

## Bruksanvisning för trapphiss T80

Innehållsförteckning	Sida
<b>1 Allmänt.....</b>	<b>3</b>
1.1 Tekniska data.....	5
1.2 Omgivningsförutsättningar.....	5
1.3 Kontrollplikt.....	5
<b>2. Avsedd användning.....</b>	<b>5</b>
2.1 Transportprofiler.....	5
2.2 Felanvändning.....	6
2.3 Användarens kvalifikation.....	6
2.4 Produktbeskrivning.....	6
2.5 Översiktsritning av plattformhissen.....	7
<b>3 Säkerhet .....</b>	<b>9</b>
<b>4 Betjäning.....</b>	<b>11</b>
4.1 Huvudbrytaren.....	11
4.2 Djupurladdningsskydd och laddning.....	11
4.3 Överlastskydd.....	11
4.4 Laddningsdonet.....	11
4.5 Hämta och skicka plattformen.....	12
4.5.1 Automatisk plattform.....	13
4.5.2 Manuell plattform.....	13
4.6 Köra med plattformen.....	14
4.7 Beteende vid oväntat stopp.....	15
4.7.1 Använda handhjulet (metallhuv).....	15
4.7.2 Evakuering.....	16
4.7.3 Använda handhjulet (plasthuv).....	17
4.7.4 Nyckelbrytare till nöddrift (tillval).....	18
<b>5 Tillval.....</b>	<b>19</b>
5.1 Det fällbara sätet.....	19
5.2 Nödrop.....	19
5.3 Hissramp på sidan.....	19
5.4 Akustisk/optisk signal.....	19
5.5 Handsändare.....	19
<b>6 Om störningar inträffar.....</b>	<b>20</b>
<b>7 Akustiska varningssignaler.....</b>	<b>20</b>
<b>8 Överblick över servicen för din plattformhiss.....</b>	<b>21</b>

### **! Viktigt !**

Läs igenom bruksanvisningen innan du börjar använda hissen.  
 Se även till att alla som använder hissen har läst och förstått bruksanvisningen.  
 Av denna bruksanvisning kan inga rättigheter härledas.



## EG-försäkran om överensstämmelse

Tillverkaren:

**LIPPE Lift GmbH**  
**Weststraße 48, 32657 Lemgo,**

försäkrar härmed på eget ansvar att följande produkt:

**Trapphiss / plattformshiss / typ T80**

Serienummer:

uppfyller för följande produktdirektiv alla relevanta föreskrifter i den harmoniserade gemenskapslagstiftningen av den Europeiska unionen:

Maskindirektivet 2006/42/EG

Direktiv om tillhandahållande av radioutrustning 2014/53/EG

Harmoniserade standarder och tekniska specifikationer

EN 81-40 (2009)      EN ISO 12100 (2010)

EN ISO 13850 (2007)      EN 60204-1 (2009)

Specifika uppgifter enligt maskindirektivet 2006/42/EG:

Produkten har släppts ut på marknaden enligt artikel 12 (3) b) i maskindirektivet.

Maskinen omfattas av bilaga IV i maskindirektivet.

EG-typkontroll enligt bilaga IX, samt intern produktionskontroll enligt bilaga VIII 3)

EG-typkontrollen har utförts av TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH, Deutschstraße 10, 1230 Wien, NB 0408 och följande EG-typkontrollintyg har utfärdats: TÜV-A-MHF/MG18-00003

Specifika uppgifter enligt RED-direktiv om förnybar energi 2014/53/EU:

Produkten har släppts ut på marknaden enligt Artikel § 17 (2) a) i RED-direktivet.

Dokumentationsansvarig:      LIPPE Lift GmbH (avdelning för dokumentation)  
Weststraße 48, D-32657 Lemgo

Lemgo, den 12.01.2018

---

F.-W. Müller (VD)

## 1. Allmänt

På typskylten står de viktigaste informationerna om plattformhissen.

Tillverkare

Maskinslag


Typbeteckning

Tillverkning

Fabriksnummer

Plattformens bärkraft

Plattformens egenvikt

 **LIPPE Lift GmbH**  
Weststraße 48  
D-32657 Lemgo


Treppenschrägaufzug (EN81-40)  
Typ T80

Baujahr: 2018

Fabriknr.: **19560**

Tragfähigkeit (KG): 300

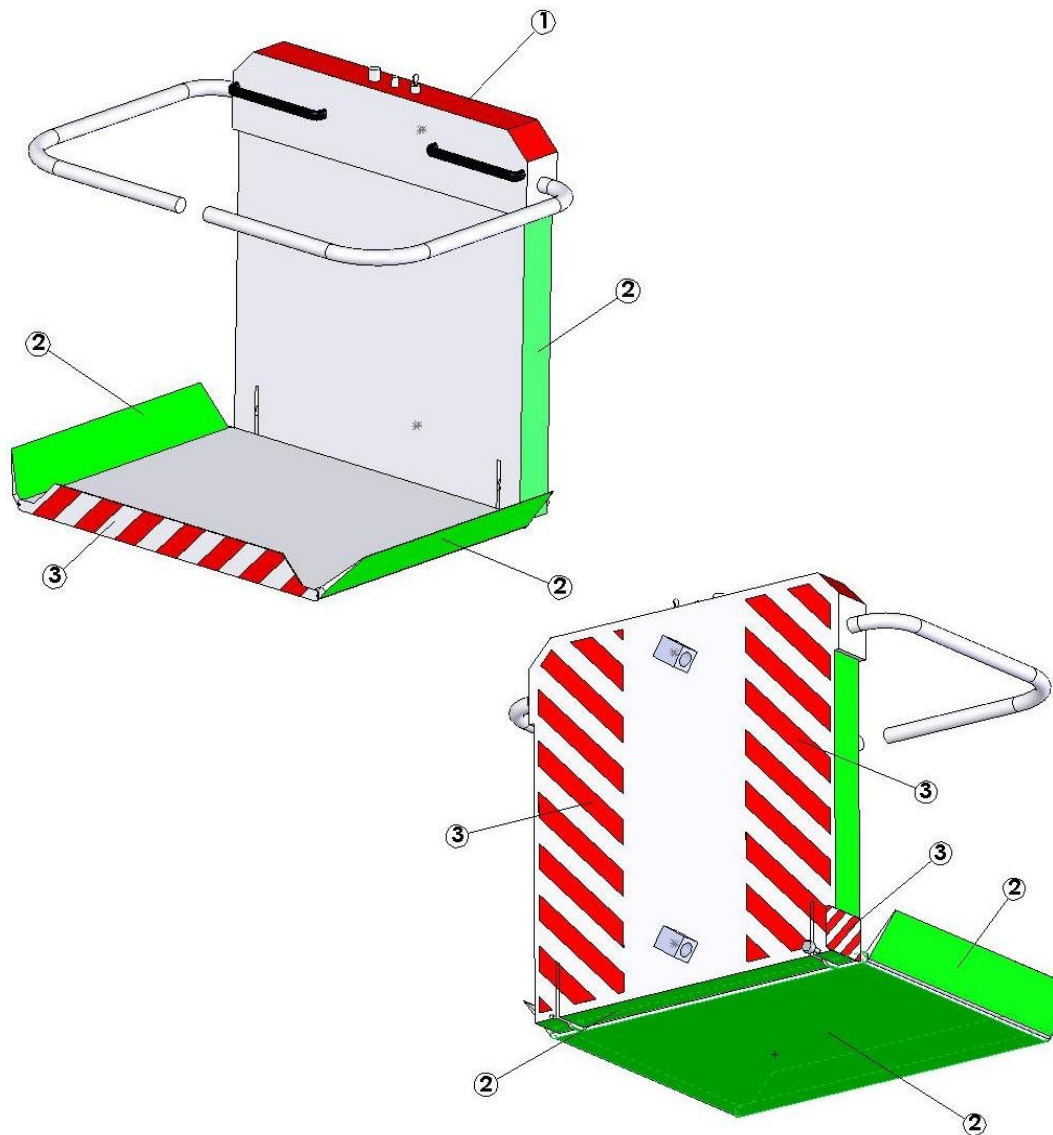
Eigengewicht (KG): 185



Tel +49 (0)5261-9666-0  
Fax +49 (0)5261-9666-22  
www.lippelift.de

Fält för importörens/återförsäljarens uppgifter

Plattformhissen T80 är utrustad med ett flertal sensitiva ytor. Översikt:



- 1 = är i säkerhetskretsen (vid aktivering fortsätter hissen inte att köra)
- 2 = riktningssrelaterad fränkoppling (körning i motsatt riktning är möjlig)
- 3 = tillval, i säkerhetskretsen (vid aktivering fortsätter hissen inte att köra)

Vid aktivering av en av de riktningssbaserade knapparna (pos.2/grön) stannar plattformen och en akustisk varningssignal aktiveras. Efter två sekunder körs plattformen, utan något kommando, under 1,5 sekunder i motsatt riktning och blir stående. Först nu slocknar den akustiska varningssignalen. Fasen för „Frikörning“ kan endast avbrytas genom aktivering med en annan knapp, en säkerhetsbrytare eller nödstopp. Efter att „Frikörning“ utförts måste körkommandot ges i motsats till det senast aktiverade körkommandot för att fortsätta körningen.

### 1.1 Tekniska data:

Tillåten bärkraft:	max 300 kg
Permanent ljudtrycksnivå:	< 70 dB (A)
Vibrationer:	< 0,5 m/s <sup>2</sup> (mättolerans ± 3%)
Hastighet:	ca 0,1 m/sek
Spänning plattform:	24VDC
Spänning laddningsdon:	230VAC (55W)

### 1.2 Omgivningsvillkor

Temperaturområde: -20°C till +60°C  
Rel. luftfuktighet: max 100%

### 1.3 Kontrollplikt

Om trapphissen T80 är föremål för kontroll, beror på respektive nationella lagar, detta måste användaren själv ta reda på. Om trapphissen är föremål för kontroll måste denna genomföras. I Tyskland finns en kontrollplikt för anläggningar med en transporthöjd på  $\geq 3m$ .

I varje fall måste ett bevis enligt EN81-40 upprättas och presenteras före första användning.

Enligt instruktionerna i serviceanvisningen måste service av plattformhissen T80 genomföras minst årligen. Vi rekommenderar att teckna ett serviceavtal med en fackman.

## 2. Avsedd användning

Plattformhissarna T80 är avsedda för transport av rullstolsbundna människor resp. människor med begränsad mobilitet.

Plattformen kör mellan fasta tillträdesramper på en fast installerad körskena, denna kan vara rak eller böjd. Plattformen transporteras på körskenan över en trappa eller en lutad yta.

Hantering får endast genomföras av utbildade personer.

### 2.1 Följande transportprofiler finns:

1. Transport av en person som sitter i en rullstol
2. Transport av en person på det fällbara sätet
3. Transport av en person som står på plattformen, om utrymmet ovanför huvudet räcker till, personen står tillräckligt stadigt och kan hålla fast sig ordentligt i handtaget (ett separat dokumentset behövs, detta tillhandahålls på förfrågan).
4. Transport av en andra person på plattformen är tillåten, om det finns tillräckligt med plats och den tillåtna bärkraften inte överskrids.

En användning på 10 körningar per timmer är avsedd (den körda sträckan per körning ska vara max. 15 meter). Om sträckorna som körs är längre minskas antalet körningar per timme i motsvarande mån.

Plattformhissen T80 får endast användas om det kan uteslutas att föremål (t.ex. blomkrukor) kan falla ner på plattformen.

## **2.2 Felanvändning måste uteslutas t.ex.:**

- Plattformhissen används uteslutande för transport av gods (om laster som t.ex. matkassar eller drickabackar transporteras vid några enskilda tillfällen, ska du observera att de står stadigt och att den maximalt tillåtna bärkraften inte överskrids).
- Laster, som sticker ut över den öppnade golvplattan, får principiellt inte transporteras (t.ex. stora möbler).
- Plattformhissen T80 är ingen leksak (barn)
- Drift i explosionsfarlig atmosfär

## **2.3 Utbildning av användaren:**

Användaren av plattformhissen måste vara mentalt lämpad. Personer med allvarliga synskador får endast transporteras om de ackompanjeras av en andra person som tar hand om hanteringen. Dessutom måste hanteraren ha läst och förstått bruksanvisningen.

## **2.4 Produktbeskrivning**

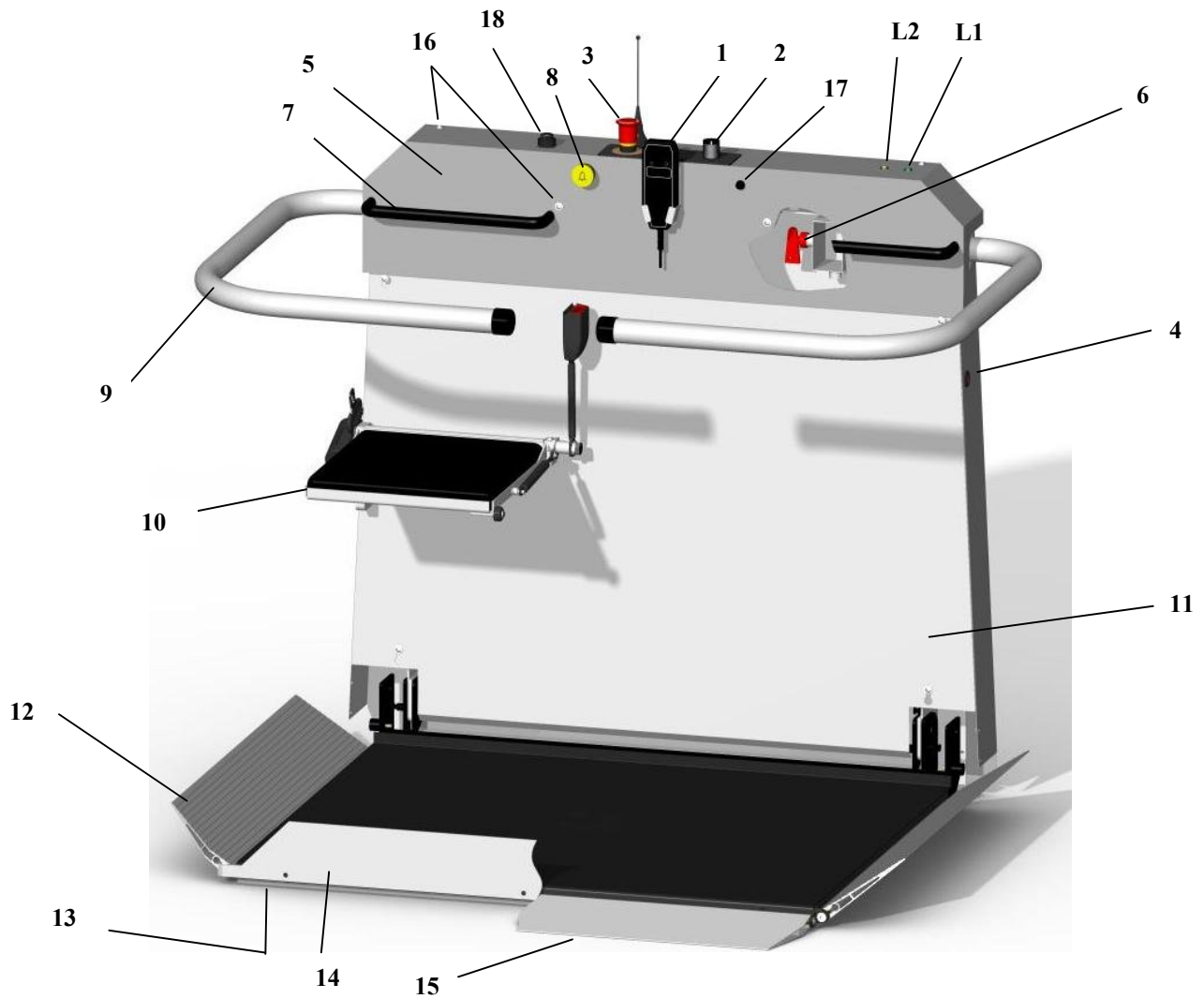
Våra produkter kombinerar på ett bra sätt möjligheten att ta sig upp för trappor och en utmärkt integration i din hemmiljö. För det ena kan det övre körröret användas som trappräcke, för det andra kan både plattformen och körskenan målas i den RAL-färg som du önskar. Körskenan behöver inte smörjas, vilket minskar risken för nedsmutsningar.

Normalt är trapphissens tillåtna bärkraft 300 kilo (mätpunkten är plattformgolvets mitt).

Den permanenta ljudtrycksnivån är under 70 dB (A).

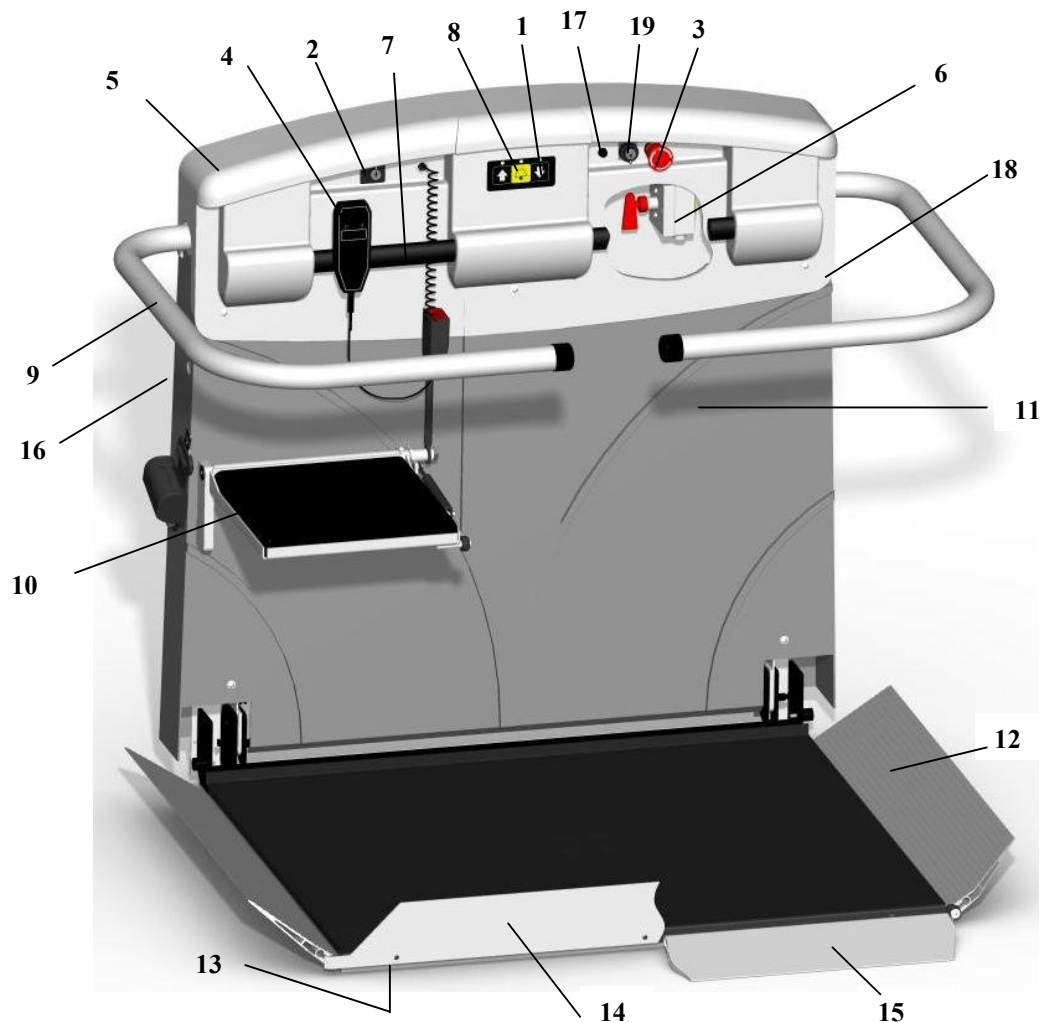
Vi rekommenderar att teckna ett serviceavtal. Detta garanterar att din trapphiss alltid fungerar optimalt. Servicen ska genomföras minst årligen.

## Plattformhiss med metallhuv/frontbeklädnad



Pos.	Beteckning
1	Kommandogivare
2	Nyckelbrytare
3	Nödstoppsknapp
4	Pluggen
5	Plattformhuv
6	Huvudbrytare (insida)
7	Handtag
8	Nödstop
9	Vänster säkerhetsbarriär
10	Fällbart säte (tillval)
11	Lock för motor / styrning
12	Höger ramp
13	Kontaktgolv
14	Säkerhetslist
15	Hissramp på sidan (alternativt till pos. 14)
16	fästskruv, hölje vänster sida
17	Säkring för laddströmen
18	Nyckelbrytare till nöddrift (tillval)
L1	Lampa huvudbrytare TILL
L2	Lampa överlast bärkraft

## Plattformhiss med plasthuv/frontbeklädnad



Pos.	Beteckning
1	Kommandogivare
2	Nyckelbrytare
3	Nödstoppsknapp
4	Kommandogivare vid spiralkabeln (tillval)
5	Plattformhuv
6	Huvudbrytare (insida)
7	Ledstång
8	Nödstop
9	Vänster säkerhetsbarriär
10	Fällbart säte (tillval, även med säkerhetsbälte)
11	Lock för motor / styrning
12	Höger ramp
13	Kontaktgolv
14	Säkerhetslist
15	Sidoramp (alternativt till pos. 14)
16	Pluggen
17	Säkring för laddströmen
18	fästskruv, hölje höger sida
19	Nyckelbrytare till nöddrift (tillval)



### 3. Säkerhets och speciella hänvisningar

**Obs!** För att din trapphiss uppfyller aktuella säkerhetsföreskrifter, måste du iaktta följande säkerhetshänvisningar:



**Trapphissen får först användas när bruksanvisningen har lästs och denna måste iakttas.**



**Den maximalt tillåtna bärkraften får aldrig överskridas.**  
*(Resterande risker: brott, bromsarna brister)*



**Hissen får endast manövreras när du sitter (undantag se transportprofiler).**



**Hissen får inte användas vid brand.**



**Kontrollera att inga löst hängande kläder kan hamna i körskenan eller på plattformen när hissen är igång.**  
*(Resterande risker: lösa kläder kan dras in osv.)*



**Hissen ska fällas upp om den inte används.**  
*(Resterande risker: snubbelrisk)*



**Håll händerna borta från körskenan när hissen är igång.**  
*(Resterande risker: klämrisk)*



**Körsträckan måste observeras i färdriktning under färden.**  
*(Resterande risker: klämrisk)*



**Hissdelar, beklädnader eller manöverdon får inte avlägsnas, separeras, krökas eller hanteras med våld.**



**Bommar får inte manövreras med våld eller fällas upp eller ner under färden.**  
*(Resterande risker: fall från plattformen)*



**Stoppa körkommandot om hinder eller föremål dyker upp på körsträckan eller plattformen.**  
*(Resterande risker: klämrisk)*



**Avlägsna inte skyltar eller dekaler på hissen.**



**Reparationer får endast genomföras av fackpersonal.**



**Inga kroppsdelar eller delar av rullstolen får sticka ut över plattformen.**



**Gör inga onödiga rörelser på plattformen, gunga t.ex. inte.**  
*(Resterande risker: fall från plattformen)*



**Det är förbjudet att sätta utom- eller inomhusanläggningar under vatten en kort tid eller permanent.**



**Nedsmutsningar på hissen ska avlägsnas med polityr eller en fuktig trasa, inte med en vattenstråle.**



**Lyftanordningar och körbanan måste vara tillräckligt belysta med dagsljus eller elektrisk belysning. Den elektriska belysningen får inte vara kopplad till ett kopplingsur. Belysningen vid på- och avstigningsplatsen ska minst ha 50 lux eller uppfylla de nationella lagarna om arbetarskydd.**

#### 4.1 **Huvudbrytaren**

Huvudbrytaren (röd nyckel) befinner sig i plattformen bakom beklädnaden (S.7,8/Pos.11). Nyckeln kan dras loss med en vridning till vänster, detta bryter strömförsörjningen (hur du öppnar beklädnaden står i 4.7.1 resp. 4.7.3). Huvudbrytaren får endast aktiveras av fackpersonal.

#### 4.2 **Urladdningsspärr och laddning**

Plattformhissarna T80 är utrustade med automatiska laddningsdon. Uppladdning sker automatiskt när plattformhissen kör in i en laddningsstation. Batterierna är underhållsfria.

Alla plattformhissar T80 är försedda med en urladdningsspärr. Denna akustiska signalgivare ska skydda batterierna mot djupurladdning.

När batterispänningen sjunker under 22 V ljuder en pipsignal i en intervall på ca 5 sekunder. I sådana fall bör du köra till nästa, om möjligt den nedre laddningsstationen och ladda upp hissen där i flera timmar (detta sker automatiskt vid laddningshållplatsen). När hissen är korrekt laddad tystnar pipsignalen. Signalen kan även stängas av med ett tryck på nödstoppknappen, detta påverkar inte uppladdningsprocessen.

#### 4.3 **Överlastskyddet**

Plattformhissen T80 är utrustad med ett överlastskydd (akustiskt och optiskt). Vid hissar med metallhuv lyser den orange lampan på huvu upp (S.7/Pos. L2) och vid hissar med plasthuv släcks bakgrundsbelysningen av riktningsspilarna (S.8/Pos. 1). Vid överlast ljuder dessutom en permanent signal med den interna signaltonen. Korrekt funktion av överlastskyddet förutsätter att hela tillsatsvikten befinner sig i mitten av plattformens golv. Minska vikten om överlastskyddet aktiveras. Det kan eventuellt räcka att placera lasten närmare körskenan.

#### 4.4 **Laddaren (indikatorlampor)**

Indikeringslamporna på laddaren visar aktuell status på laddaren. Det är viktigt att skilja mellan olika typer av laddare.

Betydelsen av de olika färgerna och indikatorlamporna anges på laddaren. Vid instruktionen genomgår montören all information och förklarar allt i detalj en gång till.

Observera: Om trapphissen inte laddas upp och är utanför en hållplats, 30 sekunder efter senaste motörrörelse, ljuder en akustisk signal.

#### 4.5 **Hämta och skicka plattformen** (standardmodell)

Kontrollera före varje färd att den akustiska varningssignalen fungerar (och om en sådan finns även den visuella varningssignalen som är tillval). Plattformhissen T80 kan hämtas från varje hållplats eller skickas därifrån till en annan hållplats. För att göra så sätter du in nyckeln vid resp. hållplats och vrider den åt motsvarande håll och håller fast den i detta läge.

Plattformhissen reagerar inte omedelbart, men med en fördröjningstid på ca 2 sekunder.

*Obs:* Om plattformhissen manövreras från andra hållplatser, körs denna bara i hopfällt skick, dvs. plattformens golv måste vara uppfällt och säkerhetsbarriärerna måste vara nedfällda.

*Se upp:*

Om hissen är kopplad som etagekoppling (fler än två hållplatser) ska hissen hämtas eller skickas enligt följande: Om plattformhissen T80 befinner sig vid den mellersta hållplatsen stannar den där och kan fällas ut / faller ut sig. Om plattformhissen inte ska stanna där (fällas ut), ska körkommandot avbrytas kort via den externa kommandogivaren och sedan aktiveras igen, så att plattformhissen fortsätter att köra.

*Notera:* Radiosändaren, som används för att hämta och skicka plattformen, är utrustad med en LED.

GRÖN: Batterierna är ok

ORANGE: Batteriernas effekt försvagas, batterierna bör bytas snart.

RÖD: Batteriernas effekt är mycket svag, batterierna ska bytas omedelbart.

**Hämta och skicka plattformhissen** (specialmodell 1) [via de externa kommandogivarna, endast med nyckelbrytare med tre lägen (S.7,8 Pos.2) för en körning med utfälld plattform med de externa kommandogivarna]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman. Det måste kunna garanteras att inga personer plötsligt kan dyka upp/hoppa in i körbanan.

**Förutsättning: Körbanan kan observeras till 100%!!!**

Nyckelbrytaren (S.7,8 Pos.2) ska vridas till läge -II -, annars som 4.5.

**Hämta och skicka plattformhissen** (specialmodell 2) [via den interna styrningen, endast vid nyckelbrytare med 3 lägen (S.7,8 Pos. 2)]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman.

Med hjälp av den interna styrningen kan plattformen köras i hopfällt läge. För detta ska nyckelbrytaren vridas till läge -II- (S.7,8 Pos. 2). Nu kan plattformhissen köras via den interna styrningen (S.7,8 Pos. 1).

**Om det finns fler än två hållplatser:** Plattformhissen kommer att stoppa vid varje mellanhållplats automatiskt och eventuellt fällas ut, om det är en automatisk plattform. Om du inte önskar detta ska du skicka ett nytt körkommando och plattformhissen fortsätter att köra.

#### 4.5.1 Automatisk plattform

Vid den automatiska plattformen fälls golvet upp eller ner automatiskt, även säkerhetsbarriärerna fälls upp eller ner elektriskt. Detta sker genom UPP eller NER kommandot från en hållplats (se även punkt 4.5), resp. via den interna styrningen vid specialmodell 2. Detta kommando ska hållas nedtryckt (så kallad tippdrift) tills plattformen är upp/nedfälld.

Om ett fel uppstår under upp- eller nedfällningen, ska plattformen fällas upp- eller ner för hand (se punkt 4.5.2) och kundtjänsten kontaktas.

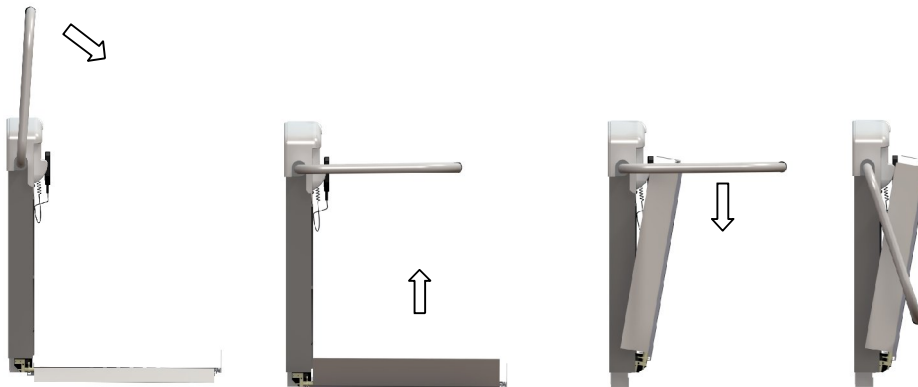
#### 4.5.2 Manuell plattform

*Upp- eller nedfällning vid ett trappsteg får endast genomföras av en ackompanjerande person.*

Gör så här för att fälla upp/ner plattformen för hand (se nedan):

- Fäll säkerhetsbarriärerna till ett vågrätt läge.
- Fäll upp plattformgolvet.
- Säkerhetsbarriärerna fälls nu ner mot plattformgolvet.

Säkerhetsbarriären som pekar nedåt är längre än den andra för att garantera en säker hantering.



Genomför stegen i omvänd ordning för att fälla upp plattformen igen och för att till slut fälla upp säkerhetsbarriären till önskad tillträdesramp helt (lodrätt).

#### 4.6 Köra med plattformhissen (standardmodell)

Kontrollera före varje färd att den akustiska varningssignalen fungerar (och om en sådan finns även den visuella varningssignalen som är tillval). Vid plattformen finns följande manöverelement:

- |                  |                      |               |
|------------------|----------------------|---------------|
| a) Nyckelbrytare | Funktion -I- och -0- | (S.7,8/Pos.2) |
| b) Manöverdon    | Funktion UPP och NER | (S.7,8/Pos.1) |
| c) Tryckknapp    | NÖDSTOPP (röd knapp) | (S.7,8/Pos.3) |

⇒ När du har kört på /stigit på plattformen sätter du in nyckeln och vrider den till läge - 1.

! Vid den *automatiska* plattformen stängs säkerhetsbarriären automatiskt, när spaken resp. knappen trycks i önskad färdriktning och hålls ned. När barriären har stängts börjar plattformhissen att köra.

! Vid den *manuella* plattformen ska **först** säkerhetsbarriärerna stängas för hand (vågrätt läge), sedan ska spaken resp. knappen tryckas i önskad färdriktning och hållas ned.

⇒ När målhållplatsen är uppnådd:

! Plattformhissen stannar automatiskt (respektive läge ställs in när hissen monteras).

! Vid den automatiska plattformen ska spaken resp. knappen hållas nedtryckt tills säkerhetsbarriären har öppnats.

! Vid den manuella plattformen ska spaken resp. knappen släppas och säkerhetsbarriären öppnas uppåt för hand.

⇒ Om plattformhissen T80 är kopplad som etagekoppling (fler än två hållplatser) ska du köra enligt följande:

! Om plattformhissen T80 har nått fram till den mellersta hållplatsen stannar den där och kan fällas upp / fälls säkerhetsbarriärerna upp om plattformen är automatisk. Om plattformhissen inte ska stanna där (öppnas), ska körkommandot avbrytas kort via den externa kommandogivaren och sedan aktiveras igen, så att plattformhissen fortsätter att köra.

**Köra med plattformhissen** (specialmodell 1) [via de externa kommandogivarna, endast med nyckelbrytare med tre lägen (S.7,8 Pos.2) för en körning med utfälld plattform med de externa kommandogivarna]. Detta tillval måste aktiveras i styrningen av en fackman. Det måste kunna garanteras att inga personer plötsligt kan dyka upp/hoppa in i körbanan.

**Förutsättning : Körbanan kan observeras till 100%!!!!**

Nyckelbrytaren (S.7,8 Pos.2) ska ställas på läge - II - , för övrigt följer du beskrivningarna för standardmodellen, skillnaden är att endast de externa kommandogivarna används här.

**Köra med plattformhissen** (specialmodell 2)

Nyckelbrytaren (S.7,8 Pos.2) ska ställas på läge - I - , för övrigt följer du beskrivningarna för standardmodellen

#### 4.7 Åtgärder vid oväntat stillestånd som t.ex. strömavbrott

Vi rekommenderar att alltid ha med dig en fungerande mobiltelefon som du kan ringa efter hjälp med.

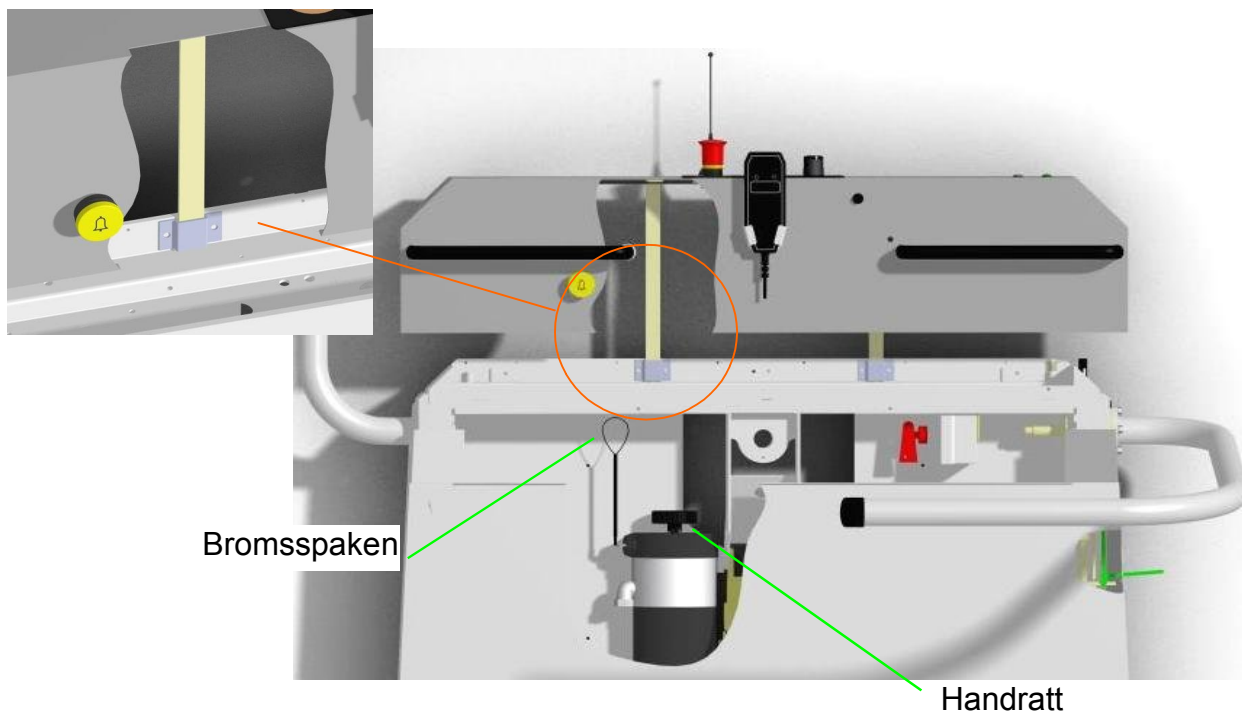
##### 4.7.1 **Manuell betjäning / endast fackpersonal** (version med metallhuv)

Plattformhissen T80 kan även betjänas manuellt. En manuell betjäning får endast utföras av fackpersonal! Gör på följande sätt:

- Tryck NÖDSTOPPSKNAPPEN (*S. 7/Pos. 3*) på plattformen.
- Lossa fästskruvarna på huven (verktyget följer med i omslaget).
- Plattformskåpan (*sida. 7/pos. 5*) ska lyftas bort och säkras med stagen i fickan mot att falla ned.
- Bromsspaken (slinga) ska dras uppåt och samtidigt måste handratten vridas (sitter vid motors axelände).

Körningen bör alltid genomföras mot den nedre hållplatsen (det krävs mindre kraft för vridningen av handhjulet). Respektive vridriktning står på handhjulet.

Notera: Om orsaken för stilleståndet inte kan fastställas entydigt, bör du utgå ifrån att fånganordningen har löst ut och att anordningens säkerhetsbrytare har slagit från hissen. **Återställning av fånganordningen får endast genomföras av fackpersonal.** I sådana fall ska du följa beskrivningarna ovan, handhjulet ska dock först vridas mot UPP (tills hissen har flyttat på sig ca 5 cm på körskenan), sedan kan handhjulet vridas i riktning NER.

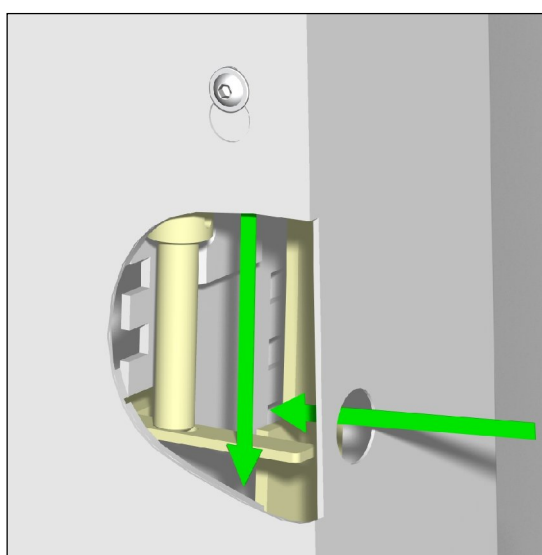
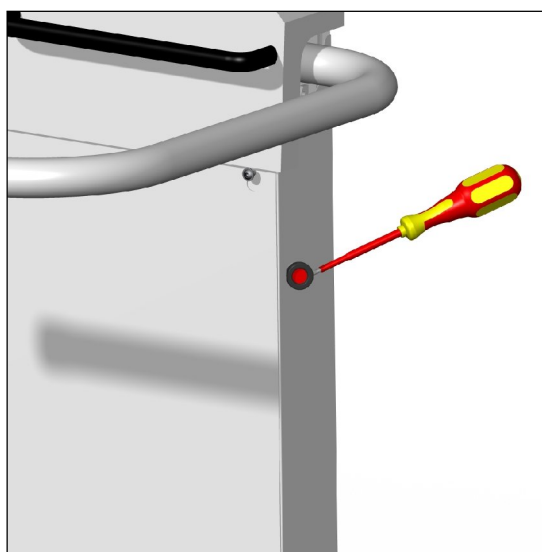


#### 4.7.2 Evakuering / endast fackpersonal

Gör så här för att hjälpa ut användaren ur hissen:

- Tryck NÖDSTOPPSKNAPPEN (s 7, pos 3) på plattformen.
- Avlägsna pluggen (för nödupplösning) på frontbeklädningens bergssida med en skruvmejsel eller liknande.
- Spaken som syns nere på bilden trycks neråt med ett lämpligt verktyg. Samtidigt kan säkerhetsbarriären på bergssidan fällas upp för hand.
- Nu kan du hjälpa användaren att lämna hissen mot bergssidan.

Plattformen ska fällas upp för hand, så att den inte blockerar trappan (se 4.5.2).





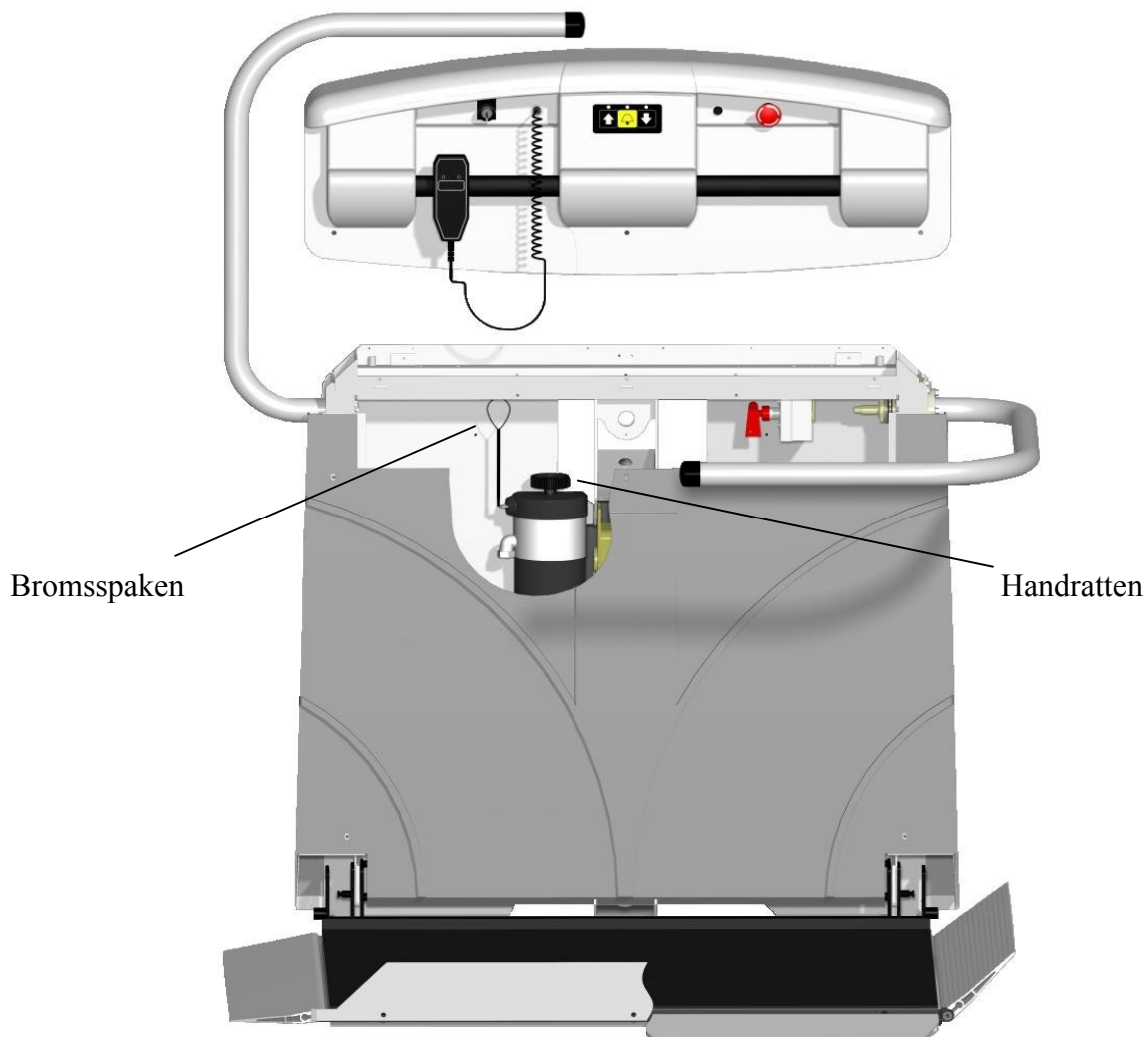
### 4.7.3 Betjäning av handhjulet/ endast fackpersonal (version med plasthuv)

Plattformhissen T80 kan även betjänas manuellt. En manuell betjäning får endast utföras av fackpersonal! Gör på följande sätt:


- Tryck NÖDSTOPPSKNAPPEN (S.7/ Pos. 3) på plattformen.
- Avlägsna skruvarna på huven, dra av kablarna och ta av huven uppåt.
- Bromsspaken (slinga) ska dras uppåt och samtidigt måste handratten vridas (sitter vid motorns axelände).

Körningen bör alltid genomföras mot den nedre hållplatsen (det krävs mindre kraft för vridningen av handhjulet). Respektive vridriktning står på handhjulet.

Notera: Om orsaken för stilleståndet inte kan fastställas entydigt, bör du utgå ifrån att fånganordningen har löst ut och att anordningens säkerhetsbrytare har slagit från hissen. **Återställning av fånganordningen får endast genomföras av fackpersonal.** I sådana fall ska du följa beskrivningarna ovan, handhjulet ska dock först vridas mot UPP (tills hissen har flyttat på sig ca 5 cm på körskenan), sedan kan handhjulet vridas i riktning NER.



#### 4.7.4 Elektrisk drift i nödsituationer (optional extrautrustning)

För aktivering av elektrisk nöddrift behöver du den andra, rödmarkerade nyckeln. Sätt in nyckeln i motsvarande cylinder (markerad med ) och vrid nyckeln.

Återigen är det obligatoriskt att hela tiden hålla nyckeln i aktiverat läge. Vid aktivering kör plattformen med kraftigt reducerad hastighet nedåt (endast nedåt). Under denna körning är alla brytare, säkerhetskontakter och knappar ur funktion, därför är det särskilt viktigt att observera noggrant miljön kring plattformen. Eftersom också brytarna till hållplatspositioner sätts ur funktion, måste man närma sig hållplatserna lite extra försiktigt, eftersom barriären kan öppnas endast i ett visst område. Om du kör utanför området, låsas barriären igen. Om du kör över den lägsta hållpunkten, kan det orsaka skador på plattformen. Vi rekommenderar att du stannar ca 10 cm innanför stoppet (hållpunkten) och sedan kör stegvist (2-3cm) nedåt. Efter varje avsnitt ska du försöka lyfta barriären (den åt färdriktningen) uppåt för att öppna den. Om intervallet är nått, där barriären kan öppnas, lämnar du plattformen och informerar vår kundtjänst.

Om den elektriska nöddriften inte fungerar (en möjlig orsak kan vara en trasig motor eller att energitillförseln är ur funktion) se avsnitt 4.7 -> Manuell manövrering. Om du i nöddriften har kört över hållpunkten och barriären inte kan öppnas, måste plattformen manövreras manuellt enligt avsnitt 4.7 dvs. flyttas lite uppåt tills barriären kan öppnas manuellt.

## **5** **Tillval**

Plattformhissarna T80 kan även rustas ut med tillval efter behov.

### **5.1** **Fällbart säte**

Alla våra plattformhissar kan på förfrågan även utrustas med ett fällbart säte (S.7,8/Pos.10). Detta säte är till för icke rullstolsbundna personer som vill använda plattformhissen. När sätet är uppfällt tar det bara lite plats på plattformväggen. Det fällbara sätet är utrustat med ett säkerhetsbälte som ska bäras under färden om användaren inte är kapabel att hålla fast sig själv vid barriären eller handtaget.

### **5.2** **Nödrep**

Alla plattformhissar måste vara utrustade med en nödropanläggning.

Vid sidan av standardmodellen finns ytterligare varianter:

- En gonggong som adresseras via radio. Sändaren, som är utrustad med ett separat batteri sitter i plattformhuvens och överför nödropsignalen till gonggongen (trådlöst). Räckvidden är mellan 40m (obebyggda ytor) och minst 10 m (bebyggda ytor).
- *Det bästa nödropet är dock en mobiltelefon.*

### **5.3** **Hissramp på sidan**

I vissa fall (trapphus) är det ibland inte möjligt av platsskäl att köra på plattformen via ramperna som är monterade som standard. I sådana fall ska ytterligare en hissrampe monteras på plattformens långsida (S.7,8/Pos.15).

### **5.4** **Optisk varningssignal**

Vid varje motorrörelse från trapphissens motor aktiveras en optisk signal (orange blinkande ljus på huvens). Detta ökar skyddet i allmänt tillgängliga områden. Signalen blinkar en gång per sekund.

### **5.5** **Handsändare**

Om du beställt en handsändare medföljer en extra bruksanvisning för handsändaren i tillägg till denna bruksanvisning.

## 6. Åtgärder vid fel

Fel	möjlig orsak	Åtgärd
Hissen fungerar inte alls	Är nyckeln vid manöverdonet i läge - I - och på - 0 - vid de andra manöverdonen eller är nyckeln avdragen?	Använd nyckelbrytaren korrekt (se 4.5 resp. 4.6)t
	Är alla NÖDSTOPPSBRYTARE upplåsta?	Lås upp NÖDSTOPPSBRYTARE genom att vrida eller dra (beroende på modellen)
	Är huvudbrytaren för hissen i läge på - I -? Är fånganordningen aktiverad?	Slå på huvudbrytaren (se 4.1). Kontakta en fackman
Hissen startar inte trots att plattformen är utfälld och bemannad	Är säkerhetsbarriärerna i lodrätt läge? Är ramperna och säkerhetslisten fritt rörliga (om befintliga)? Tryck ramperna och säkerhetslisten.	Aktivera säkerhetsbarriärerna igen, flytta dem ev något upp- eller nedåt/utåt något (se 4.5 resp. 4.6) Kör i <u>motsatt riktning</u> .
<i>Endast vid automatik</i> Hissen faller inte upp/ner automatiskt:	Är alla nyckelbrytare på - 0 - utom vid din manöverstation? Är alla sändare hela vid radiostyrda manöverstationer?	Använd nyckelbrytaren korrekt (se 4.5 resp. 4.6) Byt batterierna i sändarna.

Om du inte kan åtgärda felet själv ska du kontakta kundtjänsten.

## 7. Akustisk varningssignal

Längd [sek]	Paus [sek]	Orsak	Åtgärd
0,1	5,0	Batteriunderspänning (se även 4.4)	Kör in i laddningsstationen och ladda upp batterierna
0,1	0,5	Akustisk färdvarning (se även 5,5)	-----
0,1	0,25	Frikörning (beskrivning, sida 4)	-----
2x kort	4,0	Övertemperatur motor/elektronik eller säkring defekt	Färden kan fortsätta efter ca 5 minuter svaltid möjlig (vid otillräcklig svalning ska svaltiden förlängas med ytterligare 5 minuter).
3x kort	4,0	Fel elektronik/motor	Informera kundtjänsten
Permanentsignal	-----	Nödstop med personsökaren i plattformen eller överlast	Släpp nödropsknappen Flytta tyngdpunkten närmare körskenan eller minska vikten

Observera: Den akustiska varningssignalen kan undertryckas genom att nödropsknappen trycks, laddningsprocessen fortsätter.

8. Överblick över servicen för din plattformhiss T80

<b>Installerad den:</b>		<b>Fabr nr:</b>	
<b>Installerad av:</b>		<b>Besiktigad den:</b>	
<b>Nr</b>	<b>Datum</b>	<b>Service</b>	<b>Underskrift</b>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			