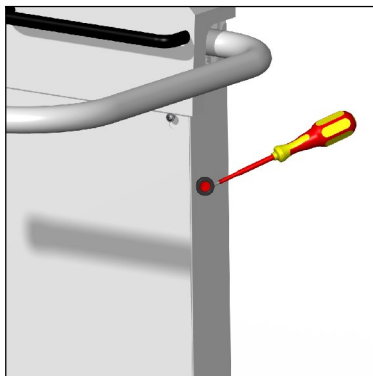


4.7.2 Evakuering / endast fackpersonal


Gör så här för att hjälpa ut användaren ur hissen:

- Tryck NÖDSTOPPSKNAPPEN (s 7, pos 3) på plattformen.
- Avlägsna pluggen (för nödupplösning) på frontbeklädningens bergssida med en skruvmejsel eller liknande.
- Spaken som syns nere på bilden trycks neråt med ett lämpligt verktyg. Samtidigt kan säkerhetsbarriären på bergssidan fällas upp för hand.
- Nu kan du hjälpa användaren att lämna hissen mot bergssidan.

Plattformen ska fällas upp för hand, så att den inte blockerar trappan (se 4.5.2).



4.7.3 Elektrisk drift i nödsituationer (optional extrautrustning)

För aktivering av elektrisk nöddrift behöver du den andra, rödmarkerade nyckeln. Sätt in nyckeln i motsvarande cylinder (markerad med ) och vrid nyckeln.

Återigen är det obligatoriskt att hela tiden hålla nyckeln i aktiverat läge.

Vid aktivering kör plattformen med kraftigt reducerad hastighet nedåt (endast nedåt). Under denna körning är alla brytare, säkerhetskontakter och knappar ur funktion, därför är det särskilt viktigt att observera noggrant miljön kring plattformen. Eftersom också brytarna till hållplatspositioner sätts ur funktion, måste man närma sig hållplatserna lite extra försiktigt, eftersom barriären kan öppnas endast i ett visst område. Om du kör utanför området, låsas barriären igen. Om du kör över den lägsta hållpunkten, kan det orsaka skador på plattformen.

Vi rekommenderar att du stannar ca 10 cm innanför stoppet (hållpunkten) och sedan kör stegvist (2-3cm) nedåt. Efter varje avsnitt ska du försöka lyfta barriären (den åt färdriktningen) uppåt för att öppna den. Om intervallet är nått, där barriären kan öppnas, lämnar du plattformen och informerar vår kundtjänst.

Om den elektriska nöddriften inte fungerar (en möjlig orsak kan vara en trasig motor eller att energitillförseln är ur funktion) se avsnitt 4.7 -> Manuell manövrering.

Om du i nöddriften har kört över hållpunkten och barriären inte kan öppnas, måste plattformen manövreras manuellt enligt avsnitt 4.7 dvs. flyttas lite uppåt tills barriären kan öppnas manuellt.

5 **Tillval**

Plattformhissarna LL12 kan även rustas ut med tillval efter behov.

5.1 **Hissramp på sidan**

I vissa fall (trapphus) är det ibland inte möjligt av platsskäl att köra på plattformen via ramperna som är monterade som standard. I sådana fall ska ytterligare en hissramp monteras på plattformens långsida (*s 7, pos 12*).

5.2 **Fällbart säte**

Alla våra plattformhissar kan på förfrågan även utrustas med ett fällbartsäte (*s 7, pos 9.1*). Detta säte är till för icke rullstolsbundna personer som vill använda plattformhissen. När sätet är uppfällt tar det bara lite plats på plattformväggen. Det fällbara sätet är utrustat med ett säkerhetsbälte som ska bäras under färden om användaren inte är kapabel att hålla fast sig själv vid barriären eller handtaget.

6. Åtgärder vid fel

Störning	Möjlig orsak	Åtgärd
Hissen fungerar inte alls	Är nyckeln vid manöverdonet i läge - I - och på - 0 - vid de andra manöverdonen eller är nyckeln avdragen?	Använd nyckelbrytaren korrekt (se 4.5 resp. 4.6)
	Är NÖDSTOPPSBRYTAREN upplåst	Lås upp NÖDSTOPPSBRYTAREN genom att vrida eller dra (beroende på modellen)
	Är huvudbrytaren för hissen i läge på - I -?	Slå på huvudbrytaren (se 4.1).
	Batterier defekta eller djupurladdade?	Byt batterierna (fackman)
	Är fånganordningen aktiverad?	Kontakta en fackman
Hissen startar inte trots att plattformen är utfälld och bemannad	Är säkerhetsbarriärerna i lodrätt läge?	Aktivera säkerhetsbarriärerna igen, flytta dem ev något upp- eller nedåt/utåt något
	Är ramperna och säkerhetslisten fritt rörliga?	Tryck ramperna något utåt. Kör i <u>motsatt</u> riktning.
	Bärkraft överskriden	Minska vikten
Lift klappt nicht automatisch	Är alla nyckelbrytare på - 0 - utom vid din manöverstation?	Använd nyckelbrytaren korrekt (se 4.5 resp. 4.6)
	Är alla sändare hela vid radiostyrda manöverstationer?	Byt batterierna i sändarna.

Om du inte kan åtgärda felet själv ska du kontakta kundtjänsten.

7. Akustisk varningssignal

Längd [sek]	Paus [sek]	Orsak	Åtgärd
0,1	5,0	Batteriunderspänning (se även 4.2.)	Kör in i laddningsstationen och ladda upp batterierna
0,1	0,5	Akustisk färdvarning	-----
0,1	0,25	Frikörning (beskrivning, sidan 4)	-----
2x kort	4,0	Övertemperatur motor/elektronik eller säkring defekt	Färden kan fortsätta efter ca 5 minuter svaltid möjlig (vid otillräcklig svalning ska svaltiden förlängas med ytterligare

			5 minuter)
3x kort	4,0	Fel motor/elektronik	Informera kundtjänsten
Permanent signal	----	Nödstop med personsökaren i plattformen eller överlast	Släpp nödstopsknappen Flytta tyngdpunkten närmare körskenan eller minska vikten

Obs: Den akustiska varningssignalen kan undertryckas genom att nödstopsknappen trycks, laddningsprocessen fortsätter (undantag: permanent signal).

8. Överblick över servicen för din trapphiss Konstanz

Installerad den:		Fabr nr:	
Installerad av:		Besiktigad den:	
Nr	Datum	Service	Namn-teckning
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			